

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成25年3月22日

計画の名称	21 掛川市における、中心市街地や地域間のアクセスを改善し、安心安全に利用できる道路整備			
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	掛川市	
計画の目標				

掛川市の中心市街地（JR掛川駅周辺）へと向かう道路や隣接する袋井市など東西交通のアクセスを改善し、地域間の交流及び活性化を更に図るとともに安心安全に利用できる道路整備を促進する。

## 計画の成果目標（アウトカム指標）

- ・JR掛川駅や袋井市境までの未改良区間を道路改良することにより、走行時間短縮率を0%（H21）から2.7%（H25末）短縮する。
- ・人対車両事故率24.4%（H15～H20）の2割削減する。

## アウトカム指標の定義及び算定式

JR掛川駅や袋井市境までの未改良区間を道路改良することにより、短縮された時間の総和から算出した走行時間短縮率（走行時間短縮率）＝（短縮される走行時間）／（整備前の総走行時間）×100（%）  
 平成15年～平成20年の事故件数より人対車両事故の割合を算出する。  
 （人対車両事故率）＝（過去の人対車両事故率）／（全体事故件数）×100（%）

アウトカム指標の現況値及び目標値	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	
走行時間短縮率	0%	-	2.7%	
人対車両事故率	24.4%	-	19.5%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,819 百万円	A	1,627 百万円	B	0 百万円	C	192 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	10.6%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	------------	---------------------------	-------

## 交付対象事業

A 基幹事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						
												H21	H22	H23	H24	H25		
21-A1	道路	一般	掛川市	直接		街路	改築	0.55	(都) 葛川下俣線 (葛川工区)	バイパス L=155m	掛川市						76	
21-A2	道路	一般	掛川市	直接		街路	改築	0.55	(都) 掛川駅梅橋線 (高御所工区)	バイパス L=700m	掛川市						950	
21-A3	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 桜木中横断線 (1工区)	バイパス L=420m	掛川市						1,000	
21-A4	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 都道坂線	歩道整備 L=780m	掛川市						1,050	
21-A6	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	交安	0.55	(2) 北村線	歩道整備 L=860m	掛川市						35	
21-A7	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 西谷田梅ヶ谷橋線	歩道整備 L=670m	掛川市						70	
21-A8	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 三井幹線	現道拡幅 L=1,100m	掛川市						446	
合計																1,627		

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）							
												H21	H22	H23	H24	H25		
合計																0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）							
												H21	H22	H23	H24	H25		
21-C1	調査・計画	一般	掛川市	直接		点検・計画	0.5	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	掛川市							9	※
21-C2	調査・計画	一般	掛川市	直接		点検・計画	0.55	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	掛川市							33	
21-C3	調査・計画	一般	掛川市	直接		点検・計画	0.55	長寿命化修繕計画	舗装点検・計画策定	掛川市							150	
合計																192		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
21-C1	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係わる費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															※
21-C2	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係わる費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。															
21-C3	舗装の長寿命化修繕計画を策定することにより、事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換し、舗装の長寿命化による費用の削減を図り、地域の道路交通の安全確保をする。															

その他関連する事業

計画等の名称																		
32 暮らしの安全・安心を創出する”ふじのくに”のみちづくり																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接	事業	道路	省略	率	要素事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)		全体事業費(百万円)	備考			
21-A'4	道路		掛川市						(1) 都道坂線		掛川市	H21	H22	H23	H24	H25	1,056	防災・安全移行先
21-A'4	道路	一般	掛川市	直接		市町村道	交安	0.55	(1) 都道坂線	歩道整備 L=730m	掛川市						1,056	
計画等の名称																		
49 安全で快適な都市空間の形成																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接	事業	道路	省略	率	要素事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)		全体事業費(百万円)	備考			
21-A'2	道路		掛川市						(都) 掛川駅梅橋線(高御所工区)		掛川市	H21	H22	H23	H24	H25	850	防災・安全移行先
21-A'2	道路	一般	掛川市	直接		街路	改築	0.55	(都) 掛川駅梅橋線(高御所工区)	バイパス L=700m	掛川市						850	

A'	1,906 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	効果促進事業費の割合 (C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	5.2%
----	--------------	----	----------	----	----------	---	------

(様式第8)

# 地域活力基盤創造計画 参考図面

計画の名称	21 掛川市における、中心市街地や地域間のアクセスを改善し、安心安全できる道路整備	
計画の期間	平成21年度～平成25年度	交付団体 掛川市

