

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月17日

計画の名称	活発な交流を支える安全・快適なみちづくり											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	掛川市											
計画の目標	渋滞のない快適な道路交通が確保され、市民の生活圏広域化に対応しているとともに、人・モノ・情報の交流が活発に行われている。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,799	A	1,799	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	東西交通の重要な幹線道路の未改良区間を道路改良することにより、走行時間を短縮する。(6分30秒 5分00秒)			
	幹線道路の未改良区間を道路改良することにより、短縮された時間から算出した走行時間短縮率 走行時間短縮率 = 短縮される走行時間 / 整備前の走行時間 × 100	0%	%	23%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	掛川市	直接	掛川市	市町村道	新設	(市)桜木中横断線(1工区) 細谷・家代	バイパス整備 0.80km	掛川市						763	-	
	A01-002	道路	一般	掛川市	直接	掛川市	市町村道	改築	(市)居尻黒俣線 居尻	現道拡幅 0.20km	掛川市						60	-	
	A01-003	道路	一般	掛川市	直接	掛川市	市町村道	改築	(他)掛川高瀬線 南西郷	現道拡幅 1.00km	掛川市						500	-	
	A01-004	道路	一般	掛川市	直接	掛川市	市町村道	改築	(市)逆川本通り線 伊達方	歩道整備 0.80km	掛川市						300	-	
	A01-005	道路	一般	掛川市	直接	掛川市	市町村道	改築	(市)杉谷久保線 緑ヶ丘	歩道整備 0.40km	掛川市						176	-	
												小計						1,799	
												合計						1,799	