

第7章 騒音・振動・悪臭の概況

1-(4)-イ 道路騒音

○ 平成27年度測定結果

- ・掛川大東線(和田地内)

測定日 平成27年11月30日～12月1日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	71dB	70dB以下	不適合
夜間	66dB	65dB以下	不適合

- ・掛川大東線(高瀬地内)

測定日 平成27年11月30日～12月1日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	69dB	70dB以下	達成
夜間	63dB	65dB以下	達成

- ・掛川大東線(大坂地内)

測定日 平成27年11月30日～12月1日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	65dB	70dB以下	達成
夜間	57dB	65dB以下	達成

- ・袋井大須賀線(山崎地内)

測定日 平成27年11月30日～12月1日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	68dB	70dB以下	達成
夜間	61dB	65dB以下	達成

- ・相良大須賀線(横須賀地内)

測定日 平成27年11月30日～12月1日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	69dB	70dB以下	達成
夜間	62dB	65dB以下	達成

※昼間は午前6時～午後10時、夜間は午後10時～午前6時の時間帯をいいます。
環境基準との適否は点的評価によります。
等価騒音レベルとは、測定時間内に観測された変動する騒音レベルのエネルギー量の
総和を観測時間内で除して、時間平均した値をいいます。

○ 平成27年度自動車交通騒音面的評価

自動車交通騒音面的評価とは道路に面する地域について一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び割合により評価する方法です。

- ・平成27年度評価路線
- ・掛川大東線(和田地内)・掛川大東線(高瀬地内)・掛川大東線(大坂地内)
- ・袋井大須賀線(山崎地内)・相良大須賀線(横須賀地内)

環境基準を達成した住居等の割合 評価区間内戸数1,737戸

	該当戸数	割合
昼・夜間達成	1,676	96.5%
昼間のみ達成	0	0%
夜間のみ達成	0	0%
昼・夜間未達成	61	3.5%
合計	1,737	100%