

社会資本総合整備計画（第2回変更）

平成28年3月11日

計画の名称	69 活発な交流を支える安全・快適なみちづくり										重点計画の該当										
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5箇年）					交付団体		掛川市													
計画の目標																					
渋滞の無い快適な道路交通が確保され、市民の生活圏広域化に対応しているとともに、人・モノ・情報の交流が活発におこなわれている。																					
計画の成果目標（定量的指標）																					
・市街地間ルート（掛川～大東）の未改良区間を道路改良することにより、走行時間を短縮する。（27分→23分） ・市民意識調査による幹線道路整備満足度指数を上昇させる。（40%→45%）																					
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値				備考							
										当初現況値 (H26当初)		中間目標値 (H28末)				最終目標値 (H30末)					
掛川区域から大東区域までの未改良区間を道路改良することにより、短縮された時間から算出した走行時間短縮率 (走行時間短縮率) = (短縮される走行時間) / (整備前の走行時間) × 100 (%)										0 %		－		14.8 %							
市民意識調査（年1回実施：2,500人抽出）による幹線道路の整備満足度指数 (満足度指数) = (満足+まあ満足) / (全回答) × 100 (%)										40 %		－		45 %							
全体事業費		合計 (A + B + C)		3,988 百万円		A		3,988 百万円		B		0 百万円		C		0 百万円		効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)		0.0%	

交付対象事業

[illegible]

B 関連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
合計														0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
合計															0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

[illegible]

社会資本総合整備計画 参考図面

