

令和3年度 第1回 掛川市地域公共交通会議 会議要録

日 時：令和3年7月28日（水）午後2時00分～午後3時30分

場 所：掛川市役所5階 全協室

出席委員：22人（随員4人）（欠席委員1人）

次 第：

1 開会

2 会長挨拶

3 市長挨拶

4 議事

〈報告事項1〉「掛川市の公共交通について」

・掛川市の公共交通体系や令和2年度の輸送人員・欠損額を報告した。

➤ 質疑・意見)

・特になし

〈報告事項2〉「利便性向上策実施状況の報告について」

・デマンド型乗合タクシー、自主運行バス掛川大須賀線・東山線、後期高齢者運賃無料運行実証実験の利便性向上策の実施状況を報告した。

➤ 質疑・意見)

・自主運行バス掛川大須賀線で、掛川方面から横須賀高校へ通学する生徒の利用が減少した要因を教えてください。

→昨年度と比べ約10%減少している。バスの時間と学校の終業時間が合わなくなってしまったかなど、考えられる要因を検討したい。

・自主運行バス掛川大須賀線西大谷経由のルート変更を検討した区間で、道幅が狭くなるところとは具体的にどの場所か。

→2か所ある。1か所目は、大須賀支所から北上する際に大須賀中学校より手前で西から北に向かって右折するところ。2か所目は、右手に大須賀中学校を見ながら北上する際に民家のブロック塀が並んでいるところ。

→これで検討が終わりではなく、今後も検討を続けてほしい。

〈報告事項3〉「バス停留所の安全性確保対策について」

・掛川市内で安全性の確保が必要と判定されたバス停留所について、安全対策の実施状況を報告した。

➤ 質疑・意見)

・特になし

〈報告事項4〉「コロナワクチン接種 高齢者の移動手段の確保について」

・コロナワクチン接種における高齢者の接種率向上と移動手段確保のため、タクシー運賃の

一部を助成する、「新型コロナワクチン接種タクシー運賃助成制度」について報告した。

➤ 質疑・意見)

- ・市内に制度の対象者はどのくらいいるか。
- 約 9,000 人いる。

〈報告事項5〉「自主運行バス満水線廃止後のデマンド事業者決定について」

- ・令和3年10月1日に運行を開始する満水デマンド型乗合タクシーの運行事業者及び運行概要について報告した。

➤ 質疑・意見)

- ・特になし

〈報告事項6〉「佐東地区自家用有償旅客運送(生活支援車)の利用状況について」

- ・令和3年5月に運行を開始した佐東地区自家用有償旅客運送による生活支援車運行事業の利用状況を報告した。

➤ 質疑・意見)

- ・佐東地区の65歳以上の方は何人くらいいるか。
- 約 800 人いる。

- ・運転手の交通違反や事故の状況はどのように管理しているか。
- 運行管理を行う責任者が管理している。また、運転手の方には、自家用有償旅客運送を行うにあたり必要な講習を受けていただいた上で登録をしてもらっている。

〈報告事項7〉「自主運行バス掛川大須賀線利便性向上策の継続協議の状況について」

- ・自主運行バス掛川大須賀線において、しずてつジャストライン株式会社が運行する掛川大東浜岡線入山瀬経由と一部経路が重複する「小笠山入口～落合」間のバス停の敷地を共用する件について、継続協議の状況を報告した。

➤ 質疑・意見)

- ・協議自体は前進しているが、実施に向け協議が整ったと言える段階には至っていない。

- ・ぜひ協議が成立するように、努力をしてもらいたい。

- ・4か所のバス停の設置はいつからと予定しているか。
- 事務手続き上、令和4年10月1日が最短と考えている。

- ・運賃設定について教えてほしい。
- 自主運行バス掛川大須賀線は一律600円の運賃設定であるため、4か所のバス停から掛川駅前も600円と考えている。

- ・路線バスであり地域住民からの要望が重要になってくるため、ぜひ地域住民の意見をまとめ、要望を上げてもらいたい。

〈協議事項1〉「袋井駅・中東遠総合医療センター線の曾我地区平野地内バス停設置(案)について

- ・袋井駅・中東遠総合医療センター線の曾我地区平野公会堂前にバス停を設置し、沿線住民の利便性向上を図る件について、協議した。

➤ 質疑・意見)

・この試みは、地域住民、運行会社、袋井市、掛川市にとって「win-win」な試みだと考えている。

・バス停設置について、公安委員会等による安全確認は済んでいるか。

→袋井市の路線であることから、袋井市から公安委員会へ説明いただいた。

・バス停の設置場所は道路上か、公会堂の敷地内か。

→道路上の車道外側線の外側への設置を考えている。

→協議事項については、原案どおり承認された。

5 閉会