

令和4年度運行分 公共交通 輸送人員 実績

① 自主運行バス

単位:人

| | 4年度 利用者数 | 3年度 利用者数 | 増減数 | 増減率 | 4年度 一日平均 | 4年度 一便平均 |
|----------|-------------|-------------|--------|-----------|-------------|-------------|
| 東山線 | 35,670 | 32,694 | 2,976 | 9.1 % | 97.7 | 6.1 |
| 栗本線 | 26,903 | 21,572 | 5,331 | 24.7 % | 73.7 | 3.6 |
| 居尻線 | 25,026 | 23,318 | 1,708 | 7.3 % | 68.6 | 4.7 |
| 倉真線 | 13,144 | 13,187 | △ 43 | △ 0.3 % | 36.0 | 3.0 |
| 桜木線 | 6,580 | 5,210 | 1,370 | 26.3 % | 18.0 | 1.6 |
| 循環バス 北回り | 76,206 | 66,613 | 9,593 | 14.4 % | 208.8 | 13.0 |
| 循環バス 南回り | 65,072 | 55,572 | 9,500 | 17.1 % | 178.3 | 11.1 |
| 満水線 | 0 | 913 | △ 913 | △ 100.0 % | 0.0 | 0.0 |
| 掛川大須賀線 | 23,201 | 19,618 | 3,583 | 18.3 % | 94.3 | 6.7 |
| 合計 | 271,802 | 238,697 | 33,105 | 13.9 % | 775 | 6.4 |

② 民間路線バス

単位:人

| | 4年度 利用者数 | 3年度 利用者数 | 増減数 | 増減率 | 4年度 一日平均 | 4年度 一便平均 |
|---------|-------------|-------------|---------|---------|-------------|-------------|
| 掛川大東浜岡線 | 258,373 | 235,443 | 22,930 | 9.7 % | 708 | — |
| 秋葉中遠線 | 325,267 | 331,385 | △ 6,118 | △ 1.8 % | 891 | — |
| 合計 | 583,640 | 566,828 | 16,812 | 3.0 % | 1,599 | — |

③ デマンド型乗合タクシー(和田岡・曾我・大須賀第一・第二・大須賀第三・大淵・満水 全地区登録者数3,076人)

単位:人

| | 4年度 利用者数 | 3年度 利用者数 | 増減数 | 増減率 | 乗合率 | 運行率 |
|--------|-------------|-------------|------|---------|------|-------|
| 5地区 合計 | 930 | 977 | △ 47 | △ 4.8 % | 1.22 | 23.9% |

④ 天竜浜名湖鉄道

単位:人

| | 4年度 利用者数 | 3年度 利用者数 | 増減数 | 増減率 | 4年度 一日平均 | 4年度 一便平均 |
|----------|-------------|-------------|---------|-------|-------------|-------------|
| 天竜浜名湖線 | 1,333,752 | 1,233,141 | 100,611 | 8.2 % | 3,654 | — |
| (うち市内8駅) | 443,536 | 404,115 | 39,421 | 9.8 % | 1,215 | — |

①+②+③+④計 1,299,908 1,210,617 89,291