

主要道路騒音の推移

(単位：dB)

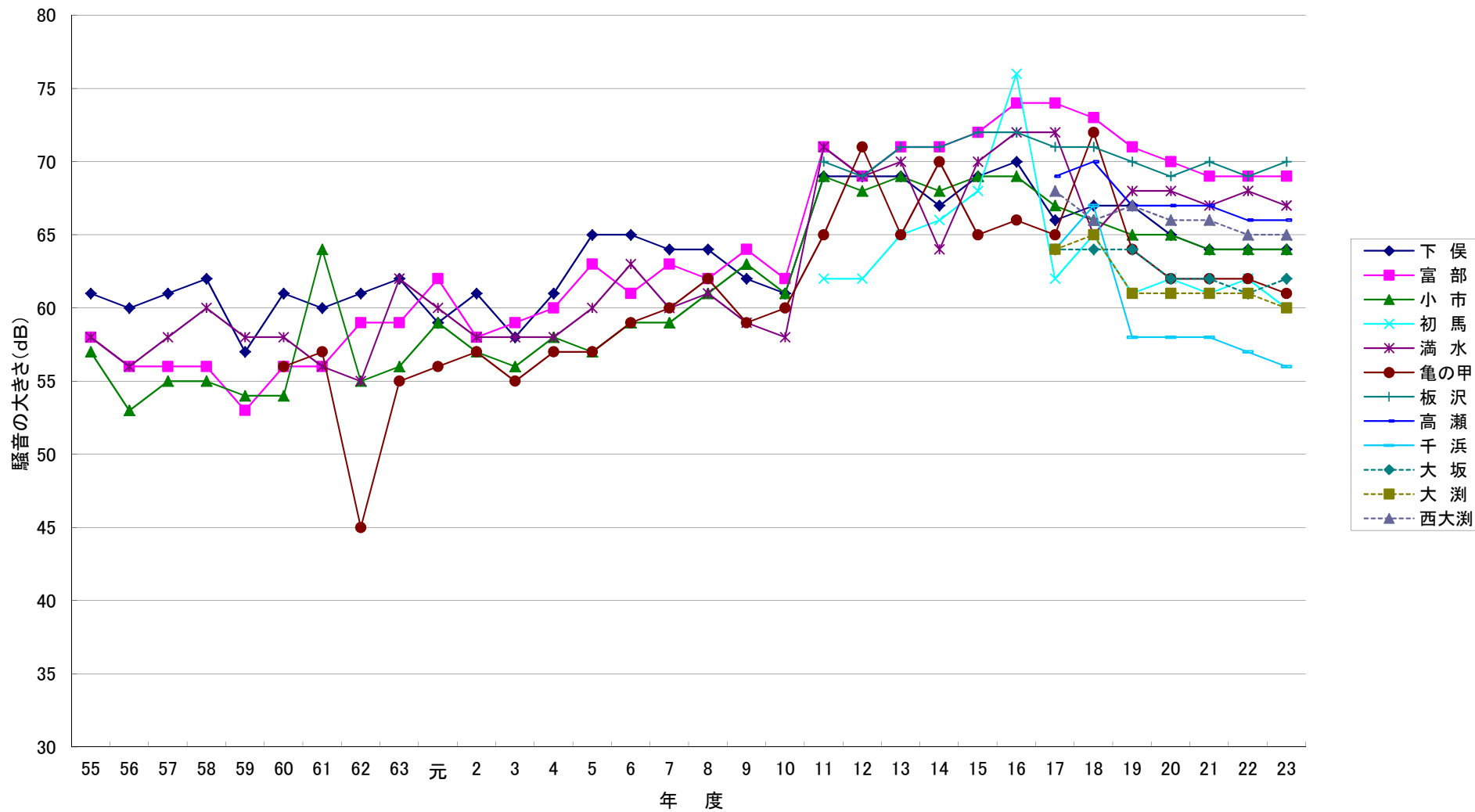
No		S	55	56	57	58	59	60	61	62	63	H	元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	下俣	61	60	61	62	57	61	60	61	62	59	61	58	61	65	65	64	64	62	61	69	69	69	67	69	70	66	67	67	65	64	64	64		
2	富部	58	56	56	56	53	56	56	59	59	62	58	59	60	63	61	63	62	64	62	71	69	71	71	72	74	74	73	71	70	69	69	69		
3	小市	57	53	55	55	54	54	64	55	56	59	57	56	58	57	59	59	61	63	61	69	68	69	68	69	69	67	66	65	65	64	64	64		
4	初馬																				62	62	65	66	68	76	62	65	61	62	61	62	60		
5	満水	58	56	58	60	58	58	56	55	62	60	58	58	58	60	63	60	61	59	58	71	69	70	64	70	72	72	65	68	68	67	68	67		
6	亀の甲						56	57	45	55	56	57	55	57	57	59	60	62	59	60	65	71	65	70	65	66	65	72	64	62	62	62	61		
7	板沢																				70	69	71	71	72	72	71	71	70	69	70	69	70		
8	高瀬																										69	70	67	67	67	66	66		
9	千浜																										64	67	58	58	58	57	56		
10	大坂																										64	64	64	62	62	61	62		
11	大渕																										64	65	61	61	61	61	60		
12	西大渕																										68	66	67	66	66	65	65		

※ 各年度の数值は、測定値における中央値の平均値

※ Leq（等価騒音レベル）：観測時間のあいだの騒音エネルギーを観測時間で平均したレベル。

※ LAeq50：A特性を使用した測定で、ある時間範囲について、変動する騒音エネルギーの総暴露量を時間平均した数值。

道路交通騒音の推移 (LAeq50)



主要道路振動の推移

(単位：dB)

No		S										H 元																						
		55	56	57	58	59	60	61	62	63	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	下 俣	47	33	38	40	38	38	30	42	43	38	39	37	41	39	41	43	30	36	41	45	43	42	40	42	36	37	34	50	30	30	41	30	
2	富 部	46	33	42	41	41	40	39	32	40	36	37	37	38	36	37	24	38	36	39	39	36	38	38	39	40	38	39	53	36	36	45	37	
3	小 市	38	28	34	35	36	35	34	25	29	34	33	32	36	35	35	39	31	36	37	36	36	36	36	37	36	34	33	49	30	27	30	27	
4	初 馬																				39	39	42	36	44	40	36	35	50	28	26	46	32	
5	満 水	61	43	44	42	43	43	43	31	41	44	42	43	44	45	45	45	42	40	46	44	44	46	41	48	49	43	37	58	38	38	47	38	
6	亀の甲						35	34	32	36	34	37	35	37	35	39	38	31	36	36	36	37	40	45	40	38	36	46	54	32	31	39	30	
7	板 沢																					34	33	32	34	34	34	36	33	51	27	28	41	27
8	高 瀬																											41	40	55	39	39	46	32
9	千 浜																											38	37	52	32	31	37	30
10	大 坂																											38	38	54	34	34	42	34
11	大 淵																											38	33	45	25	25	33	28
12	西大淵																											38	39	56	37	35	37	32

※ 各年度の数値は、測定値における80%レンジ上端値の平均値

※ 80%レンジとは、振動の大きさの決定方法として振動計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合の振動レベルの表し方の一つ。

道路交通振動の推移 (80%レンジ上端値)

