



日坂小学校・東山口小学校統合準備委員会 第2回 通学部会

令和7年9月24日

教育委員会 教育政策課



第1回通学部会及び保護者説明会の振り返り



7/1 通学部会での主な意見

- 猛暑の中、低学年の子ども達が3kmを1時間のペースで歩くことは可能なのか。子ども達の身に何か起きてから対策を講じるのでは遅い。
- 長距離を歩いて学校にたどり着くことがゴールではない。その後に授業を受けることを考えると、子ども達の負担が大きいのではないか。
- 日坂小学校に通う子ども全員が、バスで東山口小学校に通えるようにして欲しい。
- 通学距離が3km未満の区でも、低学年の子ども達をバスに乗せることは可能なのか。
- スクールバスの座席に余裕があるなら、下町と古宮の子ども達も乗せて良いのではないか。
- 学年によって授業時数が異なるため、少人数で下校しなければならない。防犯上問題があるのではないか。集団下校できるように日課を検討することも必要ではないか。

第1回通学部会及び保護者説明会の振り返り



9/4保護者説明会での主な意見(1/2)

- 徒歩通学となる児童が少ないこと上に、上級生が少なく、下級生が多いなど、通学班の構成からも長距離通学となることでの児童への負担が大きいのではないか。
- 野生動物の出没の頻発している。(事任八幡宮付近)
- 鉄砲水の恐れがある。(事任八幡宮付近)※土砂災害特別警戒区域(古宮)
- 出発時間が早くなる8時に開始となると7時前にはでないといけないため対応できるか不安。
- 下校時は同級生が少なく、大人数で下校できる安心感がない。
(先生や地域の見守りにも限界があるのではないか。)
- いざというときに、駆け込む商店等が県道沿いに少ない。
- 過去に不審車(者)が出没した時期に、1人で不安になった児童が、子ども110番に駆け込んできた事例があった。

第1回通学部会及び保護者説明会の振り返り



9/4保護者説明会での主な意見(2/2)

- 来年度入学し、1年でなれたところに統合となり、長距離を通学しなければならないことが不安で安心して通学させられない。
- バスに乗っている時間は、日坂・東山地区の子どもたちの交流の場となり、統合後の新しい環境へ飛び込む勇気につながるのではないか。古宮と下町の子だけが排除されるのはよくない。
- 事任八幡宮から道の駅前の交差点までに整備されている歩道が狭い。
この区間を小学生が歩いて通学すると、自転車で通学する中学生も避けようとして、車道にはみ出してしまおうなど、危険にさらされる可能性がある。
- バス停まで30分かけて坂道を含む通学路を歩く必要がある。バス停が、遠方になる場合には、路線バスではなく、スクールバスでの対応を検討してほしい。
- 運行時間など、通学支援(路線バス、スクールバス)の運用方法についても検討希望。

これまでの意見に基づく課題の整理



4つの視点に整理

①心身への負担

- 猛暑等異常気象の中での長距離徒歩通学が負担。
- 統合による環境の変化に加えて長距離通学による負担が不安。
- 登下校時に現状と比較して長距離となることで学校、保護者、地域などでのサポートが難しいことへの不安。

②少人数

- 通学班が少ないことで上級生も負担、責任を負わせることができない。
- 通学班が少数かつ長距離となる。(下校時は、さらに少数)
- 大半が遠距離通学支援となるのに、古宮、下町のみので少人数が徒歩通学となること

これまでの意見に基づく課題の整理



4つの視点に整理

③通学時の安全面・防犯面等

- 通学路の危険箇所
(土砂災害の恐れ、歩道が狭小)
- 不審者、野生生物の出没
(実際の事例もある。)
- 体調不良時等の緊急時に、駆け込む商店等が県道沿いに少ない。

④現状の遠距離通学支援

- バス停から遠方になる場合のスクールバスでの対応希望。
- 出発時間の変更などの既存通学支援の運用方法についての検討希望。

統合後の通学支援について



路線バス・スクールバスの想定定員

○路線バス

座席:30人(立ち込み:40人程度)

対象行政区:東山、大野地区

○スクールバス(現在の車両)

定員:25人(補助座席使用)

対象行政区:東山一部、佐夜鹿、御林、川向、本町、沓掛

※3km以上を含む行政区を対象とした場合。

統合後の通学支援について



令和9年度 日坂小学校遠距離通学支援対象者(推計)

	1年	2年	3年	4年	5年	6年	地区計
古宮	1	1	0	0	1	0	3
下町	1	0	0	1	0	1	3
本町	1	0	0	0	0	2	3
川向	0	1	0	1	0	1	3
佐夜鹿	0	0	0	0	0	1	1
東山	1	1	3	1	4	3	13
大野	0	2	3	2	0	6	13
学年計	4	5	6	5	5	14	39

スクールバス
対象 10人

※東山3名は、
スクールバス

路線バス対象
23人

令和9年度中学校遠距離通学支援対象者(推計)

	1年	2年	3年	合計
路線バス	4	5	1	10
スクールバス	1	1	4	6

路線バス 33人/30座席

※立ち込みで40人定員を想定

スクールバス 16人/25人定員※補助席込み

統合後の通学支援について



令和10年度 日坂小学校遠距離通学支援対象者(推計)

	1年	2年	3年	4年	5年	6年	地区計
古宮	2	1	1	0	0	1	5
下町	3	1	0	0	1	0	5
本町	1	1	0	0	0	0	2
川向	0	0	1	0	1	0	2
佐夜鹿	1	0	0	0	0	0	1
東山	0	1	1	3	1	4	10
大野	0	0	2	3	2	0	7
学年計	7	4	5	6	5	5	32

スクールバス
対象 7人

※東山2名は、
スクールバス

路線バス対象
15人

令和10年度中学校遠距離通学支援対象者(推計)

	1年	2年	3年	合計
路線バス	2	4	5	11
スクールバス	2	1	1	4

路線バス 26人/30座席

※立ち込みで40人定員を想定

スクールバス 11人/25人定員※補助席込み