# 静岡県掛川市 個別施設計画（橋梁）

【計画期間】令和5年～令和9年（５年間）

| 通し番号 | 橋梁名 | | 路線 | | 架設年度（ ）内は推定年 | 橋長（m） | 径間数 | 幅員（m） | 橋種 | 所在地 | 点検計画 | | | | | | | | | | | | | | | 点検記録 | | | | | | 直近点検実施年度 | 判定区分 | 修繕計画（○：修繕設計、△：耐震設計、●：修繕工事、▲：耐震工事（修繕工事含む）） | | | | | | | | | | | | | 対策内容 ※H29以前の対策を含む | 概算工事費（円） ※非公表 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 路線名 | 道路種別 | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 1巡目 点検実施年度 | 1巡目 判定区分 | 2巡目 点検実施年度 | 2巡目 判定区分 | 3巡目 点検実施年度 | 3巡目 判定区分 | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H26、H27、H28、H29、H30 | ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ | R1、R2、R3、R4、R5 | ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ | R6、R7、R8、R9、R10 | ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 馬喰橋 | (ﾊﾞｸﾛﾊﾞｼ) | 市道仁藤町山口橋線 | 市町村道 | 1987 | 50.3 | 1 | 16.8 | 鋼橋 | 葛川地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | △ | ▲ | ▲ | | | | | | | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 2 | 山口橋 | (ﾔﾏｸﾞﾁﾊﾞｼ) | 市道仁藤町山口橋線 | 市町村道 | 1954 | 28.0 | 2 | 6.0 | Co橋（PC橋） | 満水地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅲ | | | R1 | Ⅲ | | | | | | | | | ○● | | | | | 断面修復工 | 9,340,000 |
| 3 | 大野橋1 | (ｵｵﾉﾊﾞｼ) | 市道日坂東山線 | 市町村道 | 1971 | 17.1 | 1 | 6.7 | Co橋（PC橋） | 大野地内 | | ○ | | | | | | ○ | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | △ | △ | ▲ | ▲ | 耐震補強、ひび割れ補修工 | 35,000,000 |
| 4 | 神子地橋 | (ｶﾐｺﾞｼﾞﾊﾞｼ) | 市道逆川本通り線 | 市町村道 | 1972 | 26.0 | 1 | 7.8 | 鋼橋 | 園ヶ谷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | △ | ▲ | ▲ | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 5 | 宮前橋1 | (ﾐﾔｴﾝﾊﾞｼ) | 市道初馬長老塚線 | 市町村道 | 1967 | 19.9 | 1 | 4.8 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 上内田橋 | (ｶﾐｳﾁﾀﾞﾊﾝ) | 市道南郷五百済線 | 市町村道 | 1974 | 15.0 | 2 | 10.2 | Co橋（RC） | 上内田地内 | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H26 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | △▲ | ▲ | | | | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 7 | 綱川橋 | (ﾂﾅｶﾞﾜﾊﾞｼ) | 市道国一富部線 | 市町村道 | 1955 | 31.0 | 3 | 7.5 | Co橋（RC） | 岡津地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅲ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | △ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | | | 耐震補強、断面修復工 | - |
| 8 | 小津根橋 | (ｵｽﾞﾈﾊﾞｼ) | 市道桜木南横断線 | 市町村道 | 1962 | 18.8 | 2 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 宮下橋1 | (ﾐﾔｼﾀﾊﾞｼ) | 市道桜木中横断線 | 市町村道 | 1965 | 20.3 | 3 | 4.4 | Co橋（PC橋） | 上垂木地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 田中橋 | (ﾀﾅｶﾊﾞｼ) | 市道桜木本郷線 | 市町村道 | 1963 | 20.8 | 3 | 9.8 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 吉岡橋 | (ﾖｼｵｶﾊﾞｼ) | 市道細谷吉岡線 | 市町村道 | 1930 | 87.0 | 5 | 4.6 | Co橋（RC） | 吉岡地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅲ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | ● | | | | | | | 断面修復工 | 5,434,560 |
| 12 | 小鳥橋1 | (ｺｼﾞﾏﾊﾞｼ) | 市道居尻黒俣線 | 市町村道 | 1954 | 20.9 | 2 | 6.0 | Co橋（PC橋） | 居尻地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅲ | R1 | Ⅲ | | | R1 | Ⅲ | | | ○ | | ○ | ○ | | ● | ● | ● | ● | | | 架替 | 24,090,000 |
| 13 | 奥之田橋 | (ｵｸﾉﾀﾞﾊﾞｼ) | 市道居尻黒俣線 | 市町村道 | 1969 | 24.3 | 1 | 4.6 | 鋼橋 | 居尻地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅲ | | | R1 | Ⅲ | | | | | | ○ | | | ● | | △ | ▲ | 耐震補強、塗替え塗装工 | 41,160,000 |
| 14 | 新道橋1 | (ｼﾝﾄﾞｳﾊﾞｼ) | 市道居尻黒俣線 | 市町村道 | 1968 | 17.4 | 1 | 4.6 | 鋼橋 | 居尻地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | △ | | ▲ | 耐震補強 | |
| 15 | 滝ノ巣橋 | (ﾀｷﾉｽﾊﾞｼ) | 市道居尻黒俣線 | 市町村道 | 1971 | 16.4 | 1 | 4.7 | 鋼橋 | 居尻地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | ○ | ● | ● | | | △ | | ▲ | 耐震補強、塗替え塗装工、伸縮装置補修工 | 18,127,450 |
| 16 | 源田橋 | (ｹﾞﾝﾀﾞﾊﾞｼ) | 市道居尻黒俣線 | 市町村道 | 1970 | 18.3 | 1 | 7.7 | 鋼橋 | 黒俣地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | △ | | ▲ | 耐震補強 | |
| 17 | 黒俣橋 | (ｸﾛﾏﾀﾊﾞｼ) | 市道居尻黒俣線 | 市町村道 | 1968 | 15.4 | 1 | 7.7 | 鋼橋 | 黒俣地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | ○ | ● | | | | | | | 塗替え塗装工 | 14,990,250 |
| 18 | 和光橋 | (ﾜｺｳﾊﾞｼ) | 市道掛川袋井線 | 市町村道 | 1974 | 92.0 | 6 | 8.4 | 鋼橋 | 細田地内 | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H26 | Ⅱ | R1 | Ⅲ | | | R1 | Ⅲ | | | | | | | | | ○● | ● | ● | | | 断面修復工 | 92,160,000 |
| 19 | 斉田橋 | (ｻｲﾀﾊﾞｼ) | 市道細田六才線 | 市町村道 | 1990 | 34.7 | 1 | 13.3 | 鋼橋 | 細田地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 城下橋1 | (ｼﾞｮｳｶﾊﾞｼ) | 市道上張城西線 | 市町村道 | 1973 | 39.4 | 2 | 12.8 | Co橋（PC橋） | 城西地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | △ | | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | - |
| 21 | 鞍下橋 | (ｸﾗｼﾀﾊﾞｼ) | 市道千羽満水線 | 市町村道 | 1991 | 27.4 | 1 | 13.1 | Co橋（PC橋） | 逆川地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 梅橋 | (ｳﾒﾊﾞｼ) | 市道梅橋原川線 | 市町村道 | 1985 | 103.7 | 8 | 3.5 | Co橋（PC橋） | 徳泉地内 | | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | ● | | | | | | | | 部分架替 | 140,255,280 |
| 23 | 梅ケ谷橋 | (ｳﾒｶﾞﾔﾊﾞｼ) | 市道梅ヶ谷飛鳥線 | 市町村道 | 1983 | 34.0 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 山麓橋 | (ﾔﾏﾛｸﾊﾞｼ) | 市道山麓橋大池線 | 市町村道 | 1975 | 66.0 | 2 | 12.8 | 鋼橋 | 長谷地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 古宮橋 | (ﾌﾙﾐﾔﾊﾞｼ) | 市道日坂本通り線 | 市町村道 | 2001 | 21.1 | 1 | 6.5 | 鋼橋 | 日坂地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | | | H28 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | △ | ▲ | ▲ | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 26 | 八坂橋 | (ﾔｻｶﾊﾞｼ) | 市道八坂橋西方線 | 市町村道 | 1989 | 23.6 | 1 | 10.0 | Co橋（PC橋） | 八坂地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 興福橋 | (ｺｳﾌｸﾊﾞｼ) | 市道旧相良2号線 | 市町村道 | 2009 | 18.7 | 1 | 8.2 | Co橋（RC） | 上内田地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅰ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 上神橋 | (ｼﾞｮｳｼﾝﾊﾞｼ) | 市道満水神代地川線 | 市町村道 | 1970 | 15.2 | 1 | 5.6 | 鋼橋 | 南地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | △ | ▲ | | | | | | | | ○ | ● | | 耐震補強、ひび割れ補修工、塗替え塗装工（PCB） | 24,550,000 |
| 29 | 長谷橋 | (ﾅｶﾞﾔﾊﾝ) | 市道長谷馬道線 | 市町村道 | 1968 | 52.0 | 2 | 4.8 | 鋼橋 | 長谷地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | ● | | | 塗替え塗装工（PCB） | 48,860,000 |
| 30 | 下五明橋 | (ｼﾓｺﾞﾐｮｳﾊﾝ) | 市道下五明橋通り線 | 市町村道 | 1982 | 34.1 | 1 | 5.0 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 構江橋 | (ｶﾏｴﾊﾞｼ) | 市道飛鳥構江線 | 市町村道 | 1986 | 34.4 | 1 | 8.2 | 鋼橋 | 上西郷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 寺里橋 | (ﾃﾗｻﾄﾊﾞｼ) | 市道寺田桑地線 | 市町村道 | 1971 | 75.0 | 3 | 4.8 | 鋼橋 | 原里地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | △ | | ▲ | 耐震補強 | |
| 33 | 出合橋1 | (ﾃﾞｱｲﾊﾞｼ) | 市道梅ヶ谷橋西谷田橋左岸線 | 市町村道 | 1970 | 19.8 | 1 | 3.6 | Co橋（PC橋） | 和光地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 里在家橋 | (ｻﾄﾞｲｴﾊﾞｼ) | 市道里在家橋通り線 | 市町村道 | 1978 | 27.8 | 1 | 8.2 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 三谷田橋 | (ﾐﾔﾀﾊﾞｼ) | 市道長谷大池線 | 市町村道 | 1979 | 56.4 | 2 | 12.8 | Co橋（PC橋） | 長谷地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | △ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 36 | 西谷田橋 | (ﾆｼﾔﾀﾞﾊﾞｼ) | 市道下西郷1－8号線 | 市町村道 | 1991 | 41.0 | 1 | 7.2 | 鋼橋 | 下西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 小市橋 | (ｺｲﾁﾊﾞｼ) | 市道小市橋通り線 | 市町村道 | 1981 | 34.1 | 1 | 7.6 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | ● | | | | | | | | | | | | 地覆設置工 | 100,440 |
| 38 | 大門橋 | (ﾀﾞｲﾓﾝﾊﾞｼ) | 市道大門橋通り線 | 市町村道 | 1964 | 27.9 | 2 | 3.0 | Co橋（PC橋） | 原里地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | 断面修復工 | 125,280 |
| 39 | 新岡津橋 | (ｼﾝｵｶﾂﾊﾞｼ) | 市道新岡津橋通り線 | 市町村道 | 1978 | 22.6 | 1 | 5.7 | Co橋（PC橋） | 岡津地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 梵天橋 | (ﾎﾞﾝﾃﾝﾊﾞｼ) | 市道高御所北本線 | 市町村道 | 1963 | 46.7 | 5 | 4.6 | Co橋（PC橋） | 静岡県掛川市 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅲ | | | R5 | Ⅲ | | | | | | ○ | | ● | ● | ● | | | 断面修復工 | 312,130,000 |
| 41 | 領家高橋 | (ﾘｮｳｹﾅﾀﾞｶﾊﾞｼ) | 市道領家橋通り線 | 市町村道 | 1973 | 64.5 | 3 | 4.8 | 鋼橋 | 領家地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | △ | ▲ | ▲ | | ▲ | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 42 | 八幡橋 | (ﾊﾁﾏﾝﾊﾞｼ) | 市道八幡橋南北線 | 市町村道 | 1964 | 64.7 | 5 | 6.4 | Co橋（RC） | 篠場地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | ○ | ● | | | | | | | | 断面修復工 | 20,753,700 |
| 43 | 栃原橋 | (ﾄﾁﾊﾗﾊﾞｼ) | 市道高山栃原橋線 | 市町村道 | 1988 | 45.7 | 2 | 5.2 | 鋼橋 | 原里地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 方向橋 | (ﾎｳｺｳﾊﾞｼ) | 市道方向橋矢鯨線 | 市町村道 | 1962 | 23.8 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 三段川原橋 | (ｻﾝﾀﾞﾝｶﾜﾗﾊﾞｼ) | 市道三段川原橋通り線 | 市町村道 | 1993 | 35.6 | 1 | 6.2 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 山本橋1 | (ﾔﾏﾓﾄﾊﾞｼ) | 市道柿ヶ谷北道線 | 市町村道 | 1997 | 17.8 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 沢田橋 | (ｻﾜﾀﾞﾊﾝ) | 市道沢田橋通り線 | 市町村道 | 1958 | 32.5 | 3 | 2.8 | Co橋（RC） | 沢田地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅲ | | | R5 | Ⅲ | | | | | | ○ | | | ● | | | | 断面修復工 | 1,000,000 |
| 48 | 十の坪橋 | (ｼﾞｭｳﾉﾂﾎﾞﾊﾞｼ) | 市道細田下垂木線 | 市町村道 | 1990 | 34.9 | 1 | 5.2 | 鋼橋 | 細田地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | As舗装補修工 | |
| 49 | 宮島橋 | (ﾐﾔｼﾞﾏﾊﾞｼ) | 市道貝ガ島橋宮ガ島橋線 | 市町村道 | 1964 | 16.1 | 2 | 2.5 | Co橋（RC） | 倉真地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 戸塚上橋 | (ﾄﾂﾞｶｶﾐﾊﾞｼ) | 市道戸塚水垂線 | 市町村道 | 1986 | 16.2 | 1 | 5.0 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 橘田橋 | (ﾀﾁﾀﾞﾊﾞｼ) | 市道橘田五百済線 | 市町村道 | 1962 | 20.3 | 2 | 4.6 | Co橋（RC） | 上内田地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅲ | | | R3 | Ⅲ | | | | | ○ | | | ● | | | | | 断面修復工 | 4,664,000 |
| 52 | 田島橋 | (ﾀｼﾞﾏﾊﾞｼ) | 市道田島橘田線 | 市町村道 | 1970 | 23.0 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 上内田地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 金谷橋 | (ｶﾅﾔﾊﾝ) | 市道弁天金谷線 | 市町村道 | 1965 | 16.2 | 2 | 3.8 | Co橋（RC） | 上内田地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 高橋1 | (ﾀｶﾊﾊﾞｼ) | 市道高橋線 | 市町村道 | 1971 | 15.5 | 1 | 4.6 | 鋼橋 | 板沢地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 20,960,000 |
| 55 | 和田小橋 | (ﾜﾀﾞｺﾊｼ) | 市道五百済菊川線 | 市町村道 | 1996 | 16.3 | 1 | 7.7 | Co橋（PC橋） | 板沢地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 海戸橋 | (ｶｲﾄﾊﾞｼ) | 市道海戸橋通り線 | 市町村道 | 1970 | 16.1 | 1 | 3.5 | 鋼橋 | 板沢地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○ | ● | | 塗替え塗装工（PCB） | 11,950,000 |
| 57 | 成滝橋 | (ﾅﾙﾀｷﾊﾞｼ) | 市道成滝橋通り線 | 市町村道 | 1970 | 35.7 | 2 | 5.3 | 鋼橋 | 金城地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | ● | | | | | | 段差摺り付け工 | 119,900 |
| 58 | 金城橋 | (ｶﾈｼﾛﾊﾞｼ) | 市道金城橋通り線 | 市町村道 | 1968 | 36.3 | 2 | 4.8 | 鋼橋 | 葛川地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | △ | | ▲ | | | ▲ | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 59 | 志茂橋 | (ｼﾓﾊﾞｼ) | 市道栄中前線 | 市町村道 | 1971 | 17.0 | 1 | 5.3 | 鋼橋 | 本所地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | △ | ▲ | ▲ | 耐震補強、塗替え塗装工（PCB） | 35,000,000 |
| 60 | 清水橋1 | (ｼﾐｽﾞﾊﾞｼ) | 市道川向諏訪道線 | 市町村道 | 2001 | 26.2 | 1 | 7.2 | Co橋（RC） | 伊達方地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 塩井橋 | (ｼｵｲﾊﾞｼ) | 市道伊達方滑川線 | 市町村道 | 1968 | 22.4 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 八坂地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | ● | | | | | | | 当て板補修工 | 3,333,000 |
| 62 | 逆川橋 | (ｻｶｶﾞﾜﾊﾝ) | 市道池下線 | 市町村道 | 1972 | 26.3 | 1 | 4.6 | 鋼橋 | 園ヶ谷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 大手橋 | (ｵｵﾃﾊﾞｼ) | 市道連雀松尾線 | 市町村道 | 1985 | 29.5 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 掛川地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 水源橋 | (ｽｲｹﾞﾝﾊﾞｼ) | 市道城西水源橋道線 | 市町村道 | 1980 | 39.5 | 1 | 7.0 | 鋼橋 | 城西地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | 伸縮装置補修工 | 1,132,920 |
| 65 | 明治橋 | (ﾒｲｼﾞﾊﾝ) | 市道明治橋通り線 | 市町村道 | 1985 | 36.2 | 1 | 7.2 | 鋼橋 | 城西地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 瓦橋 | (ｶﾜﾗﾊﾞｼ) | 市道瓦橋通り線 | 市町村道 | 1984 | 34.8 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 城西地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | 緑橋 | (ﾐﾄﾞﾘﾊﾝ) | 市道緑橋通り線 | 市町村道 | 1986 | 30.4 | 1 | 17.2 | Co橋（PC橋） | 城下地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 奥姫橋 | (ｵｸﾋﾒﾊﾞｼ) | 市道奥姫橋通り線 | 市町村道 | 1987 | 31.2 | 1 | 16.8 | Co橋（PC橋） | 仁藤町地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 道神橋 | (ﾄﾞｳｼﾝﾊﾞｼ) | 市道道神橋通り線 | 市町村道 | 1985 | 27.3 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 葛川地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 笠屋橋 | (ｶｻﾔﾊﾞｼ) | 市道通町笠屋通り線 | 市町村道 | 1986 | 29.6 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 仁藤地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 矢鯨橋 | (ﾔｸﾞﾗﾊﾞｼ) | 市道方向橋矢鯨線 | 市町村道 | 1961 | 22.3 | 3 | 4.4 | Co橋（RC） | 下垂木地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | |

# 静岡県掛川市 個別施設計画（橋梁）

【計画期間】令和5年～令和9年（５年間）

| 通し番号 | 橋梁名 | | 路線 | | 架設年度（ ）内は推定年 | 橋長（m） | 径間数 | 幅員（m） | 橋種 | 所在地 | 点検計画 | | | | | | | | | | | | | | | 点検記録 | | | | | | 直近点検実施年度 | 判定区分 | 修繕計画（○：修繕設計、△：耐震設計、●：修繕工事、▲：耐震工事（修繕工事含む）） | | | | | | | | | | | | | 対策内容 ※H29以前の対策を含む | 概算工事費（円） ※非公表 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 路線名 | 道路種別 | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 1巡目 点検実施年度 | 1巡目 判定区分 | 2巡目 点検実施年度 | 2巡目 判定区分 | 3巡目 点検実施年度 | 3巡目 判定区分 | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H26、H27、H28、H29、H30 | Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ | R1、R2、R3、R4、R5 | Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ | R6、R7、R8、R9、R10 | Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 神田橋 | ｶﾝﾀﾞﾊﾞｼ | 市道神田橋通り線 | 市町村道 | 1954 | 21.3 | 3 | 2.5 | Co橋（RC） | 下垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅲ | | | R5 | Ⅲ | | | | | | | ○ | | | | | | | | ● | 断面修復工 | 1,000,000 |
| 73 | 久門久橋 | ｷｭｳﾓﾝｷｭｳﾊｼ | 市道久門久橋通り線 | 市町村道 | 1965 | 20.6 | 3 | 2.9 | Co橋（RC） | 上垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 川西橋 | ｶﾜﾆｼﾊﾞｼ | 市道川西橋通り線 | 市町村道 | 1963 | 22.0 | 3 | 2.4 | Co橋（RC） | 下垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 峯乃橋 | ﾐﾈﾉﾊﾝ | 市道西側田中通り線 | 市町村道 | 1964 | 20.1 | 3 | 5.1 | Co橋（RC） | 下垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | ● | | | | | | | | | | | | | ひび割れ補修工、断面修復工 | 9,197,280 |
| 76 | 中才橋 | ﾅｶｻｲﾊﾞｼ | 市道中才橋通り線 | 市町村道 | 1964 | 20.6 | 3 | 2.9 | Co橋（RC） | 下垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 岡津下橋 | ｵｶﾂｼﾀﾊﾝ | 市道岡津上り側道1号線 | 市町村道 | 1965 | 19.9 | 2 | 4.0 | 鋼橋 | 岡津地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅲ | | | R5 | Ⅲ | ● | | | | | | ● | | | | | | | | ● | 橋面補修工、標識設置工 | 1,000,000 |
| 78 | 新板沢橋 | ｼﾝｲﾀｻﾜﾊﾝ | 市道板沢病院線 | 市町村道 | 1994 | 30.0 | 1 | 15.8 | Co橋（PC橋） | 板沢地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | ● | | | | | | | | | | | | | 橋名板補修工 | |
| 79 | 開戸橋 | ｶｲﾄﾊﾞｼ | 市道開戸橋通り線 | 市町村道 | 1977 | 35.0 | 2 | 3.8 | 鋼橋 | 原里地内 | | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 権現橋 | ｺﾞﾝｹﾞﾝﾊﾞｼ | 市道権現橋通り線 | 市町村道 | 1983 | 97.0 | 3 | 9.8 | 鋼橋 | 各和地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | △ | | | | ▲ | ▲ | ▲ | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 81 | 各和橋 | ｶｸﾜﾊﾝ | 市道各和橋上右岸線 | 市町村道 | 不明 | 72.4 | 6 | 3.2 | 鋼橋 | 各和地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | ○ | | ● | ● | | | | | | | 床版補修工 | 27,284,400 |
| 82 | 和郷橋 | ﾜｺﾞｳﾊﾞｼ | 市道城西西谷田線 | 市町村道 | 1996 | 50.2 | 1 | 14.8 | 鋼橋 | 中宿地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 源作橋 | ｹﾞﾝｻｸﾊﾞｼ | 市道源作橋通り線 | 市町村道 | 1980 | 27.5 | 1 | 5.0 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 山崎橋 | ﾔﾏｻﾞｷﾊﾞｼ | 市道谷川山崎線 | 市町村道 | 1974 | 27.8 | 1 | 7.7 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 貝ヶ島橋 | ｶｲｶﾞｼﾏﾊﾞｼ | 市道貝ガ島橋宮ガ島橋線 | 市町村道 | 1975 | 17.0 | 1 | 4.8 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 下河原橋1 | ｼﾓｶﾜﾗﾊﾞｼ | 市道園ヶ谷池下線 | 市町村道 | 1979 | 25.8 | 1 | 6.0 | 鋼橋 | 逆川地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 河原川橋 | ｶﾜﾗｶﾞﾜﾊﾞｼ | 市道半蔵道線 | 市町村道 | 1981 | 16.0 | 1 | 4.3 | 鋼橋 | 上内田地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 松下橋 | ﾏﾂｼﾀﾊﾞｼ | 市道松下橋通り線 | 市町村道 | 1981 | 18.5 | 1 | 5.8 | 鋼橋 | 上内田地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 吉松橋 | ﾖｼﾏﾂﾊﾞｼ | 市道吉松橋通り線 | 市町村道 | 1978 | 20.0 | 1 | 5.0 | 鋼橋 | 本所地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 新松下橋 | ｼﾝﾏﾂｼﾀﾊﾝ | 市道八坂ＩＣ北側道線 | 市町村道 | 2001 | 27.8 | 1 | 6.2 | 鋼橋 | 八坂地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 新知出合橋 | ｼﾝﾁﾃﾞｱｲﾊﾞｼ | 市道新知出会橋通り線 | 市町村道 | 2003 | 32.5 | 1 | 3.8 | 鋼橋 | 南西郷地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | | | 伸縮装置補修工 | - |
| 92 | 車道橋 | ｼｬﾄﾞｳﾊﾞｼ | 市道車道橋通り線 | 市町村道 | 1985 | 27.1 | 1 | 4.8 | 鋼橋 | 葛川地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 新吉岡橋 | ｼﾝﾖｼｵｶﾊﾝ | 市道新吉岡橋通り線 | 市町村道 | 2003 | 120.6 | 3 | 10.5 | 鋼橋 | 吉岡地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | ● | | | | | | | | | | | | | 橋名板補修工 | |
| 94 | 新高萩橋 | ｼﾝﾀｶﾊｷﾞﾊﾞｼ | 市道笠北戸沢線 | 市町村道 | 1981 | 22.6 | 1 | 7.4 | 鋼橋 | 上西郷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | △ | 耐震補強 | |
| 95 | 小和田前橋 | ｵﾜﾀﾞﾏｴﾊﾞｼ | 市道小和田前橋通り線 | 市町村道 | 1982 | 27.4 | 1 | 5.0 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | | | 断面修復工 | 10,800 |
| 96 | 西側橋 | ﾆｼｶﾞﾜﾊﾞｼ | 市道西側橋通り線 | 市町村道 | 1983 | 19.2 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 上垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 薮田下橋 | ﾔﾌﾞﾀｼﾓﾊﾝ | 市道薮田西線 | 市町村道 | 1984 | 15.2 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 上垂木地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 戸塚中橋 | ﾄﾂﾞｶﾅｶﾊﾞｼ | 市道戸塚中橋通り線 | 市町村道 | 1984 | 18.8 | 1 | 4.8 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 山下橋 | ﾔﾏｼﾀﾊﾝ | 市道権現橋通り線 | 市町村道 | 1984 | 39.3 | 2 | 8.3 | Co橋（PC橋） | 各和地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | △ | ▲ | | 耐震補強 | |
| 100 | 葛川小橋 | ｸｽﾞｶﾜｺﾊﾝ | 市道葛川小橋通り線 | 市町村道 | 1985 | 27.2 | 1 | 2.6 | 鋼橋 | 葛川地内 | | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | H29 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | | | 地覆補修工 | 14,040 |
| 101 | 山神橋 | ﾔﾏｶﾞﾐﾊﾞｼ | 市道山ノ神橋通り線 | 市町村道 | 1984 | 24.1 | 1 | 5.2 | 鋼橋 | 原里地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 矢洗場小橋 | ﾔﾗｲﾊﾞｺﾊﾞｼ | 市道矢洗場小橋線 | 市町村道 | 1985 | 27.2 | 1 | 2.6 | 鋼橋 | 仁藤地内 | | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | H29 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | ● | | | | | | | 地覆補修工 | 1,626,900 |
| 103 | 杉谷成滝線跨線橋 | ｽｷﾞﾔﾅﾘﾀｷｾﾝｷｮｳ | 市道杉谷成滝線 | 市町村道 | 1985 | 238.3 | 8 | 13.0 | Co橋（PC橋） | 葵町地内 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | ● | | | | | | | | | | 塗替え塗装工 | 388,300 |
| 104 | 玉百渋橋 | ｲﾀﾖｽﾞﾐﾊﾞｼ | 市道南郷玉百渋線 | 市町村道 | 1975 | 12.1 | 1 | 11.6 | 鋼橋 | 上内田地内 | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅲ | | | R2 | Ⅲ | | | | | | | | △ | | ▲ | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | 3,010,000 |
| 105 | 小林橋 | ｺﾊﾞﾔｼﾊﾞｼ | 市道栄橋東線 | 市町村道 | 1960 | 16.3 | 3 | 3.4 | Co橋（RC） | 上内田地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | ● | | | | | | | | | | 断面修復工 | 777,600 |
| 106 | 安西橋 | ｱﾝｻﾞｲﾊﾞｼ | 市道大頭龍道線 | 市町村道 | 1990 | 18.7 | 1 | 6.2 | Co橋（PC橋） | 上内田地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | ● | | | | | | | | | | | 橋名板補修工 | |
| 107 | 滝川橋 | ﾀｷｶﾞﾜﾊﾞｼ | 市道杉谷成滝線 | 市町村道 | 1976 | 44.0 | 2 | 16.8 | Co橋（PC橋） | 金城地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 原谷橋 | ﾊﾗﾔﾊﾞｼ | 市道原谷本通り線 | 市町村道 | 1931 | 101.7 | 7 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 本郷地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅲ | | | R2 | Ⅲ | | | | | | | | ○ | ● | ● | | | | | 断面修復工 | 42,075,000 |
| 109 | 富部橋 | ﾄﾝﾍﾞﾊｼ | 市道富部各和線 | 市町村道 | 1977 | 14.7 | 1 | 7.8 | Co橋（PC橋） | 富部地内 | | ○ | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | H27 | Ⅱ | H30 | Ⅲ | R3 | Ⅲ | R3 | Ⅲ | | | | | | | | | | ○ | | | ● | | 橋面防水工 | 3,230,000 |
| 109 | 中村橋1 | ﾅｶﾑﾗﾊｼ | 市道中村橋通り線 | 市町村道 | 1979 | 20.7 | 1 | 4.8 | Co橋（PC橋） | 上垂木地内 | | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | 三の谷橋 | ｻﾝﾉﾀﾆﾊﾞｼ | 市道三ノ谷橋通り線 | 市町村道 | 1977 | 22.9 | 1 | 5.2 | 鋼橋 | 上垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | 出合橋2 | ﾃﾞｱｲﾊﾞｼ | 市道戸沢荒芝線 | 市町村道 | 1966 | 15.5 | 1 | 4.8 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | ● | | | | | | | | | | | △ | 塗替え塗装工 | 5,108,400 |
| 112 | 小揃橋 | ｺｿﾞﾛﾊﾞｼ | 市道明ヶ島線 | 市町村道 | 1972 | 19.5 | 1 | 4.2 | 鋼橋 | 上西之谷地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | ○ | ● | | | | | | | | 塗替え塗装工（PCB） | 14,212,000 |
| 113 | 湯治ヶ谷橋 | ﾕｼﾞｶﾞﾔﾊﾞｼ | 市道瓦ヶ谷本線 | 市町村道 | 1976 | 16.4 | 1 | 4.8 | 鋼橋 | 初馬地内 | | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | H30 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 戸塚橋 | ﾄﾂﾞｶﾊﾞｼ | 市道戸塚橋通り線 | 市町村道 | 1931 | 24.0 | 3 | 6.4 | Co橋（RC） | 上西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | ○ | ● | | | | | 断面修復工 | 10,747,000 |
| 115 | 古立橋 | ﾌﾙﾀﾃﾊﾞｼ | 市道古立通り線 | 市町村道 | 1981 | 20.8 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 上垂木地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 掛川駅梅橋線跨線橋 | ｶｹｶﾞﾜｴｷｳﾒﾊﾞｼｾﾝｺｾﾝｷｮｳ | 市道掛川駅梅橋線 | 市町村道 | 1989 | 15.0 | 1 | 12.8 | Co橋（PC橋） | 中央高町地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | 新田橋1 | ｼﾝﾃﾞﾝﾊﾞｼ | 市道駒形幹線 | 市町村道 | 1989 | 16.3 | 1 | 5.0 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H29 | Ⅱ | R4 | Ⅱ | | | R4 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 中村橋2 | ﾅｶﾑﾗﾊﾞｼ | 市道栗本幼西線 | 市町村道 | 1993 | 16.5 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 桧下ノ谷橋 | ﾋｻﾞﾉﾔﾊｼ | 市道初馬北幹線 | 市町村道 | 1993 | 18.8 | 1 | 7.7 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 一丁田橋1 | ｲｯﾁｮｳﾀﾞﾊﾞｼ | 市道下神田一丁田線 | 市町村道 | 1996 | 22.8 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 家代地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | こでまり橋 | ｺﾃﾞﾏﾘﾊﾊﾞｼ | 市道知山1号線 | 市町村道 | 1993 | 19.0 | 1 | 5.2 | 鋼橋 | 上垂木地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | 川原橋 | ｶﾜﾊﾗﾊﾞｼ | 市道初馬乙屋線 | 市町村道 | 1995 | 19.1 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 鹿島橋1 | ｶｼﾞﾏﾊﾞｼ | 市道水垂西谷田線 | 市町村道 | 1998 | 38.5 | 1 | 14.8 | 鋼橋 | 和光地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 長谷大橋 | ﾅｶﾞﾔﾀﾞﾊｼ | 市道長谷大池線 | 市町村道 | 2001 | 248.6 | 8 | 16.6 | Co橋（PC橋） | 長谷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 寺山橋 | ﾃﾗﾔﾏﾊﾞｼ | 市道風呂屋東線 | 市町村道 | 2002 | 19.0 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | 新長谷橋 | ｼﾝﾅｶﾞﾔﾊｼ | 市道長谷桜木線 | 市町村道 | 2002 | 60.2 | 1 | 20.8 | 鋼橋 | 長谷地内 | | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | H29 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | 東田代橋 | ﾑﾒｲｷｮｳ | 市道明ヶ島田代線 | 市町村道 | (1962) | 15.0 | 1 | 4.3 | Co橋（RC） | 田代 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | | | 防護柵補修工 | - |
| 128 | 下川原橋1 | ｼﾓｶﾜﾗﾊﾞｼ | 市道柿ヶ谷線 | 市町村道 | 2000 | 16.4 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 東大谷橋 | ﾋｶﾞｼｵｵﾔﾊﾞｼ | 市道大渕2号線 | 市町村道 | 1993 | 26.3 | 1 | 13.7 | Co橋（PC橋） | 大渕地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 柳瀬橋 | ﾔﾅｾﾊﾞｼ | 市道西大渕大渕2号線 | 市町村道 | 1986 | 31.0 | 1 | 8.2 | Co橋（PC橋） | 大渕地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | 十内橋 | ｼﾞｭｳﾅｲﾊﾝ | 市道西大渕大渕2号線 | 市町村道 | 1969 | 25.1 | 2 | 6.2 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | 今沢橋 | ｲﾏｻﾞﾜﾊﾞｼ | 市道西大渕沖之須6号線 | 市町村道 | 1967 | 52.0 | 3 | 3.6 | 鋼橋 | 西大渕地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | ○ | ● | | | | | | | | 塗替え塗装工 | 27,460,400 |
| 133 | 仲町橋 | ｲﾀｶﾏﾁﾊﾞｼ | 市道西大渕横須賀10号線 | 市町村道 | 1976 | 28.1 | 1 | 9.3 | 鋼橋 | 西大渕地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅲ | | | R2 | Ⅲ | | | | | | | | | | ○● | | | | | 支承アンカーボルト補修工 | 3,300,000 |
| 134 | 新橋1 | ｼﾝﾊｼ | 市道大渕・山崎12号線 | 市町村道 | 2000 | 24.2 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 浜砂橋 | ﾊﾏｽﾅﾊﾞｼ | 市道沖之須3号線 | 市町村道 | 1969 | 104.0 | 5 | 2.5 | Co橋（PC橋） | 居尻地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅲ | | | R5 | Ⅲ | | | | | | | | | ○ | | | | ● | | 断面修復工 | 5,410,000 |
| 136 | 白橋 | ｼﾗﾊﾞｼ | 市道山崎16号線 | 市町村道 | 1964 | 29.7 | 3 | 6.2 | Co橋（PC橋） | 山崎地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | ○ | ● | | | △ | ▲ | ▲ | 耐震補強、断面修復工 | 22,954,800 |
| 137 | 新川橋 | ｼﾝｶﾜﾊﾞｼ | 市道西大渕山崎73号線 | 市町村道 | 1977 | 19.0 | 1 | 10.0 | Co橋（PC橋） | 山崎地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | | | | As舗装補修工 | - |
| 138 | 下紙川橋 | ｼﾀｶﾞﾐﾊﾞｼ | 市道西大渕山崎73号線 | 市町村道 | 1977 | 19.5 | 1 | 10.0 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | 裏川橋 | ｳﾗｶﾜﾊﾞｼ | 市道山崎18号線 | 市町村道 | 1974 | 16.0 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 山崎地内 | | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 下谷口橋 | ｼﾓﾔｸﾞﾁﾊﾞｼ | 市道大渕133号線 | 市町村道 | 1995 | 25.8 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 新開橋 | ｼﾝｶｲﾊﾞｼ | 市道大谷線 | 市町村道 | 1968 | 20.5 | 1 | 4.0 | 鋼橋 | 大渕地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○ | ● | | | | 塗替え塗装工（PCB） | 22,740,000 |
| 142 | 調練橋 | ﾁｮｳﾚﾝﾊﾞｼ | 市道西大渕119号線 | 市町村道 | 1979 | 24.9 | 1 | 7.5 | 鋼橋 | 西大渕地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅲ | | | R2 | Ⅲ | | | | | | | | | | | ○● | | | | 支承塗替え塗装工 | 2,300,000 |
| 143 | 今竜今寺橋 | ｺﾝﾘｭｳｺﾝｼﾞﾊﾞｼ | 市道大渕2号線 | 市町村道 | 1989 | 18.3 | 1 | 12.5 | 鋼橋 | 大渕地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | |

# 静岡県掛川市 個別施設計画（橋梁）

【計画期間】令和5年～令和9年（５年間）

| 通し番号 | 橋梁名 | | 路線 | | 架設年度（ ）内は推定年 | 橋長（m） | 径間数 | 幅員（m） | 橋種 | 所在地 | 点検計画 | | | | | | | | | | | | | | 点検記録 | | | | | | 直近点検実施年度 | 判定区分 | 修繕計画（○：修繕設計、△：耐震設計、●：修繕工事、▲：耐震工事（修繕工事含む）） | | | | | | | | | | | | 対策内容 ※H29以前の対策を含む | 概算工事費（円） ※非公表 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 路線名 | 道路種別 | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 1巡目 点検実施年度 | 1巡目 判定区分 | 2巡目 点検実施年度 | 2巡目 判定区分 | 3巡目 点検実施年度 | 3巡目 判定区分 | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | |
| 144 | 本谷橋 | (ホンタニバシ) | 市道山崎2号線 | 市町村道 | 1981 | 18.7 | 1 | 6.2 | Co橋（PC橋） | 山崎地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | | ○ | | H27 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | △ | ▲ | ▲ | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 145 | 二番町橋 | (ニバンチョウバシ) | 市道西大渕3号線 | 市町村道 | 1988 | 18.6 | 1 | 6.2 | Co橋（PC橋） | 横須賀地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | 川原崎橋 | (カワハラサキバシ) | 市道西大渕80号線 | 市町村道 | 1986 | 20.4 | 1 | 8.7 | Co橋（RC） | 西大渕地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | 藤塚橋 | (フジツカバシ) | 市道大渕374号線 | 市町村道 | 1991 | 27.1 | 1 | 6.2 | Co橋（RC） | 大渕地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | 若宮橋1 | (ワカミヤバシ) | 市道大渕374号線 | 市町村道 | 1991 | 18.6 | 1 | 6.6 | Co橋（PC橋） | 大渕地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | 田町裏橋 | (タマチウラバシ) | 市道西大渕174号線旧道線 | 市町村道 | 1985 | 21.7 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | 園橋 | (ソノバシ) | 市道西大渕8号線 | 市町村道 | 1994 | 24.3 | 1 | 9.0 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 普門寺橋 | (フモンジバシ) | 市道西大渕161号線 | 市町村道 | 1992 | 24.7 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 石津大橋1 | (イシズオオハシ) | 市道山崎西大渕89号線 | 市町村道 | 1995 | 56.6 | 2 | 8.2 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | 伸縮装置補修工、橋面板補修工 | - |
| 153 | 石津大橋2 | (イシズオオハシ) | 市道山崎西大渕89号線 | 市町村道 | 1993 | 20.8 | 1 | 8.2 | Co橋（PC橋） | 山崎地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | ● | | | | | | | | | 橋名板補修工 | |
| 154 | 負出橋 | (マケデバシ) | 市道大渕129号線 | 市町村道 | 2006 | 20.2 | 2 | 3.0 | 鋼橋 | 大渕地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅲ | R1 | Ⅲ | | | R1 | Ⅲ | | | | ● | ● | | | | | | | 床版補修工 | 2,547,720 |
| 155 | 坊主渕橋 | (ボウズブチバシ) | 市道沖之須10号線 | 市町村道 | 2008 | 25.9 | 1 | 11.8 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 156 | 上下上川橋 | (ジョウゲカミカワバシ) | 市道山崎西大渕11号線 | 不明 | 1970 | 17.0 | 1 | 5.8 | 鋼橋 | 西大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | 榎田橋 | (エノキダハシ) | 市道土方平田線 | 市町村道 | 1969 | 29.7 | 1 | 7.0 | 鋼橋 | 岩滑地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | ▲ | | | | | | 耐震補強、塗替え塗装工 | 54,395,000 |
| 158 | 明僧橋 | (ミョウソウハシ) | 市道21号線 | 市町村道 | 1969 | 28.0 | 1 | 6.0 | 鋼橋 | 岩滑地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | ○ | ● | | | | 塗替え塗装工（PCB） | 42,000,000 |
| 159 | 新橋2 | (シンバシ) | 市道近江ケ谷線 | 市町村道 | 1973 | 24.0 | 1 | 7.8 | 鋼橋 | 中方地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 与惣川4号橋 | (ヨソウガワ4ゴウキョウ) | 市道神場子西線 | 市町村道 | 1998 | 26.8 | 1 | 8.2 | Co橋（PC橋） | 大坂地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 船渡橋 | (フナトバシ) | 市道花面線 | 市町村道 | 1966 | 50.0 | 3 | 7.3 | Co橋（PC橋） | 国包地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 162 | 矢代橋 | (ヤダイハシ) | 市道落合西線 | 市町村道 | 1968 | 24.4 | 1 | 4.6 | 鋼橋 | 上土方落合地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | | | H28 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | ○ | | ● | | | 塗替え塗装工（PCB） | 28,860,000 |
| 163 | 川久保橋 | (カワクボハシ) | 市道川久保釜田線 | 市町村道 | 1979 | 29.9 | 1 | 7.3 | 鋼橋 | 川久保地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | 畑ケ谷橋 | (ハタケヤハシ) | 市道篠ケ谷東線 | 市町村道 | 1959 | 26.2 | 3 | 3.7 | Co橋（PC橋） | 下土方地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 165 | 天神橋 | (テンジンバシ) | 市道嶺向東大谷線 | 市町村道 | 2020 | 26.0 | 1 | 7.5 | Co橋（PC橋） | 上土方地内 | | ○ | | | | | | | ○ | | | | | ○ | H27 | Ⅱ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | △ | ▲ | ▲ | ▲ | | | | | 架替 | |
| 166 | 第3城東橋 | (ダイ3キトウバシ) | 市道下中西側線 | 市町村道 | 2000 | 26.2 | 1 | 5.4 | Co橋（PC橋） | 下土方地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 167 | 報徳橋 | (ホウトクバシ) | 市道公文字線 | 市町村道 | 1962 | 27.2 | 2 | 15.9 | Co橋（PC橋） | 上土方地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | |
| 168 | 竜今寺4号橋 | (リュウコンジ4ゴウキョウ) | 市道笠南道路 | 市町村道 | 1974 | 24.4 | 1 | 7.7 | 鋼橋 | 浜野地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | | | H28 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 169 | 東大坂橋 | (ヒガシオオサカバシ) | 市道川久保・三俣線 | 市町村道 | 1969 | 35.1 | 2 | 6.3 | 鋼橋 | 三俣地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅲ | | | R3 | Ⅲ | | | | | | | | | ● | | | 塗替え塗装工 | 1,000,000 |
| 170 | 大志茂橋 | (オオシモバシ) | 市道大志茂南線 | 市町村道 | 1974 | 21.4 | 1 | 5.3 | Co橋（PC橋） | 入山瀬地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅲ | | | R2 | Ⅲ | | | | | | | | | | ● | | 断面修復工 | 3,476,000 |
| 171 | 久保田橋 | (クボタハシ) | 市道養鶏場北線 | 市町村道 | 1975 | 17.0 | 1 | 4.9 | 鋼橋 | 川久保地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 172 | 萩間橋 | (ハギマハシ) | 市道沢久保南線 | 市町村道 | 1968 | 24.4 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 上土方落合地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 27,010,000 |
| 173 | 沢久保橋 | (サワクボバシ) | 市道沢久保北線 | 市町村道 | 1968 | 24.4 | 1 | 4.6 | 鋼橋 | 上土方落合地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 28,760,000 |
| 174 | 瀧門橋 | (リュウモンジバシ) | 市道萩間線 | 市町村道 | 1969 | 24.4 | 1 | 5.6 | 鋼橋 | 上土方落合地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 34,160,000 |
| 175 | たか橋 | (タカバシ) | 市道285号線 | 市町村道 | 1967 | 24.0 | 2 | 3.1 | 鋼橋 | 上土方地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅲ | | | R5 | Ⅲ | | | | | | | | | | | ● | 塗替え塗装工 | 1,000,000 |
| 176 | 大谷田橋 | (オオヤタバシ) | 市道大谷田線 | 市町村道 | 1967 | 24.7 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 上土方地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | | | H28 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 25,100,000 |
| 177 | 第1城東橋 | (ダイ1キトウバシ) | 市道28号線 | 市町村道 | 2000 | 26.5 | 1 | 4.5 | Co橋（PC橋） | 下土方地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 178 | 大井戸橋 | (オオイドバシ) | 市道大井戸線 | 市町村道 | 1972 | 17.0 | 1 | 4.9 | 鋼橋 | 川久保地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 179 | 一丁田橋2 | (イッチョウダハシ) | 市道一丁田線 | 市町村道 | 1972 | 19.9 | 1 | 4.8 | 鋼橋 | 川久保地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 洗心橋 | (センシンバシ) | 市道天王ケ谷線 | 市町村道 | 1970 | 25.7 | 4 | 3.1 | Co橋（RC） | 川久保地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | ● | | | | | | | | | | | 断面修復工 | 972,000 |
| 181 | しのがや橋 | (シノガヤバシ) | 市道349号線 | 市町村道 | 1963 | 25.8 | 4 | 6.5 | Co橋（RC） | 川久保地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 182 | 新福寺橋 | (シンプクジバシ) | 市道城下・新福寺線 | 市町村道 | 1974 | 18.3 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 高瀬地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅲ | | | R3 | Ⅲ | | | | | | | | | ○ | ● | | 橋面防水工 | 6,281,000 |
| 183 | 柏田橋 | (カシワダバシ) | 市道柏田北線 | 市町村道 | 1971 | 22.5 | 1 | 5.8 | 鋼橋 | 中方地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 簀子橋 | (スノコバシ) | 市道中方宮裏線 | 市町村道 | 1973 | 24.0 | 1 | 4.8 | 鋼橋 | 中方地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 天王橋 | (テンノウバシ) | 市道宮下線 | 市町村道 | 1973 | 24.0 | 1 | 5.8 | 鋼橋 | 中方地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 186 | 仲良橋 | (ナカヨシバシ) | 市道220号線 | 市町村道 | 1973 | 18.2 | 1 | 1.9 | 鋼橋 | 小貫地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | ● | | | | | | | | | 塗替え塗装工 | 1,188,000 |
| 187 | 白髭橋 | (シラヒゲバシ) | 市道白髭線 | 市町村道 | 1969 | 28.4 | 1 | 6.0 | Co橋（PC橋） | 岩滑地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | ○ | | | ● | | | | | 断面修復工 | - |
| 188 | 河原橋 | (カワハラバシ) | 市道河原線 | 市町村道 | 1971 | 17.2 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 中地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | ○ | ● | | 塗替え塗装工（PCB） | 18,930,000 |
| 189 | 日林橋 | (ニチリンバシ) | 市道日林東線 | 市町村道 | 1968 | 17.6 | 1 | 3.7 | 鋼橋 | 中地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 190 | 大旗橋 | (オオハタバシ) | 市道46号線 | 市町村道 | 1968 | 16.5 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 中地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | ○ | ● | | 塗替え塗装工（PCB） | 18,900,000 |
| 191 | 高橋2 | (タカバシ) | 市道35号線 | 市町村道 | 1971 | 16.5 | 1 | 3.6 | 鋼橋 | 中地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○ | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 16,460,000 |
| 192 | 亀惣橋 | (カメソウバシ) | 市道川久保釜田線 | 市町村道 | 1974 | 20.6 | 1 | 7.6 | 鋼橋 | 中地内 | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | △ | ▲ | 耐震補強、ひび割れ補修工 | 35,000,000 |
| 193 | 亀惣橋歩道橋 | (カメソウバシホドウキョウ) | 市道川久保釜田線 | 市町村道 | 1984 | 23.2 | 1 | 2.5 | Co橋（PC橋） | 中地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 194 | 温土ノ谷橋 | (オンドノヤハシ) | 市道温土ノ谷線 | 市町村道 | 1977 | 21.4 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 入山瀬地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | ○ | ● | ● | | | | 断面修復工、伸縮装置補修工 | 28,567,000 |
| 195 | 中嶋橋 | (ナカジマハシ) | 市道328号線 | 市町村道 | 1973 | 60.2 | 1 | 8.5 | 鋼橋 | 千浜地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | ● | | | | | | | ● | | | | 当て板補修工、塗替え塗装工、As舗装補修工 | 33,248,880 |
| 196 | 与惣橋 | (ヨソウバシ) | 市道新川線 | 市町村道 | 1981 | 18.7 | 1 | 8.2 | Co橋（PC橋） | 大坂地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 197 | 竜今寺1号橋 | (リュウコンジ1ゴウキョウ) | 市道旧開拓南線 | 市町村道 | 1981 | 21.3 | 1 | 4.2 | Co橋（PC橋） | 浜野地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 198 | 竜今寺2号橋 | (リュウコンジ2ゴウキョウ) | 市道睦浜海岸線 | 市町村道 | 1982 | 21.5 | 1 | 8.2 | Co橋（PC橋） | 浜野地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 199 | 竜今寺3号橋 | (リュウコンジ3ゴウキョウ) | 市道66号線 | 市町村道 | 1975 | 20.2 | 1 | 2.8 | 鋼橋 | 浜野地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅲ | | | R3 | Ⅲ | | | | | | | | | | | ● | 塗替え塗装工、ガードレール取替工 | 1,000,000 |
| 200 | 浜野西橋 | (ハマノニシバシ) | 市道浜野西線 | 市町村道 | 1974 | 20.5 | 1 | 7.2 | 鋼橋 | 浜野地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | ● | | | | | | | | | | | 塗替え塗装工 | 5,616,000 |
| 201 | 成行橋 | (ナリユキバシ) | 市道千浜西海の家線 | 市町村道 | 1975 | 17.0 | 1 | 4.4 | Co橋（RC） | 千浜地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 前野橋 | (マエノバシ) | 市道千浜西線 | 市町村道 | 1975 | 18.5 | 1 | 4.4 | Co橋（PC橋） | 千浜地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 203 | 高松川第3号橋 | (タカマツカワダイ3ゴウキョウ) | 市道千浜大松線 | 市町村道 | 1975 | 17.2 | 1 | 8.0 | Co橋（PC橋） | 千浜地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 高松川第4号橋 | (タカマツガワイチゴウキョウ) | 市道前新田東西北線 | 市町村道 | 1977 | 15.9 | 1 | 5.5 | Co橋（RC） | 千浜地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 205 | 高松川第5号橋 | (タカマツガワダイ5ゴウキョウ) | 市道八代南線 | 市町村道 | 2000 | 15.8 | 1 | 6.1 | Co橋（PC橋） | 千浜地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | 高松川第6号橋 | (タカマツガワダイ6ゴウキョウ) | 市道八代線 | 市町村道 | 1977 | 16.1 | 1 | 5.3 | Co橋（PC橋） | 千浜地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | 高松川第7号橋 | (タカマツガワダイ7ゴウキョウ) | 市道成福寺前線 | 市町村道 | 1977 | 15.9 | 1 | 4.4 | Co橋（PC橋） | 千浜地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅲ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | ● | | | | | | | | | | As舗装補修工 | - |
| 208 | 浜野下橋 | (ハマノシモバシ) | 市道羽衣南線 | 市町村道 | 1975 | 29.0 | 1 | 7.7 | 鋼橋 | 浜野地内 | | | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H30 | Ⅲ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | | | | ○ | ● | ● | | | 塗替え塗装工 | 7,040,000 |
| 209 | 浜野東橋 | (ハマノヒガシバシ) | 市道隣保館南線 | 市町村道 | 1974 | 27.7 | 1 | 5.5 | 鋼橋 | 浜野地内 | | | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H30 | Ⅲ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | | | | | | | ○● | | ● | | | 塗替え塗装工 | 4,433,000 |
| 210 | 竜今寺5号橋 | (リュウコンジ5ゴウキョウ) | 市道掛塚線 | 市町村道 | 1974 | 20.2 | 1 | 5.7 | 鋼橋 | 浜野地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅲ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | - |
| 211 | 野賀橋 | (ノガバシ) | 市道竜今寺野賀線 | 市町村道 | 1968 | 15.5 | 1 | 4.9 | 鋼橋 | 大坂地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H30 | Ⅲ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | ○ | ● | | | 塗替え塗装工 | 11,407,000 |
| 212 | 千部橋 | (センブバシ) | 市道積水北線 | 市町村道 | 1977 | 15.7 | 1 | 6.0 | Co橋（PC橋） | 中地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | 下河原橋2 | (シモカワハラバシ) | 市道峯向線 | 市町村道 | 1974 | 23.2 | 1 | 5.2 | 鋼橋 | 入山瀬地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | 山本橋2 | (ヤマモトバシ) | 市道山本線 | 市町村道 | 1977 | 21.3 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 入山瀬地内 | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | 宮前橋2 | (ミヤマエバシ) | 市道221号線 | 市町村道 | 1973 | 24.0 | 1 | 1.9 | 鋼橋 | 中方地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅱ | | | R2 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | 与惣川橋 | (ヨソウガワバシ) | 市道鷲田糸繰線 | 市町村道 | 1984 | 27.0 | 1 | 10.5 | Co橋（PC橋） | 三俣地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | | | H28 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | △ | 耐震補強 | |

# 静岡県掛川市 個別施設計画（橋梁）

【計画期間】令和5年～令和9年（５年間）

| 通し番号 | 橋梁名 | | 路線 | | 架設年度（ ）内は推定年 | 橋長（m） | 径間数 | 幅員（m） | 橋種 | 所在地 | 点検計画 | | | | | | | | | | | | | | 点検記録 | | | | | | 修繕計画（○：修繕設計、△：耐震設計、●：修繕工事、▲：耐震工事（修繕工事含む）） | | | | | | | | | | | | 対策内容 ※H29以前の対策を含む | 概算工事費（円） ※非公表 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1巡目 | | 2巡目 | | 3巡目 | | 直近点検実施年度 | 判定区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 路線名 | 道路種別 | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 点検実施年度 | 判定区分 | 点検実施年度 | 判定区分 | 点検実施年度 | 判定区分 | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R01 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H26、H27、H28、H29、H30 | ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ | R1、R2、R3、R4、R5 | ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ | R6、R7、R8、R9、R10 | ・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | 鹿島橋2 | ｶｼﾏﾊﾞｼ | 市道鷲田糸繰線 | 市町村道 | 1985 | 193.0 | 5 | 10.5 | Co橋（PC橋） | 国包地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | △ | | ▲ | ▲ | ▲ | | | ▲ | ▲ | | 耐震補強、ひび割れ補修工 | 710,000,000 |
| 218 | 与惣川5号橋 | ﾖｿｳｶﾞﾜ5ｺﾞｳｷｮｳ | 市道新川西線 | 市町村道 | 1984 | 25.0 | 1 | 9.5 | Co橋（PC橋） | 大坂地内 | | | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 219 | 理休橋 | ﾘｷｭｳﾊﾝ | 市道前新田東西線 | 市町村道 | 1990 | 16.0 | 1 | 5.5 | Co橋（PC橋） | 千浜地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | ハッ枝橋 | ﾊﾂｴﾀﾞﾊﾞｼ | 市道169号線 | 市町村道 | 1986 | 17.2 | 1 | 9.3 | Co橋（PC橋） | 高瀬地内 | | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | | | H27 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | 汐風橋 | ｼｵｶｾﾞﾊﾞｼ | 市道海洋公園線 | 市町村道 | 1991 | 27.2 | 1 | 9.8 | Co橋（PC橋） | 国安地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 222 | 新天王橋 | ｼﾝﾃﾝﾉｳﾊﾝ | 市道雨垂線 | 市町村道 | 1992 | 24.3 | 1 | 6.7 | 鋼橋 | 小貫地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 223 | 佐東川2号橋 | ｻﾄﾞｶｶﾞﾜﾆｺﾞｳｷｮｳ | 市道宮前線 | 市町村道 | 1996 | 20.6 | 1 | 4.2 | Co橋（PC橋） | 高瀬地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 224 | 佐東川11号橋 | ｻﾄﾞｶｶﾞﾜ11ｺﾞｳｷｮｳ | 市道大久保線 | 市町村道 | 1997 | 17.0 | 1 | 4.2 | Co橋（PC橋） | 高瀬地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 大船渡橋 | ｵｵﾌﾅﾄﾊﾞｼ | 市道土方平田線 | 市町村道 | 1972 | 132.6 | (2)5 | 6.9 | Co橋（PC橋） | 岩滑地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | 二丁越橋 | ﾆﾁｮｳｺﾞｼﾊﾞｼ | 市道高塚神場子線 | 市町村道 | 1992 | 44.6 | 1 | 11.0 | 鋼橋 | 海戸地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | ● | | | | | | | | | | 橋名板補修工 | |
| 227 | 東谷橋 | ﾋｶﾞｼﾔﾊﾝ | 市道東谷線 | 市町村道 | 2004 | 17.2 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 高瀬地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H27 | Ⅰ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 228 | 与惣川6号橋 | ﾖｿｳｶﾞﾜ6ｺﾞｳｷｮｳ | 市道大坂小学校南線 | 市町村道 | 1988 | 15.6 | 1 | 6.8 | Co橋（PC橋） | 大坂地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 229 | 大倉橋 | ｵｵｸﾗﾊﾞｼ | 市道大倉ヶ谷・片倉線 | 市町村道 | 1968 | 27.0 | 1 | 5.0 | 鋼橋 | 横須賀地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 28,040,000 |
| 230 | 社宮寺橋 | ｼﾞﾝｸﾞｳｼﾞﾊﾞｼ | 市道道の駅西側線 | 市町村道 | 2002 | 24.8 | 1 | 11.2 | Co橋（PC橋） | 八坂地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 231 | 将門橋 | ﾏｻｶﾄﾞﾊﾞｼ | 市道将門橋通り線 | 市町村道 | 2001 | 31.8 | 1 | 3.8 | 鋼橋 | 大池地内 | | | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | H29 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | ● | | | | | | | | | | | | | 伸縮装置補修工 | - |
| 232 | 宇洞橋 | ｳﾄﾞｳﾊﾞｼ | 市道桜木中横断線 | 市町村道 | 1971 | 16.2 | 1 | 10.5 | Co橋（PC橋） | 家代地内 | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H26 | Ⅱ | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | 白泉寺橋 | ﾊｸｾﾝｼﾞﾊﾞｼ | 市道六才橋宇洞線 | 市町村道 | 1998 | 24.7 | 1 | 55.8 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 234 | 森平橋 | ﾓﾘﾀﾞｲﾗﾊﾞｼ | 市道桜木南横断線 | 市町村道 | 1998 | 23.5 | 1 | 16.8 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | | ○ | | ○ | | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 綱田橋 | ﾂﾅﾀﾞﾊﾞｼ | 市道綱田橋通り線 | 市町村道 | 1997 | 23.8 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 236 | 下畔住橋 | ｼﾓｸﾛｽﾞﾐﾊﾞｼ | 市道段海戸東線 | 市町村道 | 1996 | 16.2 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 初馬地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H27 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 237 | 栃沢奥橋 | ﾄﾁｻﾞﾜｵｸﾊﾞｼ | 市道栃沢奥橋線 | 市町村道 | (1962) | 13.9 | 2 | 3.4 | 鋼橋 | 初馬地内 | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | | H27 | Ⅲ | R2 | Ⅲ | | | R2 | Ⅲ | | | | | | | | ○ | ● | ● | | | | 塗替え塗装工 | 8,030,000 |
| 237 | 西山沢川歩道橋 | ﾆｼﾔﾏｻﾞﾜｶﾎﾄﾞｳｷｮｳ | 市道掛川袋井線 | 市町村道 | 1991 | 15.1 | 1 | 3.3 | Co橋（RC） | 篠場地内 | | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | H27 | Ⅰ | H30 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | R4 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | 新与惣川橋 | ｼﾝﾖｿｳｶﾞﾜﾊﾞｼ | 市道川久保・三俣線 | 市町村道 | 1993 | 33.7 | 1 | 11.5 | Co橋（PC橋） | 三俣地内 | | | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅰ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | ● | | | | | | | | | △ | 耐震補強、橋名板補修工 | |
| 239 | 十面橋 | ﾄﾞｳﾗﾊﾞｼ | 市道轟ケ谷線 | 市町村道 | 1970 | 11.4 | 1 | 5.0 | 鋼橋 | 大渕地内 | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | H26 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○ | | ● | 塗替え塗装工（PCB） | 7,500,000 |
| 239 | 内川橋 | ｳﾁｶﾜﾊﾞｼ | 市道山崎43号線 | 市町村道 | 1974 | 16.0 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 山崎地内 | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | R1 | Ⅱ | | | R1 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | 奥三沢橋 | ｵｸﾐｻﾜﾊﾞｼ | 市道山崎2号線 | 市町村道 | 1971 | 21.0 | 2 | 4.8 | 鋼橋 | 山崎地内 | ○ | | | | ○ | | ○ | | | | ○ | | H26 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○ | ● | | 塗替え塗装工（PCB） | 19,760,000 |
| 241 | 正道跨道橋 | ﾏｻﾐﾁｺﾄﾞｳｷｮｳ | 市道千勝神社通り線 | 市町村道 | 2010 | 93.1 | 5 | 5.8 | 鋼橋 | 原里地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | アンダー南橋 | ｱﾝﾀﾞｰﾐﾅﾐﾊﾞｼ | 市道置田川梅橋線 | 市町村道 | 1983 | 15.4 | 3 | 8.9 | Co橋（RC） | 久保地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | アンダー北橋 | ｱﾝﾀﾞｰｷﾀﾊﾞｼ | 市道アンダーボックス側道北線 | 市町村道 | 1983 | 15.1 | 3 | 8.0 | Co橋（RC） | 中央地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 高御所蛍橋 | ｺｳｺﾞｼｮﾎﾀﾙﾊﾞｼ | 市道高御所ＩＣ北バイパス線 | 市町村道 | 2013 | 15.0 | 1 | 15.8 | Co橋（PC橋） | 高御所地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅱ | | | R3 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245 | ふれあい橋 | ﾌﾚｱｲﾊﾞｼ | 市道新東名側道寺島原里線 | 市町村道 | 2002 | 35.0 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 原里地内 | | | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 246 | にこにこ橋 | ﾆｺﾆｺﾊﾞｼ | 市道新東名側道寺島原里線 | 市町村道 | 2002 | 45.0 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 原里地内 | | | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | H28 | Ⅰ | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | 高萩橋 | ﾀｶﾊｷﾞﾊﾞｼ | 市道笠北橋通り線 | 市町村道 | 1995 | 26.8 | 1 | 7.2 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 円道橋 | ｴﾝﾄﾞｳﾊﾞｼ | 市道相良大須賀線旧道線 | 市町村道 | 1967 | 16.5 | 1 | 6.7 | 鋼橋 | 中地内 | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | H27 | Ⅱ | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | ○● | | | | 塗替え塗装工（PCB） | 25,700,000 |
| 249 | 宮中橋 | ﾐﾔﾅｶﾊﾞｼ | 市道鎧原別所線 | 市町村道 | 1995 | 33.9 | 1 | 9.2 | Co橋（PC橋） | 下垂木地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅲ | R1 | Ⅰ | | | R1 | Ⅰ | | | | | | | ● | | | | | | | 断面修復工 | 162,800 |
| 250 | 仏沢橋 | ﾎﾄｹｻﾜﾊﾞｼ | 市道入山瀬線 | 市町村道 | 2015 | 82.0 | 2 | 8.5 | 鋼橋 | 入山瀬地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251 | 大杉橋 | ｵｵｽｷﾞﾊﾞｼ | 市道入山瀬線 | 市町村道 | 2015 | 38.5 | 1 | 8.5 | 鋼橋 | 入山瀬地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 252 | 新船渡橋 | ｼﾝﾌﾅﾄﾊﾞｼ | 市道海洋公園北線 | 市町村道 | 2013 | 56.0 | 1 | 13.8 | 鋼橋 | 千浜地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | ● | | | | | | | | | | 橋名板補修工 | 505,872 |
| 253 | 新田町裏橋 | ｼﾝﾀﾏﾁｳﾗﾊﾞｼ | 市道西大渕174号線 | 市町村道 | 2012 | 22.1 | 1 | 16.8 | Co橋（PC橋） | 西大渕地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 254 | 佐夜鹿跨道橋 | ｻﾖｼｶｺﾄﾞｳｷｮｳ | 市道中山隧道御林支線 | 市町村道 | 2004 | 35.5 | 1 | 5.9 | 鋼橋 | 日坂地内 | | | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | H28 | Ⅱ | R2 | Ⅰ | | | R2 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | 兼情橋 | ｶﾈｾｲﾊﾝ | 市道海戸公文線 | 市町村道 | 2005 | 39.2 | 1 | 8.2 | 鋼橋 | 海戸地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅱ | R5 | Ⅱ | | | R5 | Ⅱ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256 | 小梅橋 | ｺｳﾒﾊﾝ | 市道川久保・三俣線 | 市町村道 | 2004 | 27.9 | 1 | 11.0 | Co橋（PC橋） | 川久保地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | 赤石橋 | ｱｶｲｼﾊﾝ | 市道滝ノ谷真砂線 | 市町村道 | 1999 | 32.0 | 1 | 6.2 | 鋼橋 | 倉真地内 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | H30 | Ⅰ | R5 | Ⅰ | | | R5 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | 綱川歩道橋 | ｳﾅｶﾞﾜﾎﾄﾞｳｷｮｳ | 市道国一富部線 | 市町村道 | 2019 | 36.0 | 1 | 3.8 | 鋼橋 | 岡津地内 | | | | | | | | ○ | | | | ○ | | | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 長間橋 | ﾅｶﾞﾏﾊﾝ | 市道長間線 | 市町村道 | 2018 | 15.5 | 1 | 10.8 | Co橋（PC橋） | 上西郷地内 | | | | | | | | ○ | | | | ○ | | | R3 | Ⅰ | | | R3 | Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 新橋下橋 | ｼﾝﾊﾞｼｼﾓﾊﾝ | 市道小山平南4号線 | 市町村道 | 2021 | 25.2 | 1 | 5.2 | Co橋（PC橋） | 小山平地内 | | | | | | | | | ○ | | | | ○ | | R4 | Ⅰ | | | R4 | Ⅰ | ● | | | | | | | | | | | | | | |