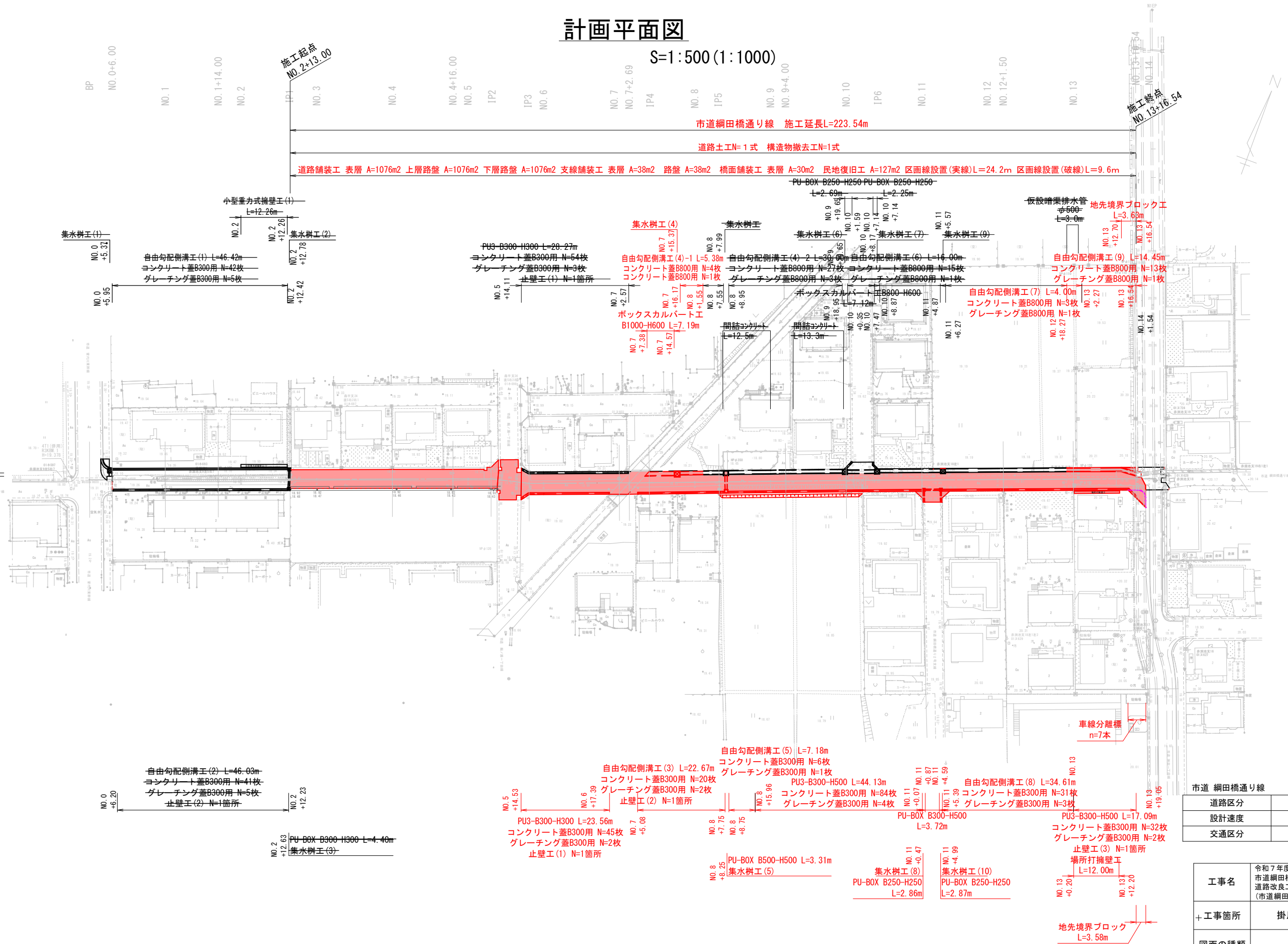


計画平面図

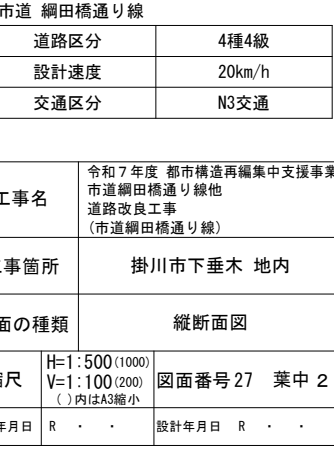
S=1:500 (1:1000)

PL2側溝工 L=2.1m
街灯柱B300-L400 N=1基
ボックスカルバート工B600-H600
L=0.90m



市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	計画平面図	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 1
測量年月日	R . . .	設計年月日 R . . .
掛川市		



標準横断面図

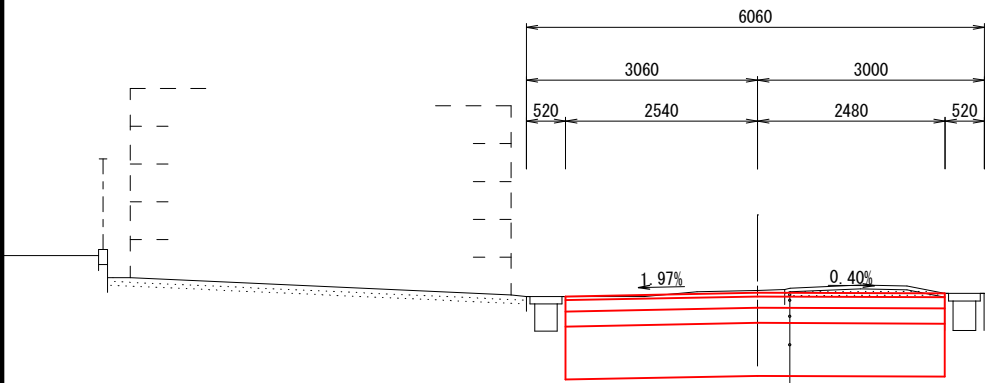
S=1:50 (1:100)

NO. 4+16.00

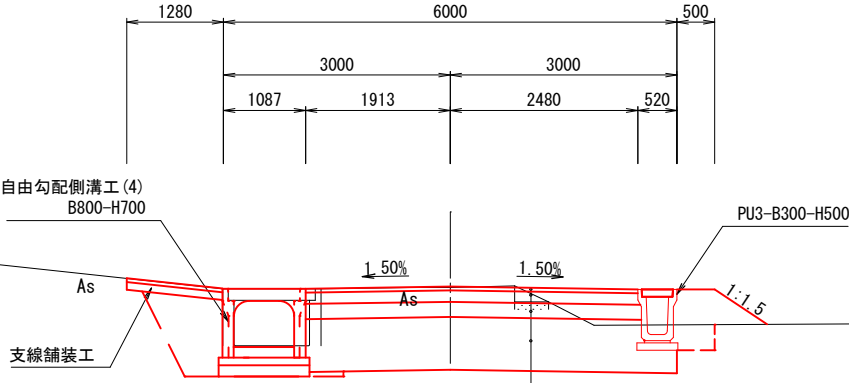
GH=18.96
FH=18.930

NO. 9+4.00

GH=19.29
FH=19.300



表層:再生密粒度As(13)A配合 t=5cm
上層路盤:粒度調整碎石 M-30 t=15cm
下層路盤:再生下層路盤材 t=20cm
路床工:再生盛土材 t=70cm
N3交通 設計CBR4 設計期間20年 信頼度90%



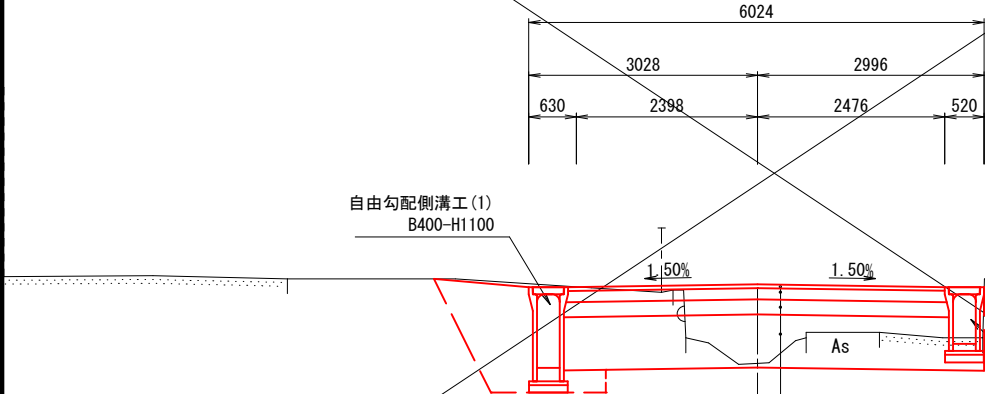
表層:再生密粒度As(13)A配合 t=5cm
上層路盤:粒度調整碎石 M-30 t=15cm
下層路盤:再生下層路盤材 t=20cm
路床工:再生盛土材 t=70cm
N3交通 設計CBR4 設計期間20年 信頼度90%

NO. 1+14.00

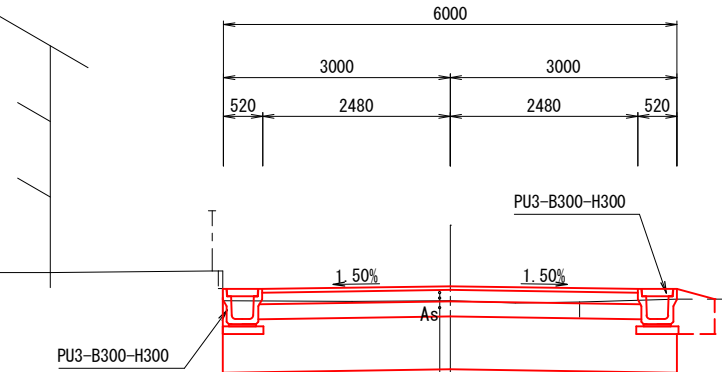
GH=18.36
FH=19.407

IP3

GH=18.90
FH=19.091



表層:再生密粒度As(13)A配合 t=5cm
上層路盤:粒度調整碎石 M-30 t=15cm
下層路盤:再生下層路盤材 t=20cm
路床工:再生盛土材 t=70cm
N3交通 設計CBR4 設計期間20年 信頼度90%



表層:再生密粒度As(13)A配合 t=5cm
上層路盤:粒度調整碎石 M-30 t=15cm
下層路盤:再生下層路盤材 t=20cm
路床工:再生盛土材 t=70cm
N3交通 設計CBR4 設計期間20年 信頼度90%

市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

(工事中)

工事名	令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	標準横断面図		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号	27 葉中 3
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

土工定規図

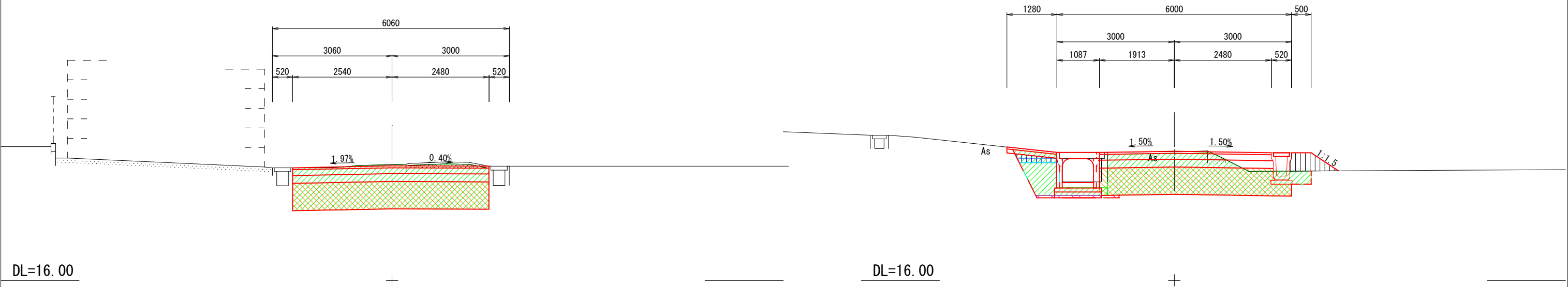
S=1:50 (1:100)

NO. 4+16.00

GH=18.96
FH=18.930

NO. 9+4.00

GH=19.29
FH=19.300

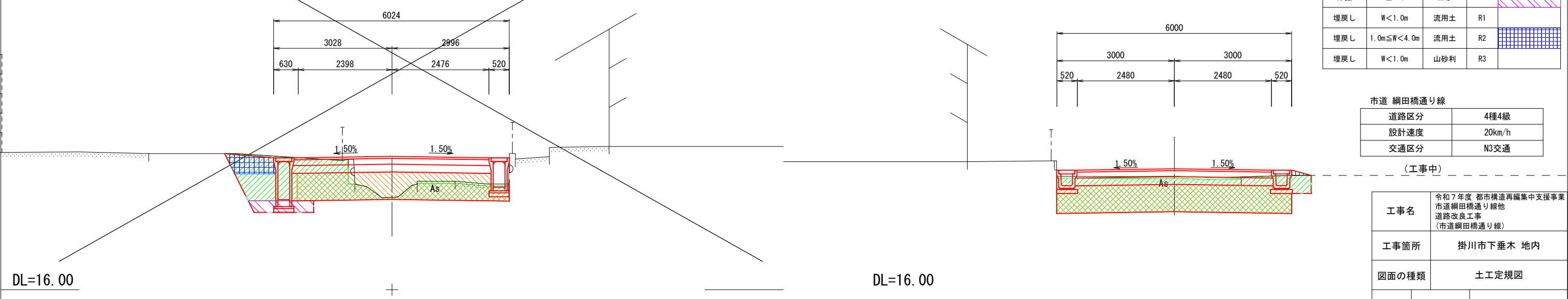


NO. 1+14.00

GH=18.36
FH=19.407

IP3

GH=18.90
FH=19.091



土工凡例				
細別	規格	土質	記号	範囲
掘削	オープンカット	土砂	C1	
路体盛土	W<2.5m	流用土	B1	
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2	
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3	
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4	
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5	
法面整形	盛土	土砂	BL	
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1	
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1	
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2	
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3	

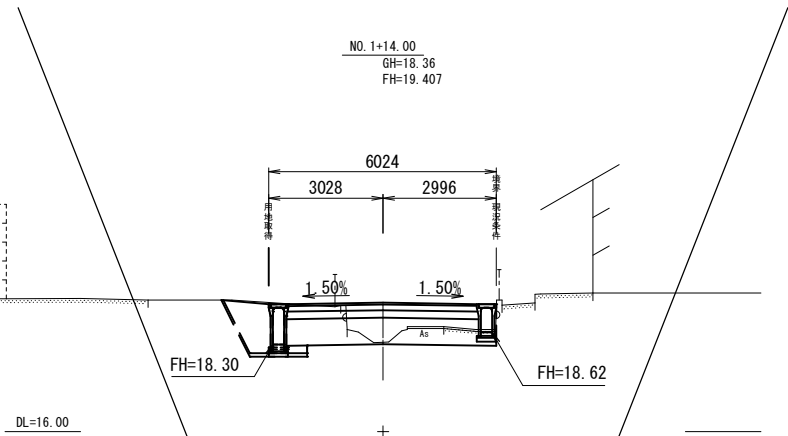
市道 網田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

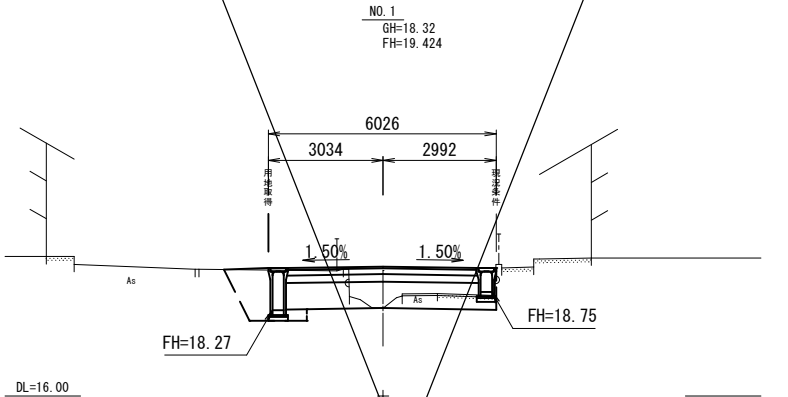
(工事中)

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道網田橋通り線他 道路改良工事 (市道網田橋通り線)		
工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	土工定規図		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 4	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

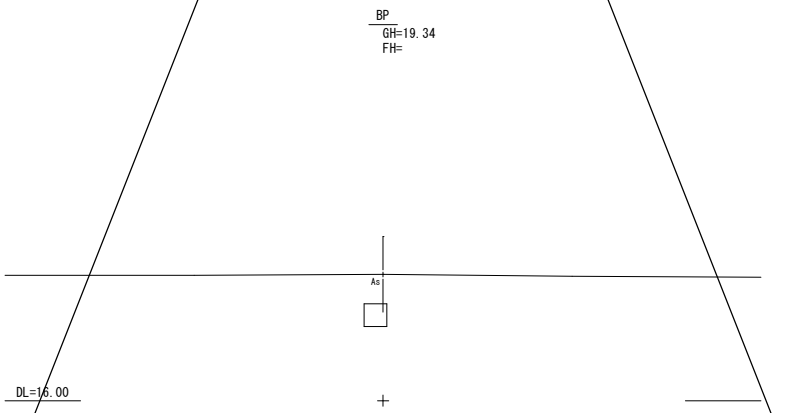
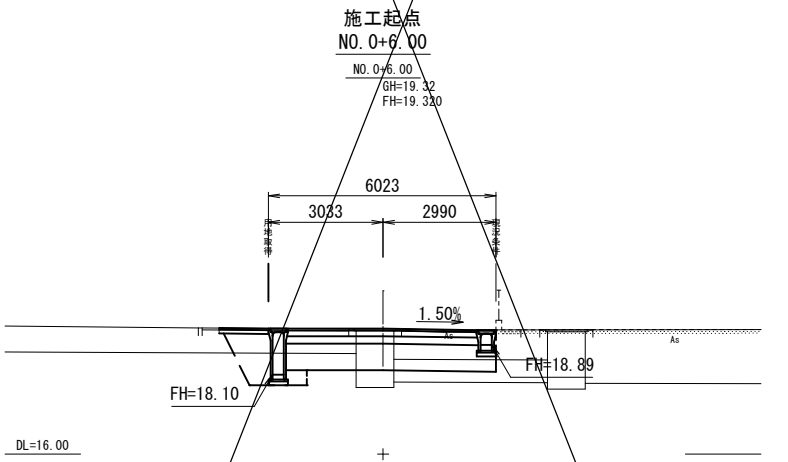
NO. 1+14.00	
記号	数量
C1	4.6 (4.5)
B1	0.0 (0.0)
B2	0.0 (0.0)
B3	3.6 (3.6)
BL	0.0 (0.0)
E1	0.5 (0.3)
R1	0.8 (0.8)
R2	0.6 (0.5)



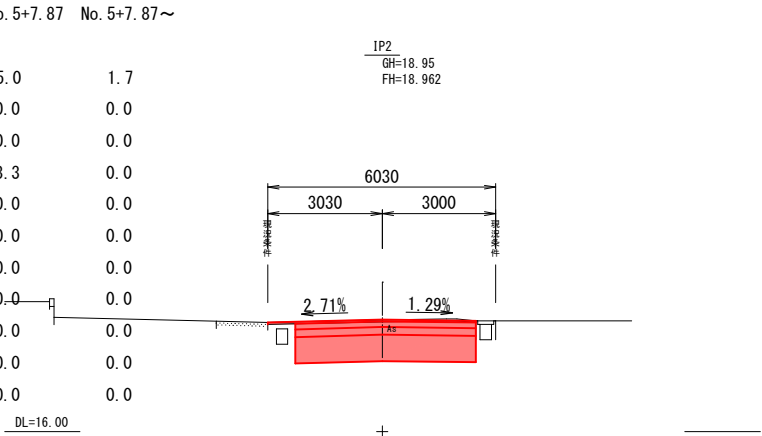
NO. 1	
記号	数量
C1	4.1
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.7
BL	0.0
E1	0.5
R1	0.8
R2	0.5



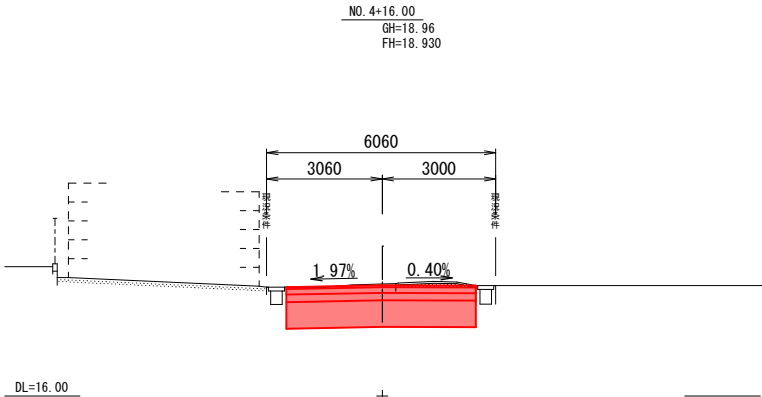
NO. 0+6.00	
記号	数量
C1	5.9
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.8
BL	0.0
E1	0.6
R1	0.9
R2	0.5



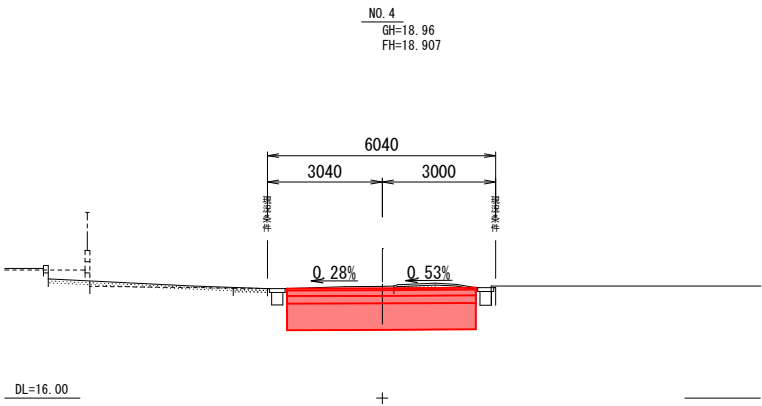
IP2 (No. 5+6.07)	
記号	数量
C1	5.0
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.3
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



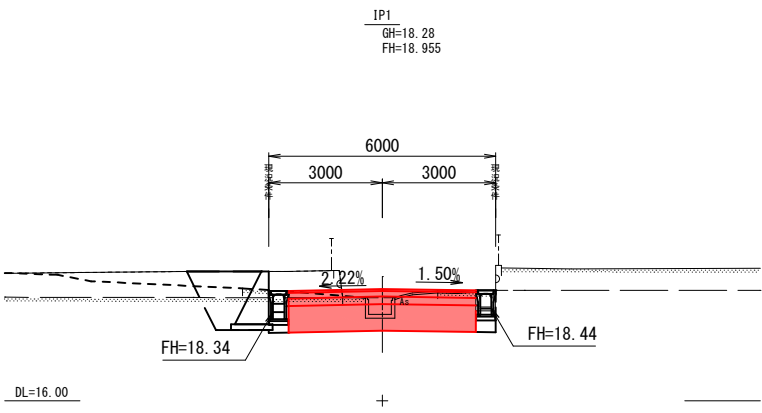
NO. 4+16.00	
記号	数量
C1	5.6
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.5
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



NO. 4	
記号	数量
C1	5.7
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.5
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



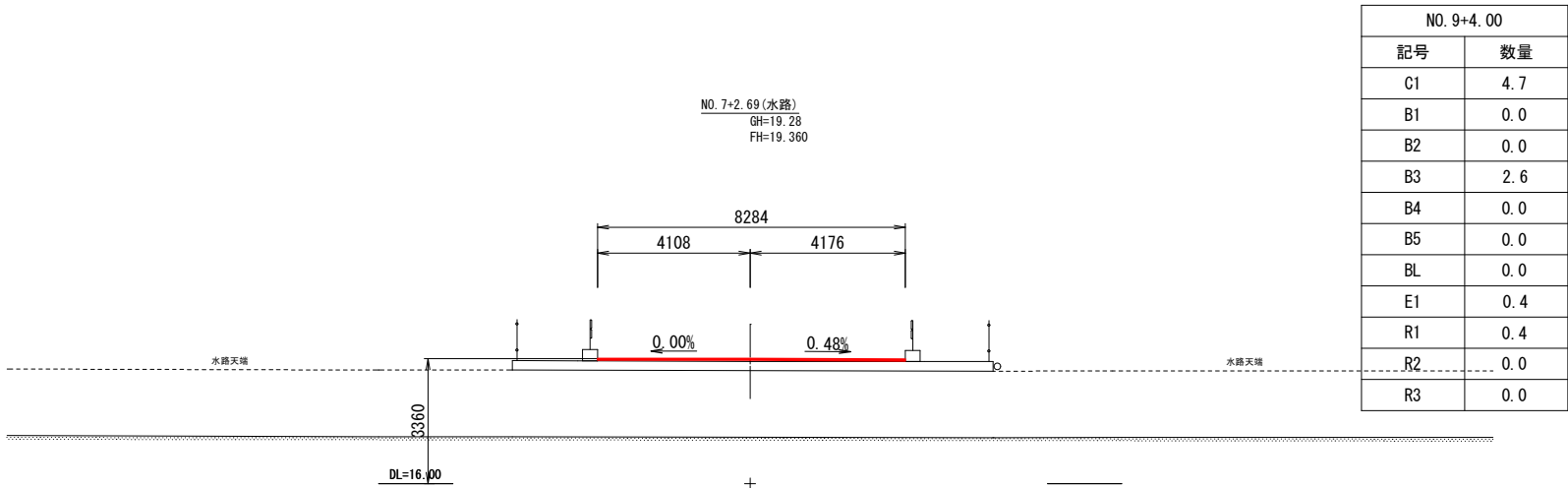
IP1 (No. 2+13.00)	
記号	数量
C1	4.8
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.4
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



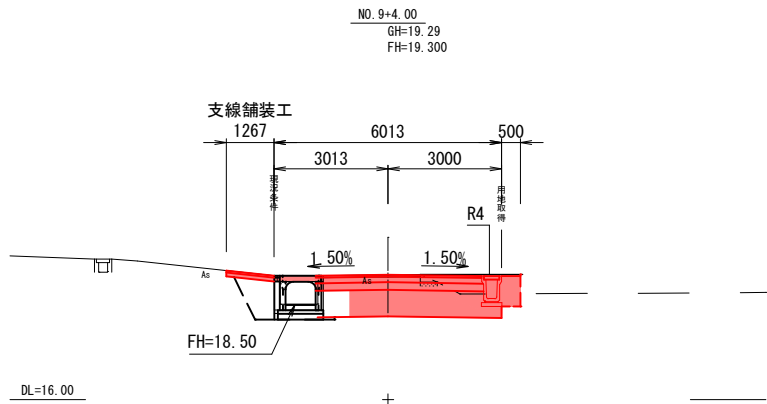
土工凡例			
細別	規格	土質	記号
掘削	オープンカット	土砂	C1
路体盛土	W<2.5m	流用土	B1
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5
法面整形	盛土	土砂	BL
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3

市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

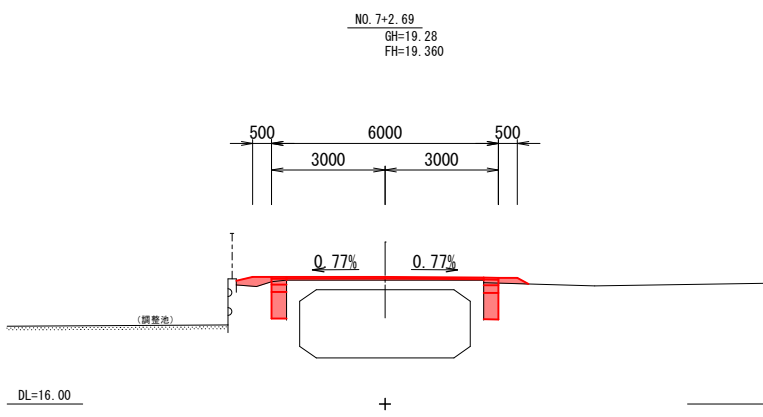
BP ~ IP2		(3-1)
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	横断面図 (3-1)	
縮尺	1:100(200) ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 5
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		



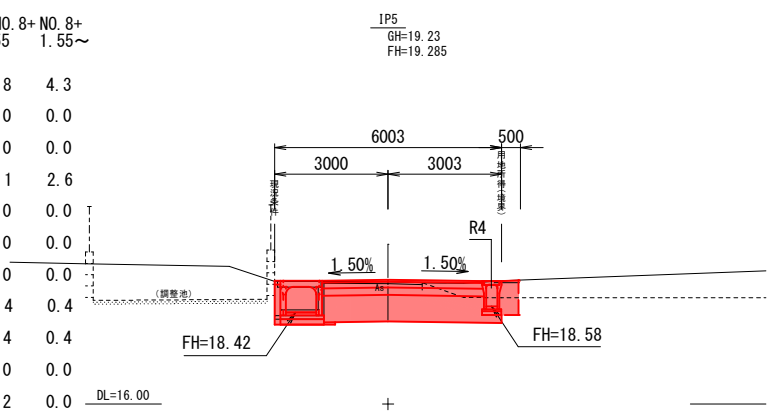
NO. 9+4.00	
記号	数量
C1	4.7
B1	0.0
B2	0.0
B3	2.6
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.4
R1	0.4
R2	0.0
R3	0.0



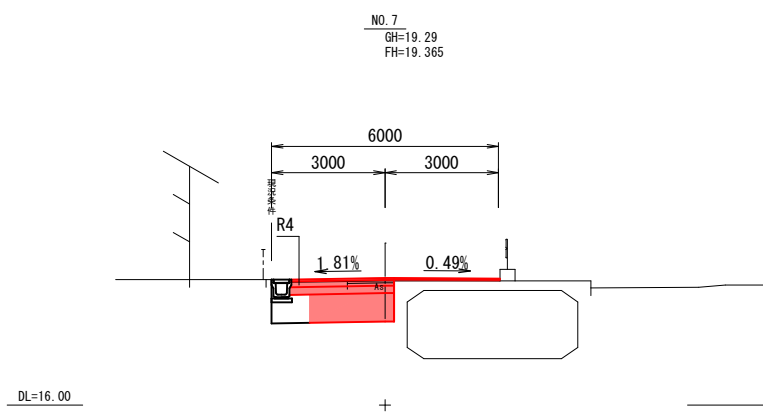
NO. 7+2.69	
記号	数量
C1	0.8
B1	0.3
B2	0.0
B3	0.0
B4	0.6
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



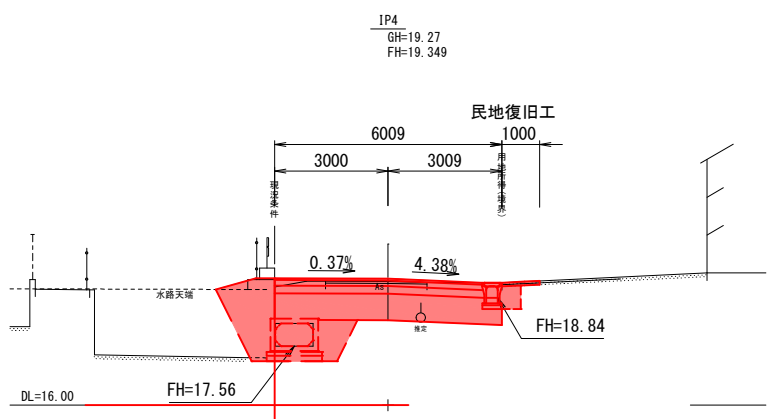
IP5 (No. 8+6.44)	
記号	数量
C1	4.3
B1	0.0
B2	0.0
B3	2.6
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.4
R1	0.4
R2	0.0
R3	0.0



NO. 7	
記号	数量
C1	2.5
B1	0.0
B2	0.0
B3	0.0
B4	1.7
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



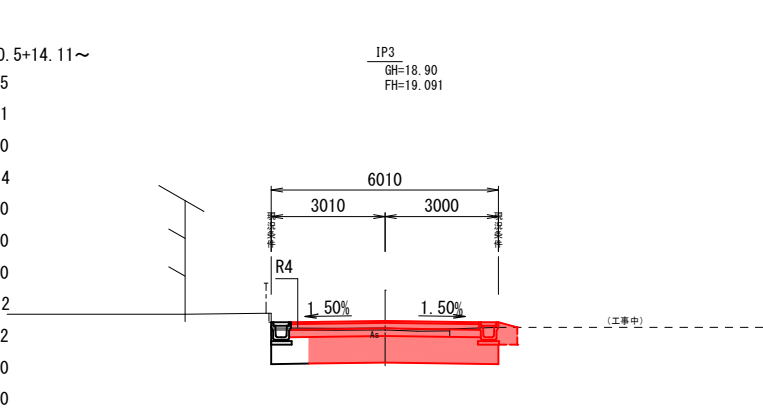
IP4 (No. 5+7.96)	
記号	数量
C1	7.5
B1	0.3
B2	0.0
B3	4.0
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	3.1
R1	1.6
R2	1.1
R3	0.0



土工凡例			
細別	規格	土質	記号
掘削	オープンカット	土砂	C1
路体盛土	W<2.5m	流用土	B1
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5
法面整形	盛土	土砂	BL
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3

IP3 (No. 5+16.17)	
記号	数量
C1	5.5
B1	0.1
B2	0.0
B3	4.0
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.3
R2	0.0
R3	0.0

~NO. 5+14.11 NO. 5+14.11~	
1.7	4.5
0.0	0.1
0.0	0.0
0.0	3.4
0.0	0.0
0.0	0.0
0.0	0.0
0.0	0.2
0.0	0.2
0.0	0.0
0.0	0.0



市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

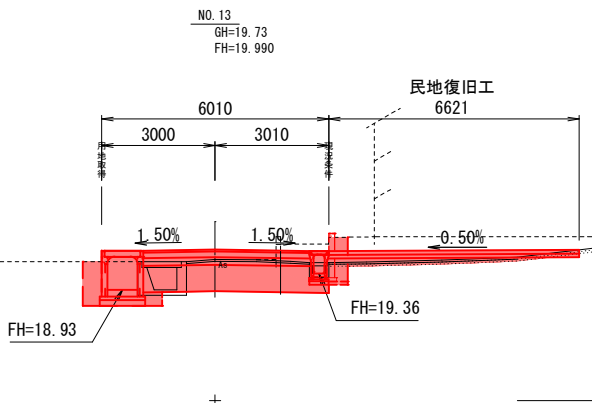
IP3 ~ NO. 9+4.00

(3-2)

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	横断面図 (3-2)	
縮尺	1:100(200) ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 6
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

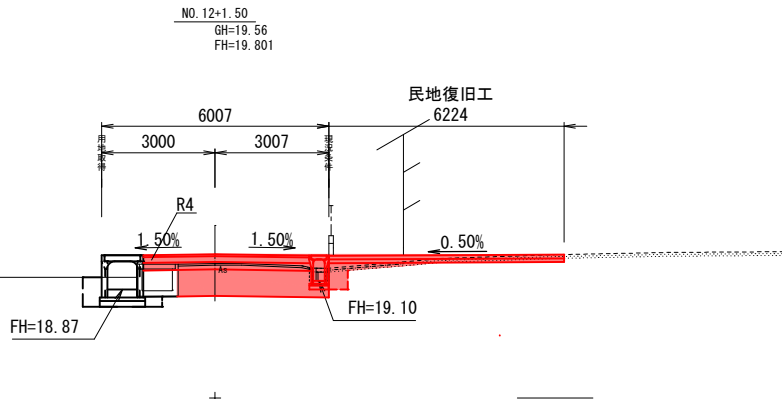
NO. 13		NO. 12+18.27 ~NO. 13	NO. 13~ NO. 13+14.42
記号	数量		
C1	3.6 (7.1)	2.7	3.7
B1	0.4 (0.0)	0.0	0.0
B2	0.0 (0.0)	0.0	0.0
B3	3.2 (3.2)	3.2	3.2
B4	0.0 (0.0)	0.0	0.0
B5	0.0 (0.0)	0.8	0.0
BL	0.0 (0.0)	0.0	0.0
E1	0.9 (0.9)	2.2	2.3
R1	0.9 (2.1)	0.7	1.0
R2	0.0 (0.0)	0.0	0.0
R3	0.0 (0.0)	0.2	0.2

DL=16.00



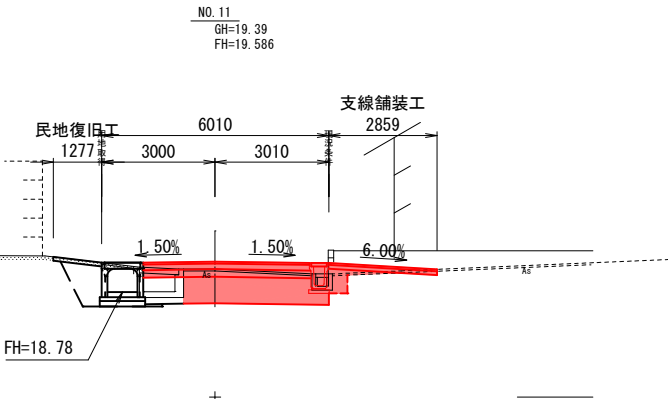
N. 12+1.50		NO. 11+2.87 ~NO. 12+1.50	NO. 12+1.50 ~NO. 12+18.27
記号	数量		
C1	3.7 (4.0)	3.1	3.6
B1	0.0 (0.0)	0.0	0.0
B2	0.0 (0.0)	0.0	0.0
B3	3.2 (3.2)	2.6	2.6
B4	0.0 (0.0)	0.0	0.0
B5	0.0 (0.0)	0.0	0.3
BL	0.0 (0.0)	0.0	0.0
E1	0.7 (0.7)	0.0	0.0
R1	0.5 (0.0)	0.0	0.2
R2	0.0 (0.0)	0.0	0.0
R3	0.0 (0.0)	0.0	0.0

DL=16.00



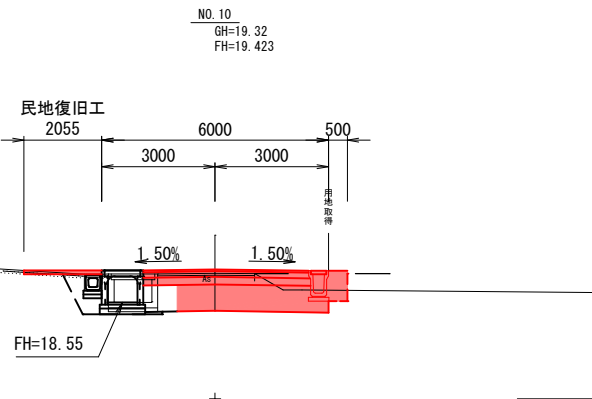
NO. 11		NO. 10+4.10 ~NO. 11	NO. 11~ NO. 11+2.87
記号	数量		
C1	5.0 (5.2)	3.2	3.4
B1	0.0 (0.2)	0.0	0.0
B2	0.0 (0.0)	2.5	2.5
B3	3.2 (3.2)	0.0	0.0
B4	0.0 (0.0)	0.0	0.0
B5	0.0 (0.0)	0.0	0.0
BL	0.0 (0.0)	0.0	0.0
E1	0.1 (0.1)	0.0	0.0
R1	0.9 (1.2)	0.3	0.0
R2	0.0 (0.0)	0.0	0.0
R3	0.0 (0.0)	0.0	0.0

DL=16.00



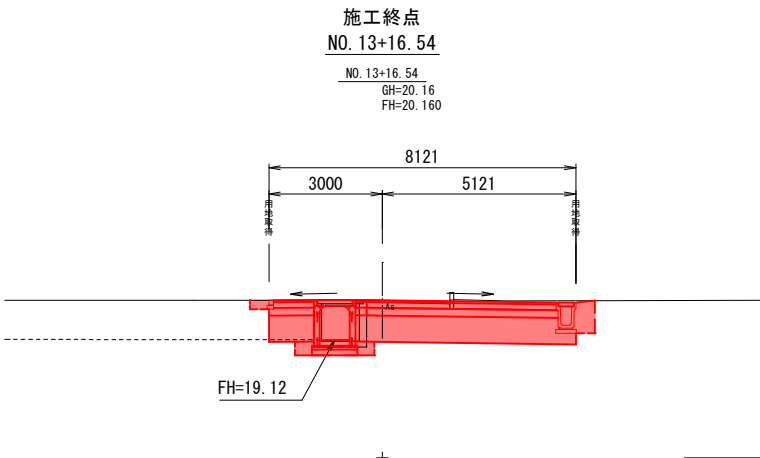
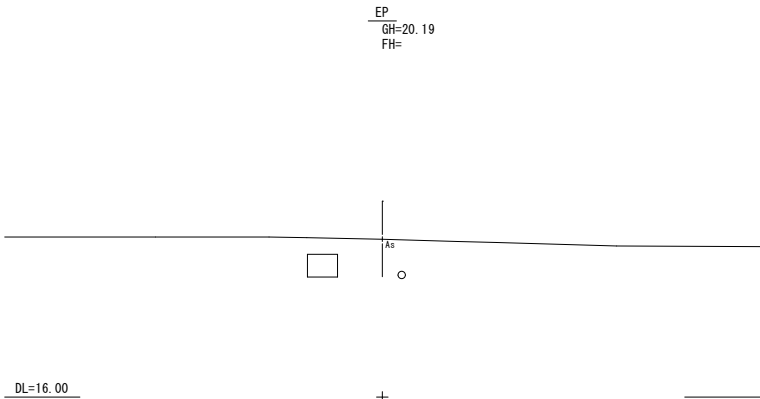
NO. 10		NO. 10+4.10
記号	数量	
C1	4.8	4.4
B1	0.5	0.0
B2	0.0	0.0
B3	3.2	2.6
B4	0.0	0.0
B5	0.0	0.0
BL	0.9	0.0
E1	0.1	0.0
R1	0.7	0.2
R2	0.0	0.0
R3	0.0	0.0

DL=16.00



NO. 13+16.54	
記号	数量
C1	7.4
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.9
B4	0.8
B5	0.0
BL	0.0
E1	1.1
R1	0.6
R2	0.0
R3	0.3

DL=16.00



土工凡例			
細別	規格	土質	記号
掘削	オープンカット	土砂	C1
路体盛土	W<2.5m	流用土	B1
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5
法面整形	盛土	土砂	BL
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3

市道 網田橋通り線

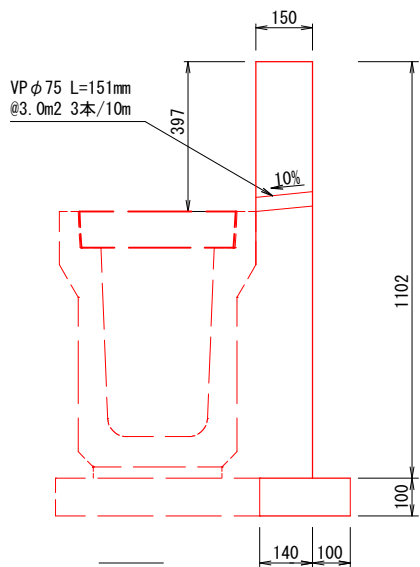
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

NO. 10 ~ EP (3-3)

工事名		令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道網田橋通り線他 道路改良工事 (市道網田橋通り線)	
+ 工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		横断面図 (3-3)	
縮尺	1:100 (200) ()内はA3縮小	図面番号	27 葉中 7
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

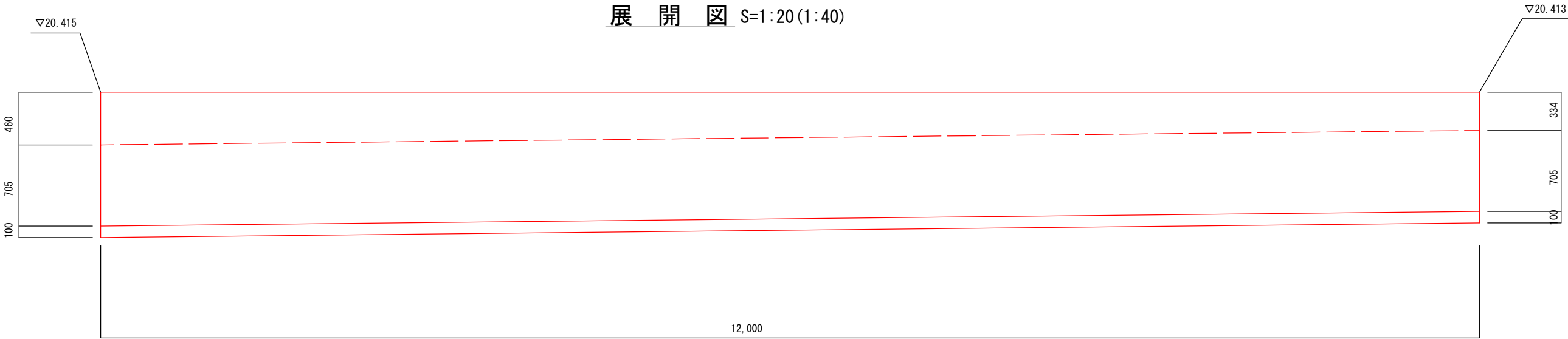
場所打擁壁工構造図

場所打擁壁工 S=1:10 (1:20)



場所打擁壁工		10m当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB W/C 60%以下	0.19×10.00	m ³	1.90
型枠	無筋	$(0.40+1.10) \times 10.00$	m ²	15.00
再生砕石	RC-40 t=10cm	0.24×10.00	m ²	2.40
塩ビ管	VP φ 75	0.15×3	m	0.45
吸出防止材	300×300×30	$0.30 \times 0.30 \times 3$	m ²	0.27

展開図 S=1:20 (1:40)



※平均高さ (1.165+1.039)÷2=1.102

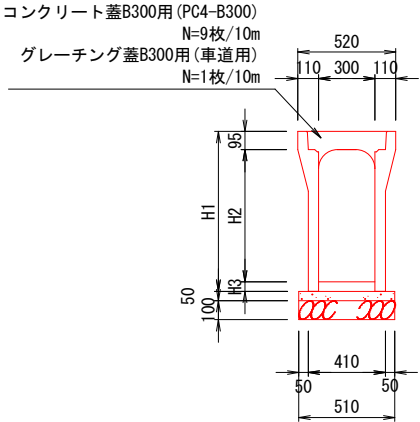
※平均高さ (0.460+0.334)÷2=0.397

工事名		令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		場所打擁壁工構造図	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 8	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-1)

自由勾配側溝工(1)・(2)・(3)・(5)・(8)

S=1:20(1:40)



サイズ	H1 (m)	参考重量 (kg/2.0m)
B300-H300	445	390
B300-H400	545	440
B300-H500	645	490
B300-H600	745	580
B300-H700	845	650
B300-H800	945	710
B300-H900	1045	840
B300-H1000	1145	910
B300-H1100	1245	980
B300-H1200	1345	1050

自由勾配側溝工(1)

1式(46.42m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	4.42	5本
自由勾配側溝	B300-H700 L=2.00m		m	2.00	5本
自由勾配側溝	B300-H800 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H900 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H1000 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H1100 L=2.00m		m	26.00	5本
自由勾配側溝	B300-H1200 L=2.00m		m	2.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	1.672	0.360
均しコンクリート	18-8-25BB	0.51×0.05×46.42	m3	1.184	0.255
均しコン型枠		0.05×2×46.42	m2	4.64	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×46.42	m2	23.67	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	46.42/10.00×9	枚	42	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	46.42/10.00×1	枚	5	1

自由勾配側溝工(3)

1式(22.67m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H400 L=2.00m		m	22.67	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.826	0.364
均しコンクリート	18-8-25BB	0.51×0.05×22.67	m3	0.578	0.255
均しコン型枠		0.05×2×22.67	m2	2.267	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×22.67	m2	11.56	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	22.67/10.00×9	枚	20	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	22.67/10.00×1	枚	2	1

自由勾配側溝工(5)

1式(7.18m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	14.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.276	0.384
均しコンクリート	18-8-25BB	0.51×0.05×7.18	m3	0.283	0.255
均しコン型枠		0.05×2×7.18	m2	0.72	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×7.18	m2	3.66	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	20.00/10.00×9	枚	6	6
グレーチング蓋	B300用 車道用	20.00/10.00×1	枚	1	1

自由勾配側溝工(8)

1式(34.61m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	34.61	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	1.195	0.345
均しコンクリート	18-8-25BB	0.51×0.05×34.61	m3	0.883	0.255
均しコン型枠		0.05×2×34.61	m2	3.46	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×34.61	m2	17.65	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	34.61/10.00×9	枚	31	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	34.61/10.00×1	枚	3	1

市道 綱田橋通り線

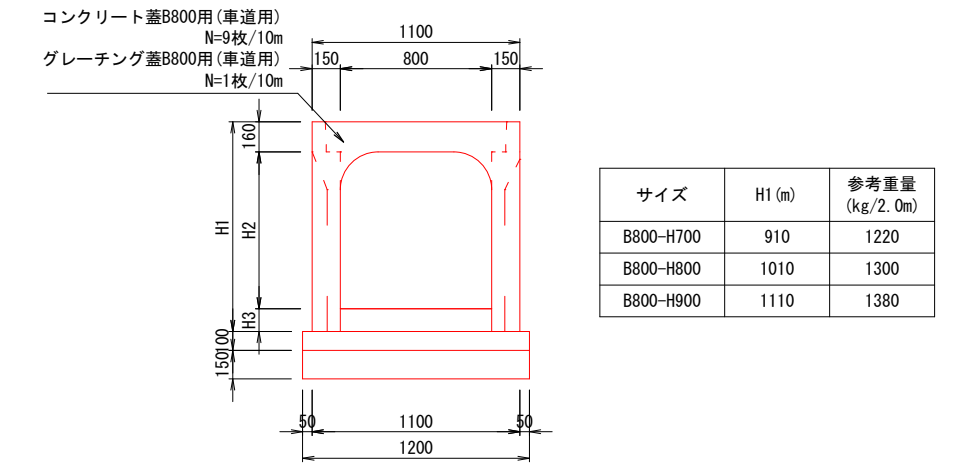
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-1)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 9	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-2)

自由勾配側溝工(4)・(6)・(9)

S=1:20(1:40)



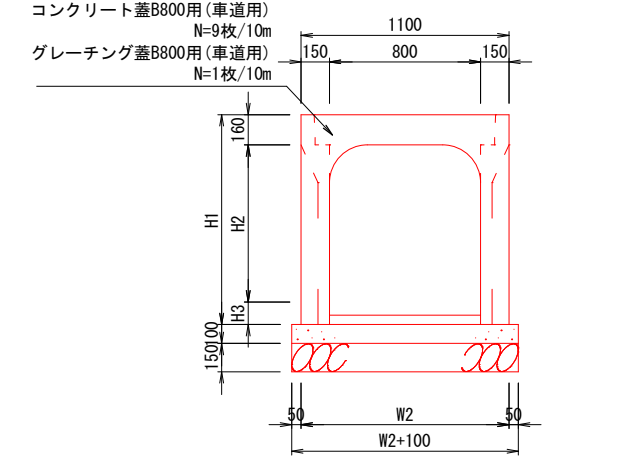
自由勾配側溝工(4) 1式(42.78m)当り					
名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B800-H700 L=2.00m		m	34.78	5本
自由勾配側溝	B800-H800 L=2.00m		m	5.38	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.461	0.857
均しコンクリート	18-8-25BB	1.20×0.10×42.78	m3	0.646	1.200
均しコン型枠		0.10×2×42.78	m2	8.56	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×42.78	m2	51.34	12.00
コンクリート蓋	B800用 車道用	5.38/10.00×9	枚	4	4
グレーチング蓋	B800用 車道用	5.38/10.00×1	枚	1	1

自由勾配側溝工(6) 1式(14.00m)当り					
名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B800-H700 L=2.00m		m	16.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	1.404	0.864
均しコンクリート	18-8-25BB	1.20×0.10×14.00	m3	1.920	1.200
均しコン型枠		0.10×2×14.00	m2	2.80	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×14.00	m2	16.80	12.00
コンクリート蓋	B800用 車道用	16.00/10.00×9	枚	15	9
グレーチング蓋	B800用 車道用	16.00/10.00×1	枚	1	1

自由勾配側溝工(9) 1式(14.45m)当り					
名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B800-H900 L=2.00m		m	14.45	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.718	0.497
均しコンクリート	18-8-25BB	1.20×0.10×14.45	m3	1.734	1.200
均しコン型枠		0.10×2×14.45	m2	2.89	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×14.45	m2	17.34	12.0
コンクリート蓋	B800用 車道用	14.45/10.00×9	枚	13	9
グレーチング蓋	B800用 車道用	14.45/10.00×1	枚	1	1

自由勾配側溝工(7)

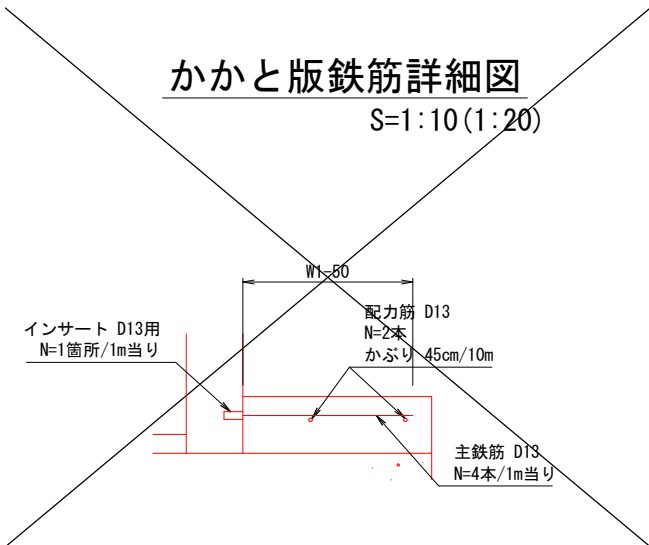
S=1:20(1:40)



自由勾配側溝工(7) 1式(38.00m)当り					
名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B800-H900 L=2.00		m	4.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.253	0.633
均しコンクリート	18-8-25BB	1.20×0.10×38.00	m3	0.48	1.200
均しコン型枠		0.10×2×38.00	m2	7.60	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×38.00	m2	45.60	4.80
コンクリート蓋	B800用 車道用	4.00/10.00×9	枚	3	9
グレーチング蓋	B800用 車道用	4.00/10.00×1	枚	1	1

かかと版鉄筋詳細図

S=1:10(1:20)



市道 綱田橋通り線

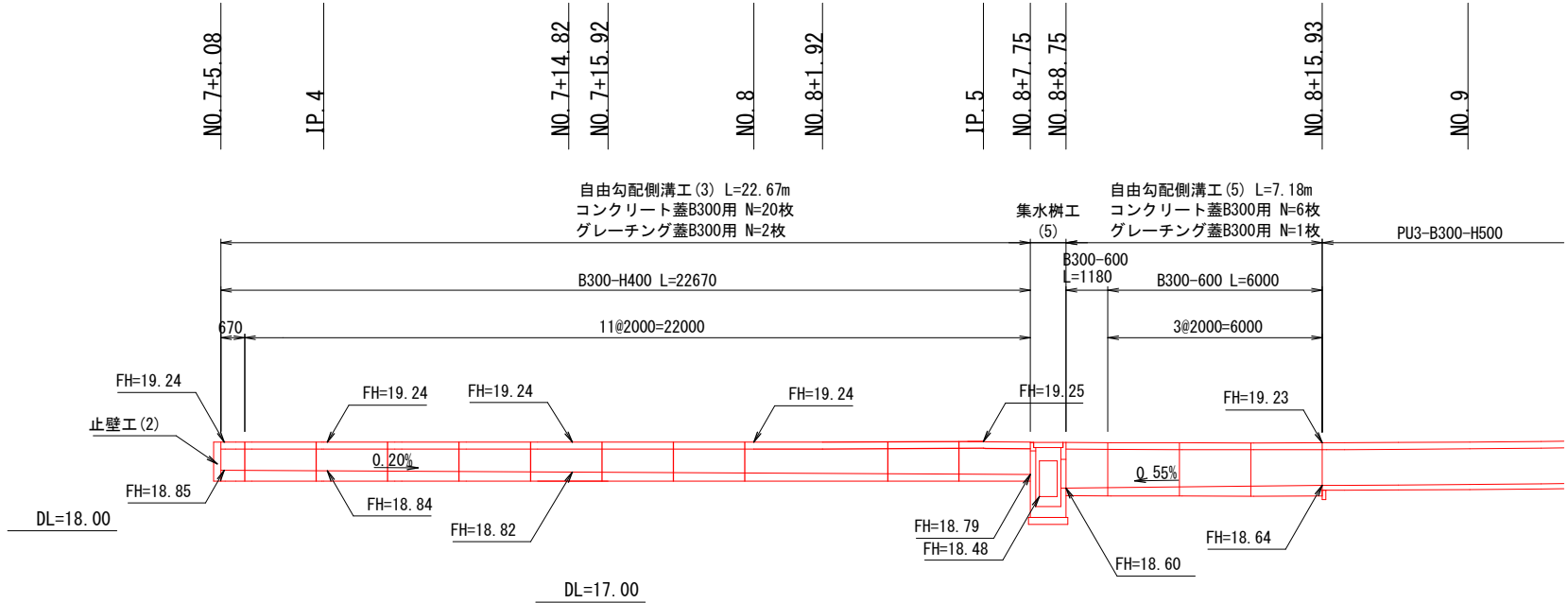
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-2)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 10	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-5)

自由勾配側溝工(3)(5)展開図

H=1:100(1:200)
V=1:50(1:100)



自由勾配側溝工(3)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 7+5. 08	9. 740	0. 300	0. 150	0. 138	0. 403
NO. 7+14. 82			0. 125		
NO. 8+7. 75	12. 930		0. 092	0. 109	0. 423
合計					0. 826

自由勾配側溝工(5)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 8+7. 75	7. 18	0. 300	0. 105	0. 128	0. 276
NO. 8+15. 93			0. 150		
合計					0. 276

排水施設

- ・側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
- ・縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
- ・排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。

擁壁類

- ・沿道に設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。
- ・沿道土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。

埋設物

- ・施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
- ・場合によっては試掘を行うこと。

市道 綱田橋通り線

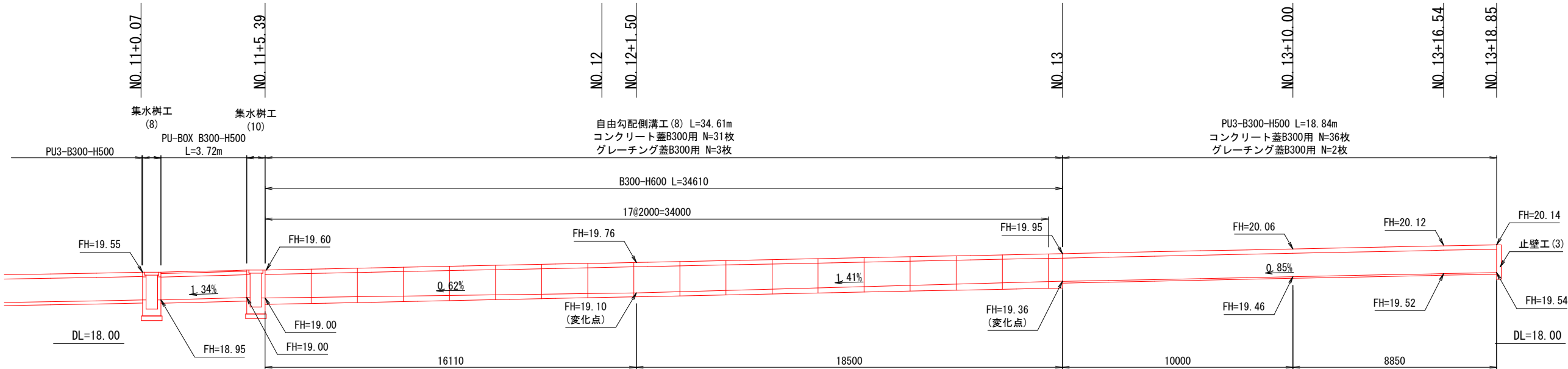
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-5)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 11	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-6)

自由勾配側溝工(8)展開図

H=1:100(1:200)
V=1:50(1:100)



自由勾配側溝工(8)インバートコンクリート

測点	距離 (m)	幅 (m)	厚さ (m)	平均厚さ (m)	体積 (m3)
NO. 11+5. 39	16. 110	0. 300	0. 143	0. 113	0. 546
NO. 12+1. 50			0. 083		
	18. 500		0. 083	0. 117	0. 649
NO. 13			0. 150		
合計					1. 195

現計画は神田一丁田線より綱田橋通り線の整備が先行された場合の形状である。
NO. 13+10. 00～NO. 13+16. 54については神田一丁田線整備の進捗により、施工延長および計画高を適宜変更すること。
神田一丁田線の整備が先行された場合、NO. 13+16. 54の側溝天端高は20. 17mとなる。

- 排水施設
- ・側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
 - ・縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
 - ・排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。
- 擁壁類
- ・沿道に設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。
 - ・沿道土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。
- 埋設物
- ・施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
 - ・場合によっては試掘を行うこと。

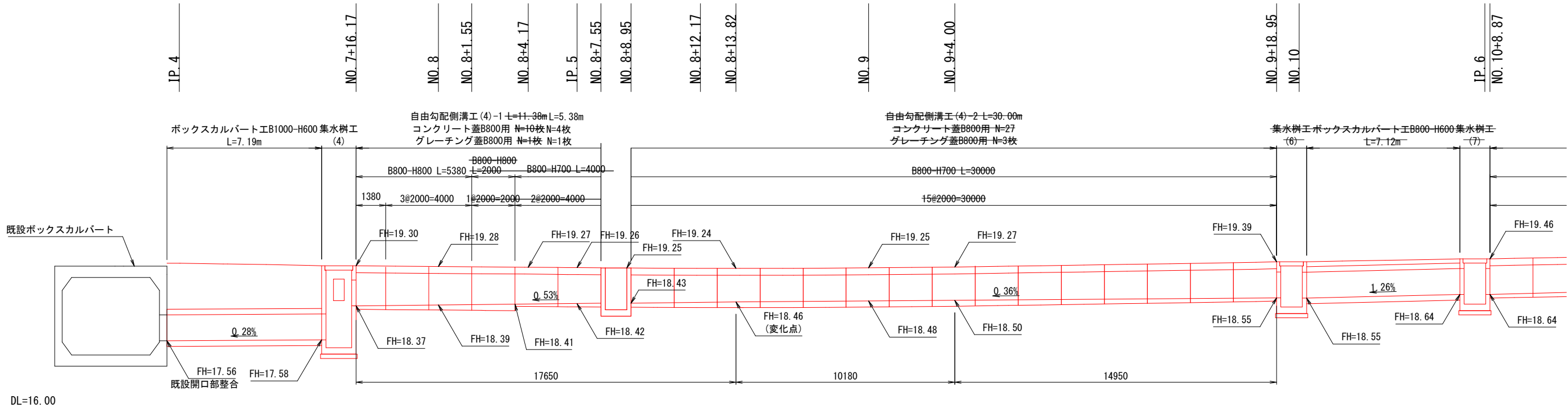
市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工 事 名		令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他2路線 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-6)	
縮尺	図 示	図面番号 27 葉中 12	
測量年月日		R . .	設計年月日 R . .
掛川市			

排水工構造図(19-7)

自由勾配側溝工(4)展開図

H=1:100(1:200)
V=1:50(1:100)



自由勾配側溝工(4)-1インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 8+1	NO. 7+16.17	7.380 5.380	0.081	0.107 0.116	0.461 0.685
	55NO. 8+3.55		0.132 0.150		
			0.050	0.069	0.221
	NO. 8+7.55	4.000	0.088		
	合計				0.906 0.46

自由勾配側溝工(4)-2インバートコンクリート

測点	距離 (m)	幅 (m)	厚さ (m)	平均厚さ (m)	体積 (m3)
NO. 8+8. 95	4. 87	0. 800	0. 090	0. 111	0. 432
NO. 8+13. 82			0. 131		
NO. 9+4. 00	10. 180		0. 131	0. 133	1. 083
	14. 950		0. 135		
NO. 9+18. 95			0. 135	0. 105	1. 256
	0. 074				
合計					2. 771

- 排水施設
- ・側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
 - ・縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
 - ・排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。
- 擁壁類
- ・遠藤Iに設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。
 - ・遠藤土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。
- 埋設物
- ・施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
 - ・場合によっては試掘を行うこと。

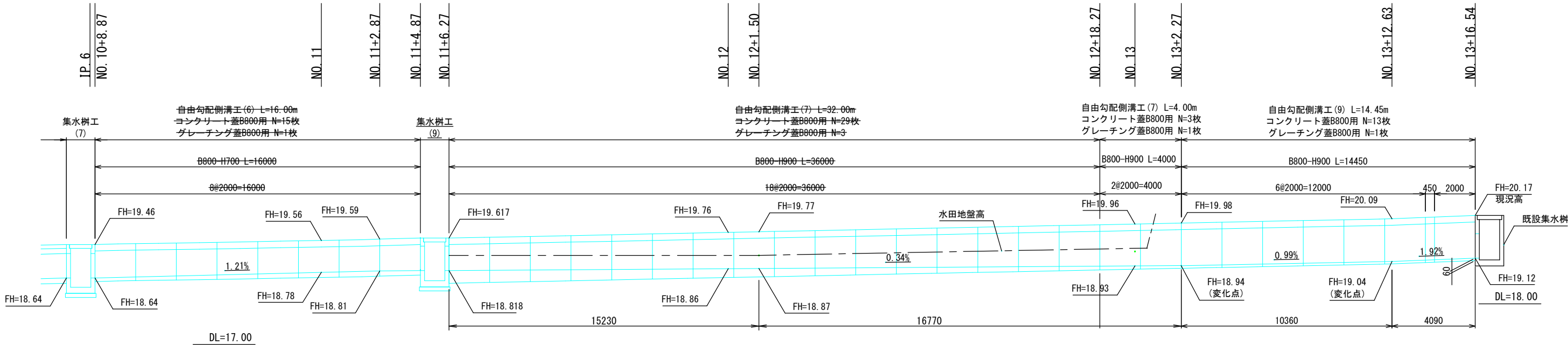
市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+ 工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-7)	
縮尺	図 示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉 中 13	
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .	
掛川市			

排水工構造図(19-8)

自由勾配側溝工(6)(7)(9)展開図

H=1:100(1:200)
V=1:50(1:100)



自由勾配側溝工(6)インバートコンクリート

測点	距離 (m)	幅 (m)	厚さ (m)	平均厚さ (m)	体積 (m3)
NO. 10+8.87	14.000	0.800	0.086	0.108	1.210
NO. 11+2.87			0.130		
NO. 11+4.87	2.000		0.130	0.121	0.194
			0.111		
合計					1.404

自由勾配側溝工(7)インバートコンクリート

	測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 12	NO. 11+6. 27	15. 230	0. 800	0. 311	0. 259	3. 156
	0. 207					
	NO. 12+1. 50	20. 770		0. 092	0. 136	2. 260
	NO. 13+2. 27			0. 065		
	合計					

自由勾配側溝工(9)インバートコンクリート

測点	距離 (m)	幅 (m)	厚さ (m)	平均厚さ (m)	体積 (m3)
NO. 13+2. 27	10. 360	0. 800	0. 065	0. 063	0. 522
NO. 13+12. 63			0. 060		
	4. 090		0. 060	0. 060	0. 196
NO. 13+16. 54			0. 060		
合計					0. 718

- 排水施設
- ・側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
 - ・縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
 - ・排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。
- 擁壁類
- ・沿道に設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。
 - ・沿道土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。
- 埋設物
- ・施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
 - ・場合によっては試掘を行うこと。

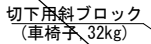
市道 網田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道網田橋通り線他 道路改良工事 (市道網田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-8)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 14	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-9)

PL1型側溝 S=1:10(1:20)

車椅子切下部



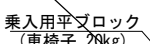
PL2-4側溝 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	0.865×10.00	m2	8.65
コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下	$(0.120 \times 0.150 + 0.060 \times 0.665 + 0.005 \times 0.050) / 2 + (0.060 + 0.090) / 2 \times 0.495 \times 10.00$	m3	0.952
型枠	小型	$(0.120 + 0.150) \times 10.00$	m2	2.70
敷モルタル	1:3	$0.170 \times 0.010 \times 10.00$	m3	0.017
歩車道境界ブロック	A種車椅子用 切下 L=600	$10.00 / 0.605$	個	16.5

※注) 1. 目地モルタル間隔は 5mmとする。

PL2型側溝 S=1:10 (1:20)

車椅子乗入部



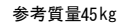
PL2-5側溝 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	0.765×10.00	m2	7.65
コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下	$(0.120 \times 0.050 + 0.060 \times 0.665 + 0.005 \times 0.050) / 2 + (0.060 + 0.090) / 2 \times 0.495 \times 10.00$	m3	0.832
型枠	小型	$(0.120 + 0.150) \times 10.00$	m2	2.70
敷モルタル	1:3	$0.170 \times 0.010 \times 10.00$	m3	0.017
歩道境界ブロック	A種車椅子用 L=600	$10.00 / 0.605$	個	16.5

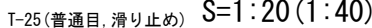
※注) 1. 目地モルタル間隔は 5mmとする。

PU-B300用コンクリート蓋 PU-B300用グレーチング蓋

S=1 : 20 (1 : 40



参考質量45kg



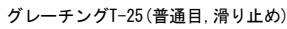
参考質量 kg

PU-B800用コンクリート蓋 PU-B800用グレーチング蓋

S=1:20 (1:40)



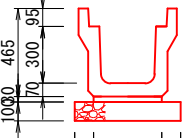
参考質量 175kg



參考質量 65kg

PU3-B300-H300

$S=1:20(1:40)$



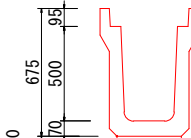
参考重量419kg

PU3-B300-H300 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
側溝	PU3-B300-H300 JIS A5372	10.000/2.000	個	5
敷モルタル	1:3	0.360×0.030×10.000	m3	0.108
再生砕石	RC-40 t=10cm	0.560×10.000	m2	5.60

PU3-B300-H500

$S=1:20(1:40)$



PU3-B300-H500 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
側溝	PU3-B300-H500 JIS A5372	10.000/2.000	個	5
敷モルタル	1:3	0.340×0.030×10.000	m3	0.102
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.540×10.000	m2	5.40

市道 綱田橋通り線

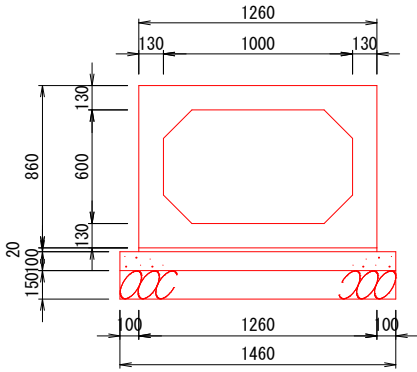
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-9)	
縮尺	図 示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 15	
測量年月日	R . . .	設計年月日 R . .	
掛川市			

排水工構造図(19-10)

ボックスカルバート工B1000-H600

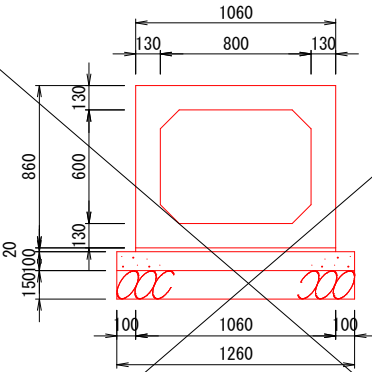
S=1:20(1:40)



ボックスカルバート工B1000-H600			10m当り	
名称	規格	計算式	単位	数量
ボックスカルバート	B1000-H600	10.000/2.000	個	5.000
敷モルタル	1:3	1.260×0.020×10.000	m3	0.252
均しコンクリート	18-8-25BB	1.460×0.100×10.000	m3	1.460
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m2	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.460×10.000	m2	14.60

ボックスカルバート工B800-H600

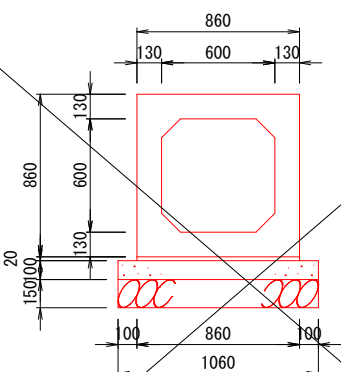
S=1:20(1:40)



ボックスカルバート工B800-H600			10m当り	
名称	規格	計算式	単位	数量
ボックスカルバート	B800-H600	10.000/2.000	個	5.000
敷モルタル	1:3	1.060×0.020×10.000	m3	0.212
均しコンクリート	18-8-25BB	1.260×0.100×10.000	m3	1.260
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m2	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.260×10.000	m2	12.60

ボックスカルバート工B600-H600

S=1:20(1:40)



ボックスカルバート工B600-H600			10m当り	
名称	規格	計算式	単位	数量
ボックスカルバート	B600-H600	10.000/2.000	個	5
敷モルタル	1:3	0.860×0.020×10.000	m3	0.172
均しコンクリート	18-8-25BB	0.860×0.100×10.000	m3	0.860
型枠	均し用	0.100×2×10.000	m2	2.00
再生碎石	RC-40 t=15cm	1.060×10.000	m2	10.60

市道 綱田橋通り線

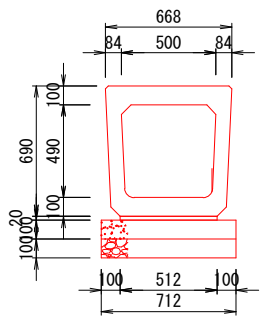
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-10)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 16	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-11)

PU-BOX B500-H500

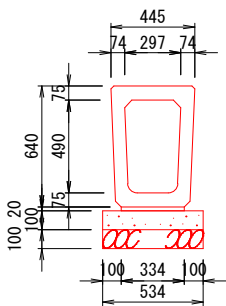
S=1:20(1:40)



PU-BOX B500-H500		10m当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B500-H500	10.000/1.000	個	10.000
敷モルタル	1:3	0.512×0.020×10.000	m3	0.102
均しコンクリート	18-8-25BB	0.712×0.100×10.000	m3	0.712
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m2	2.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.712×10.000	m2	7.12

PU-BOX B300-H500

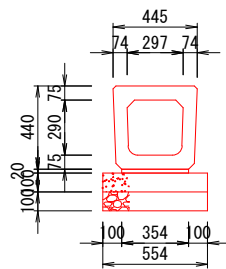
S=1:20(1:40)



PU-BOX B300-H500		10m当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B300-H500	10.000/1.000	個	10.000
敷モルタル	1:3	0.334×0.020×10.000	m3	0.067
均しコンクリート	18-8-25BB	0.534×0.100×10.000	m3	0.534
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m2	2.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.534×10.000	m2	5.34

PU-BOX B300-H300

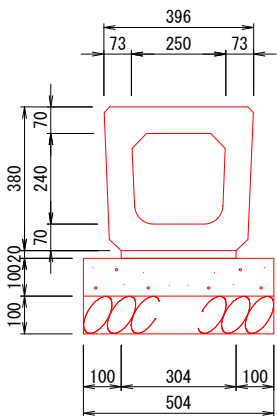
S=1:20(1:40)



PU-BOX-B300-H300 材料表		10m当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B300-H300	10.000/1.000	個	10
敷モルタル	1:3	0.354×0.020×10.000	m3	0.071
均しコンクリート	18-8-25BB	0.554×0.100×10.000	m3	0.554
型枠	均し用	0.100×2×10.000	m2	2.00
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.554×10.000	m2	5.54

PU-BOX B250-H250

S=1:10(1:20)



参考重量200kg

PU-BOX-B250-H250		10m当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B250-H250	10.000/1.000	個	10
敷モルタル	1:3	0.304×0.020×10.000	m3	0.061
均しコンクリート	18-8-25BB	0.504×0.100×10.000	m3	0.504
型枠	均し用	0.100×2×10.000	m2	2.00
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.504×10.000	m2	5.04

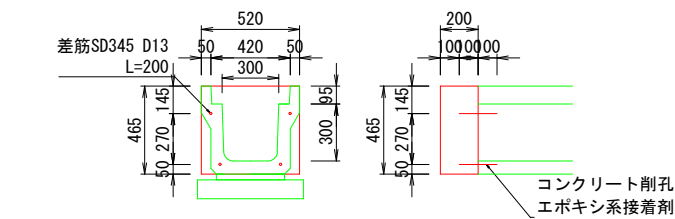
市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-11)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 17	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

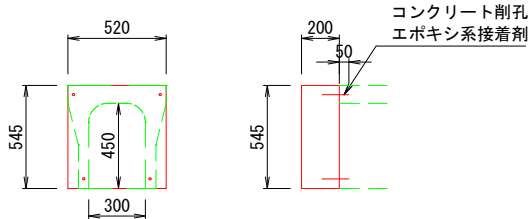
排水工構造図(19-12)

止壁工(1) S=1:20(1:40)



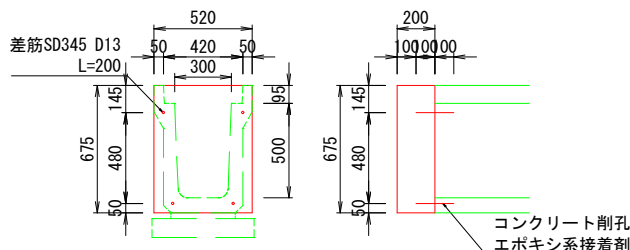
止壁工(1)		1カ所当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.520 \times 0.465 \times 0.200$	m3	0.048
型枠	小型	$0.520 \times 0.465 + 0.420 \times 0.095 + 0.300 \times 0.300 + 0.465 \times 0.200 \times 2$	m2	0.56
差筋	D13 S345	$0.200 \times 4 \times 0.995$	kg	0.800
コンクリート削孔工	ハンマドリル	L=50~100	孔	4

止壁工(2) S=1:20(1:40)



止壁工(2)		1箇所当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下	$0.545 \times 0.52 \times 0.20$	m3	0.057
型枠	小型	$0.545 \times 0.52 + 0.30 \times 0.450 + 0.545 \times 0.20 \times 2$	m2	0.64
差筋	SD345, D13	$0.15 \times 4 \times 0.995$	kg	0.60
コンクリート削孔	ハンマドリル 削孔深50mm		孔	4
差筋定着材	エポキシ系		箇所	4

止壁工(3) S=1:20(1:40)



止壁工(3)		1カ所当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.520 \times 0.675 \times 0.200$	m3	0.070
型枠	小型	$0.520 \times 0.675 + 0.420 \times 0.095 + 0.300 \times 0.500 + 0.675 \times 0.200 \times 2$	m2	0.81
差筋	D13 S345	$0.200 \times 4 \times 0.995$	kg	0.800
コンクリート削孔工	ハンマドリル	L=50~100	孔	4

市道 綱田橋通り線

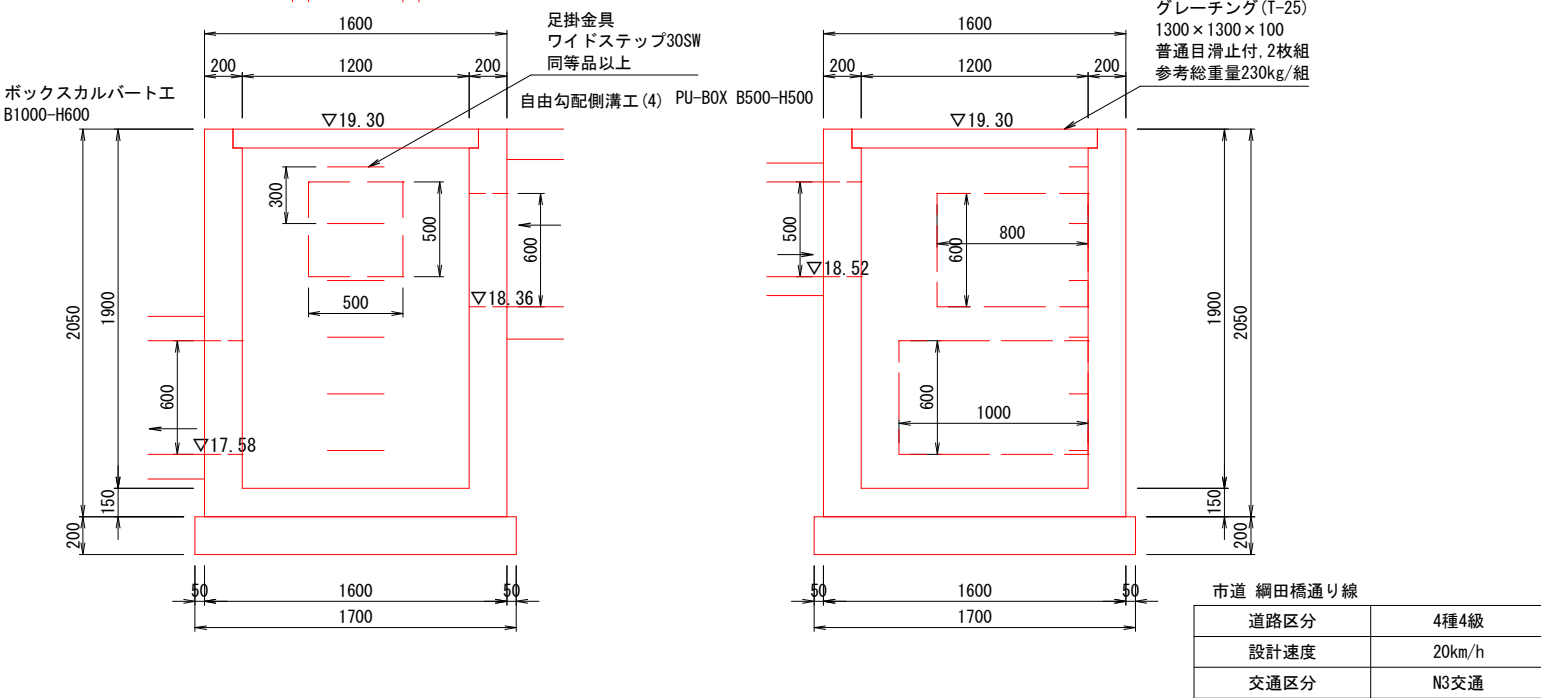
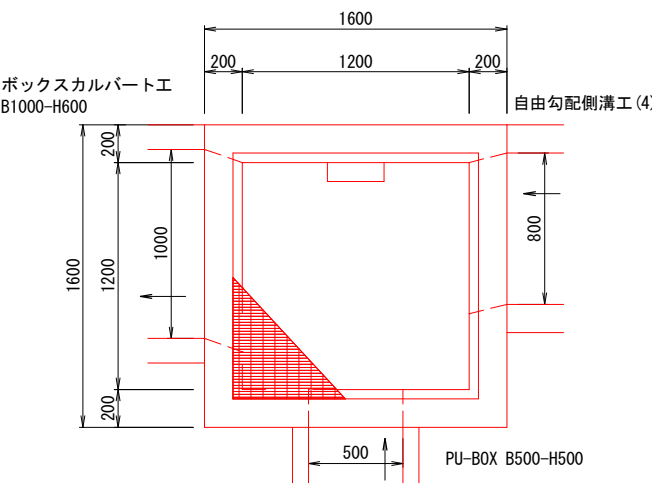
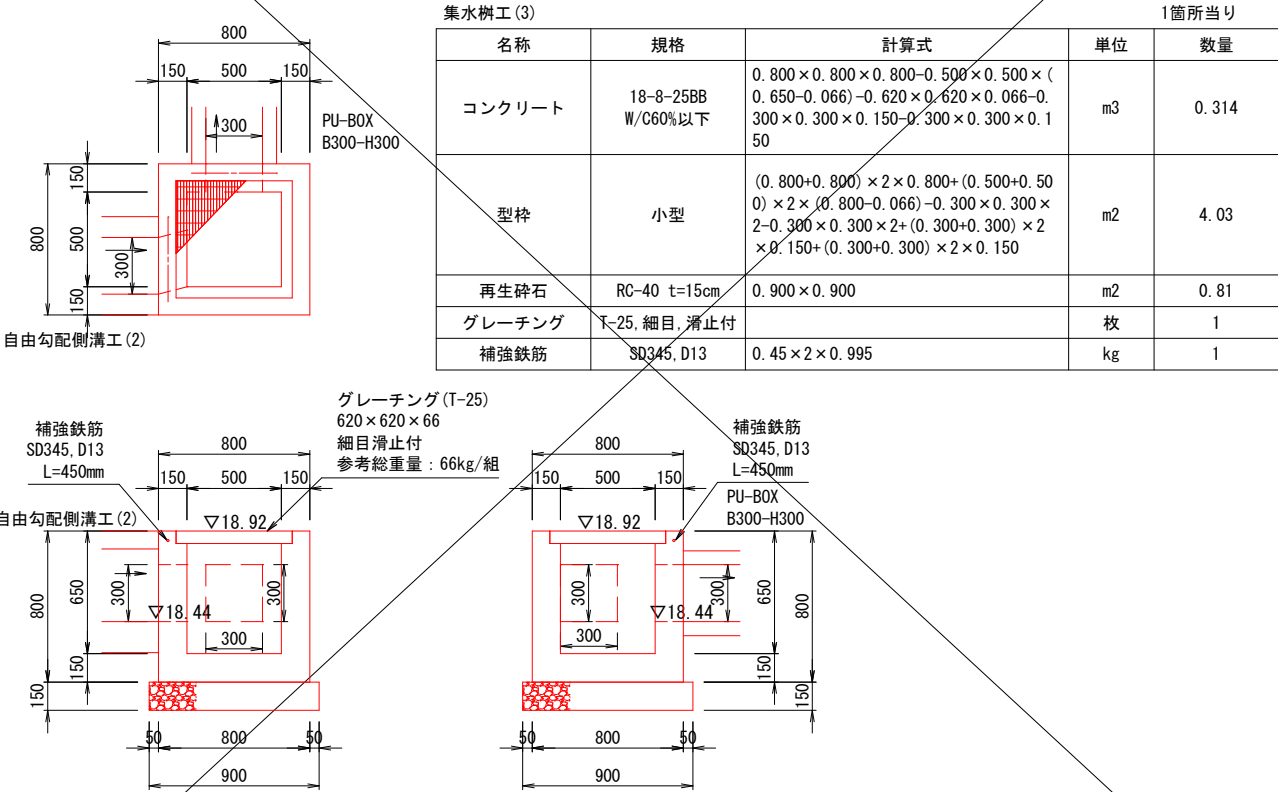
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集 中支 援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-12)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 18	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-15)

集水枳工(3) S=1:20(1:40)
B500-L500-H650

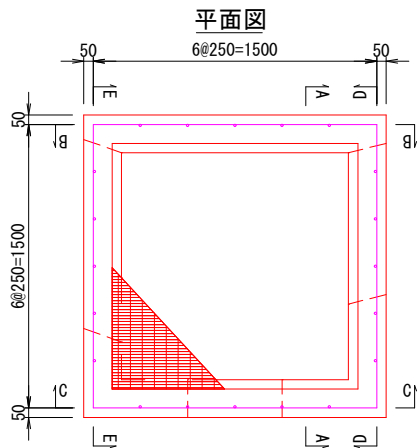
集水枳工(4) S=1:20(1:40)
B1200-L1200-H1900



工事名	令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-15)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号	27 葉中19
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-16)

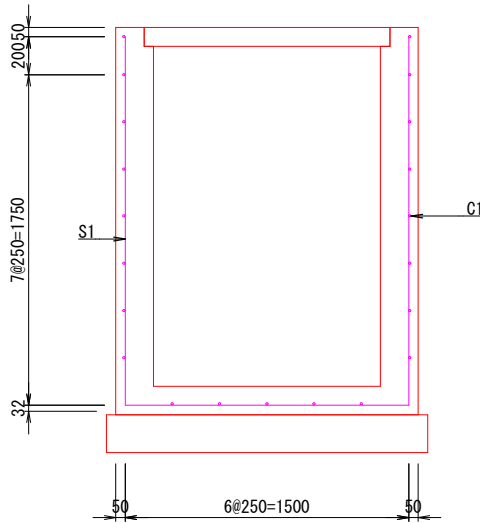
集水桝工(4)配筋図 S=1:20(1:40)



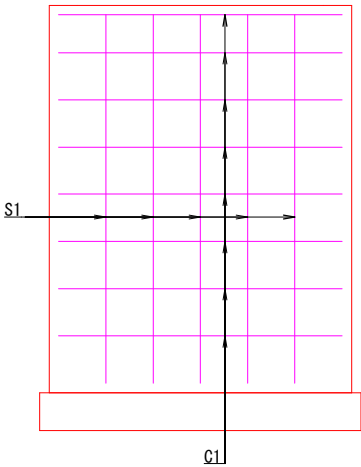
断面	長さ(mm)
C-C	3000
D-D	3900
E-E	6100
合計	13000

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C ₁	D13	3,460	16	0.995	3.44	55	
C ₂	D13	700	3	0.995	0.70	2	
C ₃	D13	1,000	2	0.995	1.00	2	
C ₄	D13	1,200	3	0.995	1.19	4	
S ₁	D13	5,400	10	0.995	5.37	54	
S ₂	D13	700	4	0.995	0.70	3	
S ₃	D13	800	3	0.995	0.80	2	
S ₄	D13	800	4	0.995	0.80	3	
控除	D13	13000		0.995		-13	
						D13	112 kg
						計	112 kg

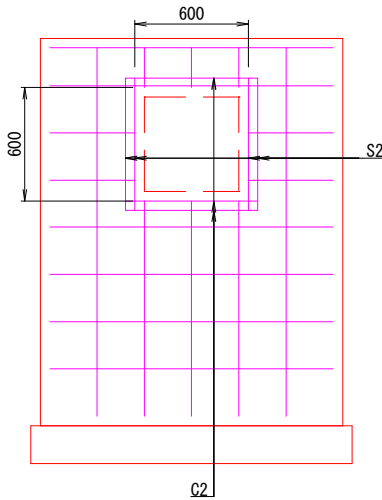
A-A断面



B-B断面

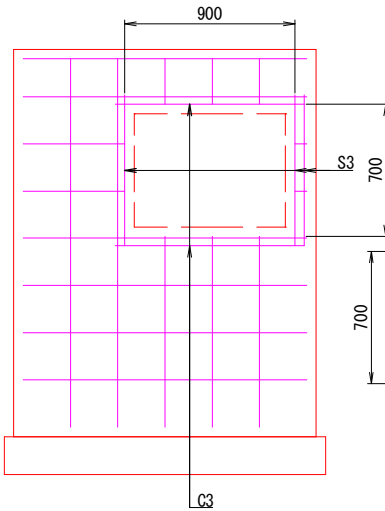


C-C断面



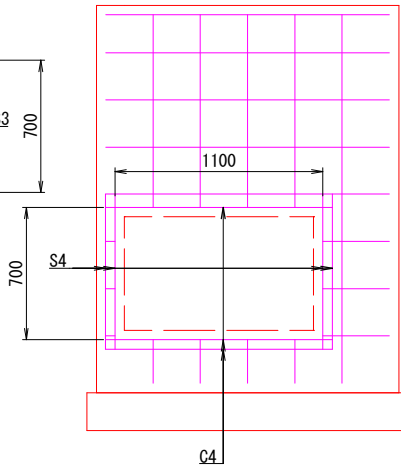
開口控除
S1 600×3=1800
C1 600×2=1200
合計 1800+1200=3000

D-D断面



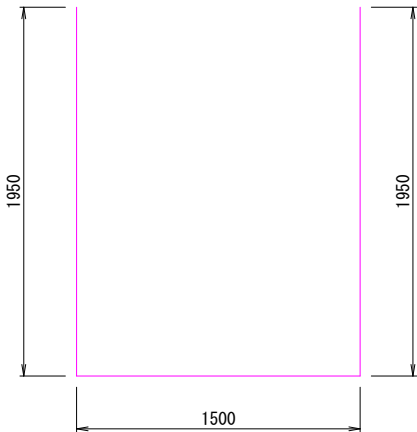
開口控除
S1 700×3=2100
C1 900×2=1800合計 2100+1800=3900

E-E断面

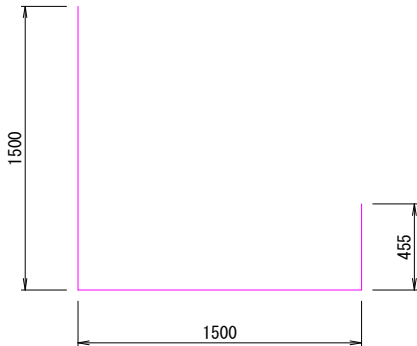


開口控除
S1 700×4=2800
C1 1100×3=3300合計 2800+3300=6100

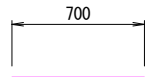
鉄筋加工図



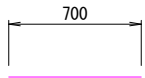
Ⓢ₁ 10 - D13 × 5 400



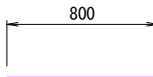
ⓒ₁ 16 - D13 × 3 460



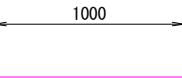
Ⓢ₂ 4 - D13 × 700



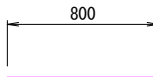
ⓒ₂ 3 - D13 × 700



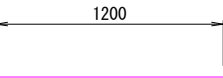
Ⓢ₃ 3 - D13 × 800



ⓒ₃ 2 - D13 × 1 000



Ⓢ₄ 4 - D13 × 800



ⓒ₄ 3 - D13 × 1 200

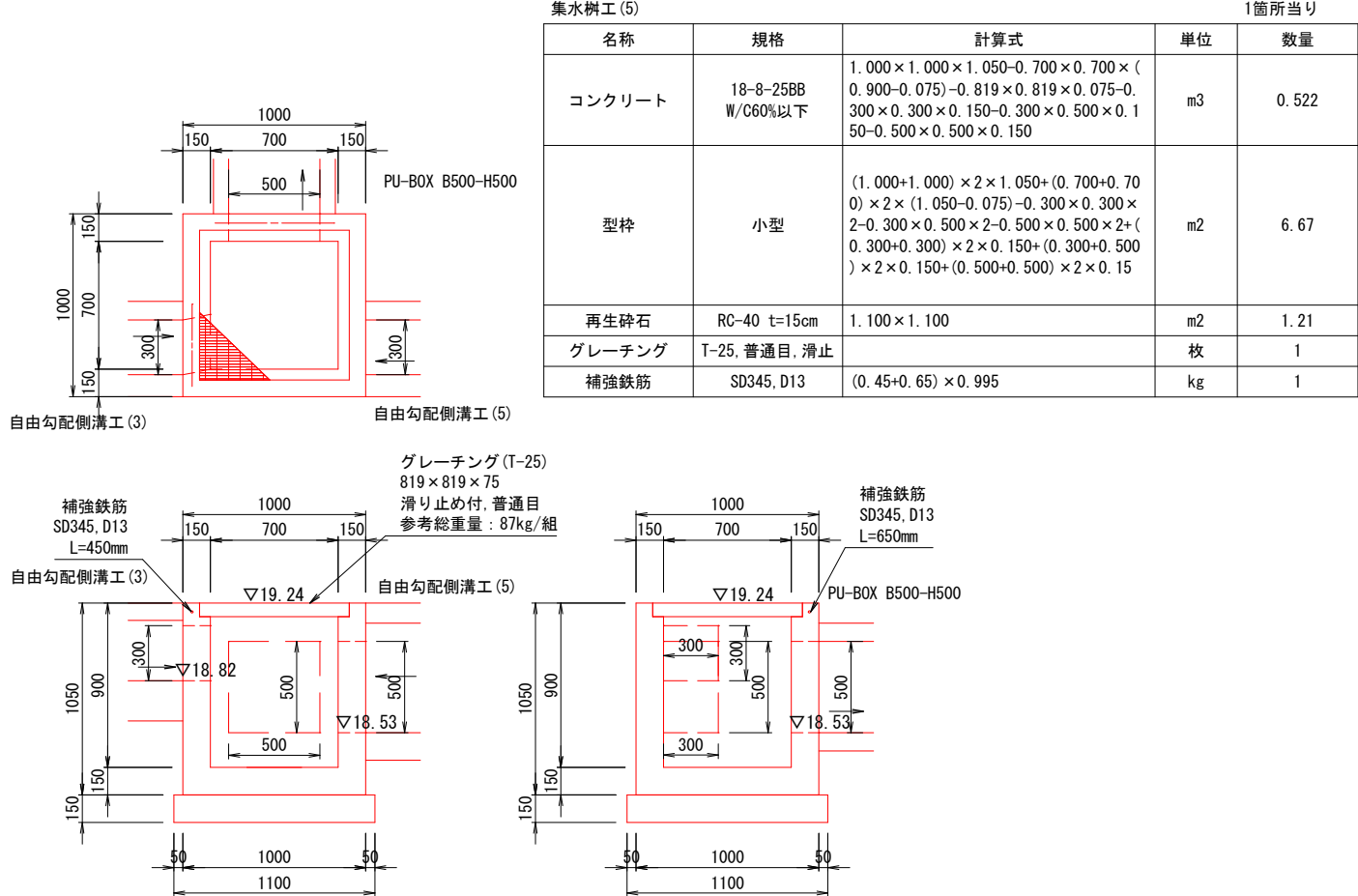
市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

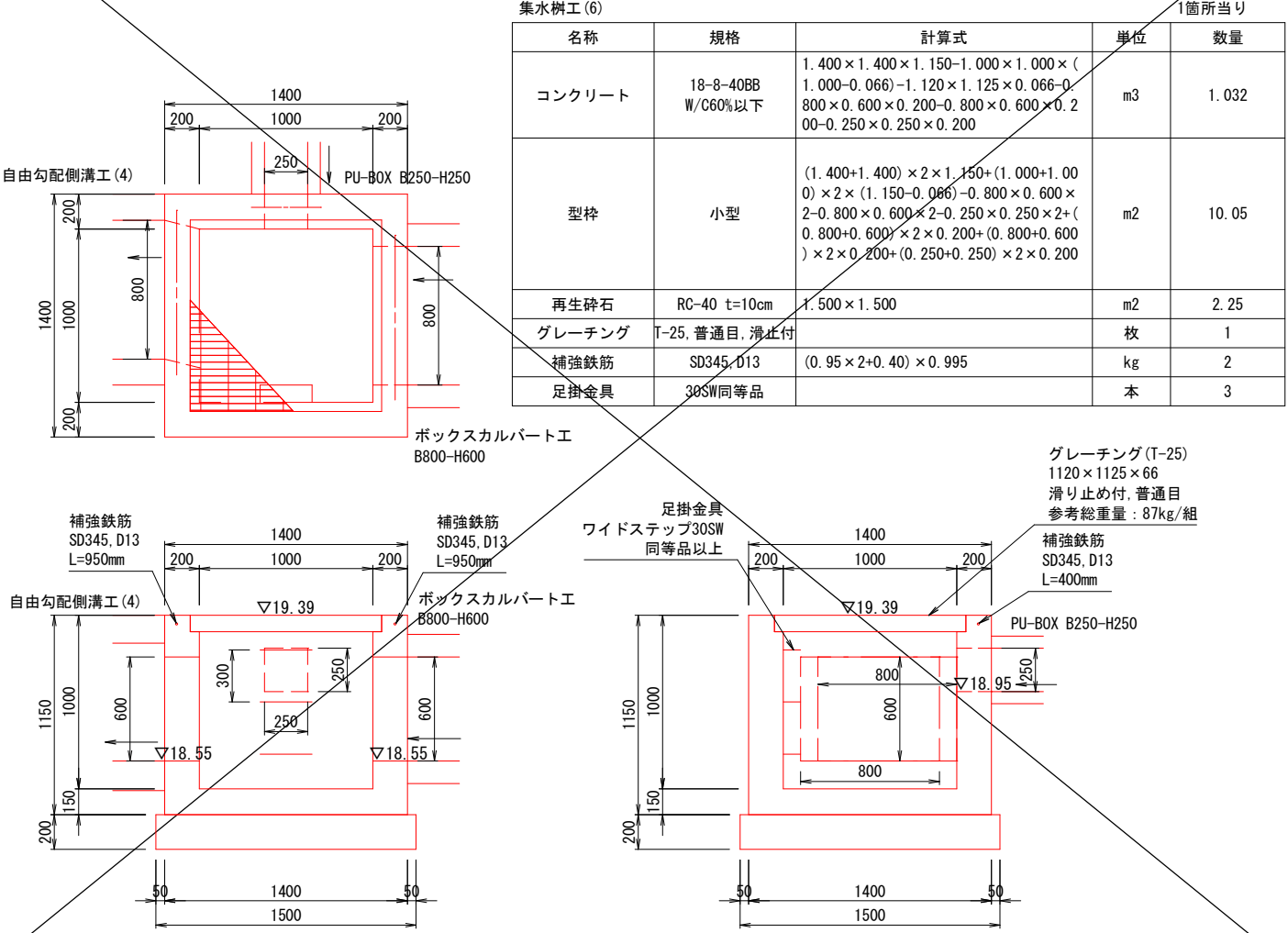
工事名	令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-16)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 20	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-17)

集水枡工(5) S=1:20(1:40)
B700-L700-H900



集水枡工(6) S=1:20(1:40)
B1000-L1000-H1000

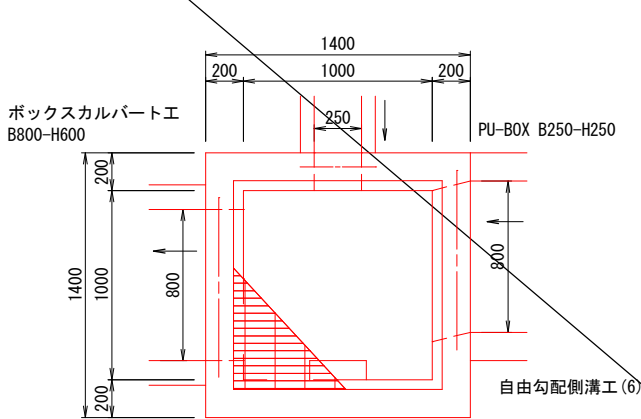


市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

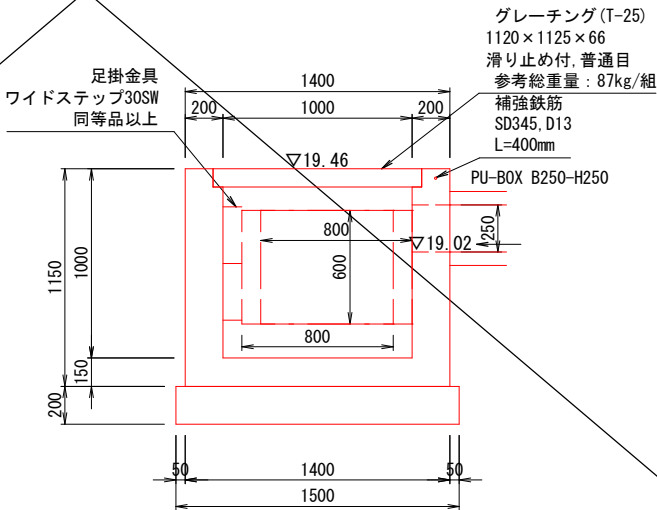
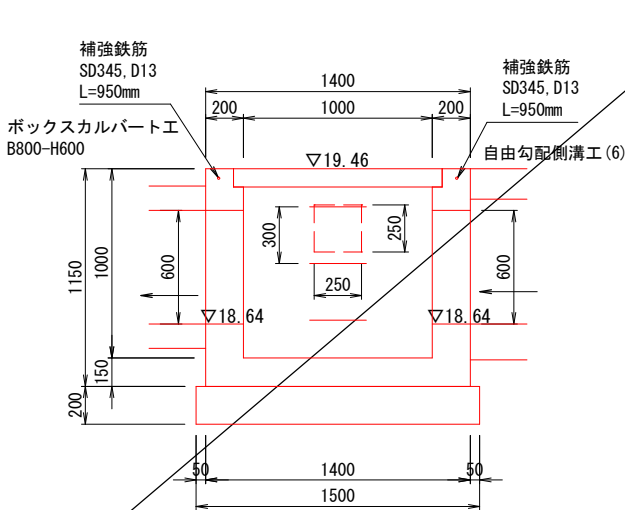
工事名	令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-17)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 21	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-18)

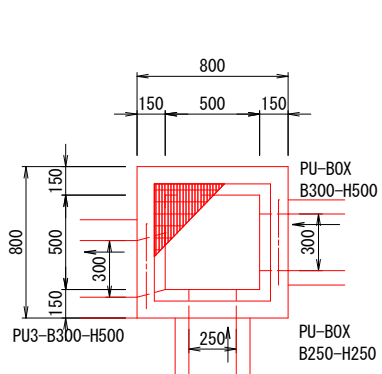
集水枳工(7) S=1:20(1:40)
B1000-L1000-H1000



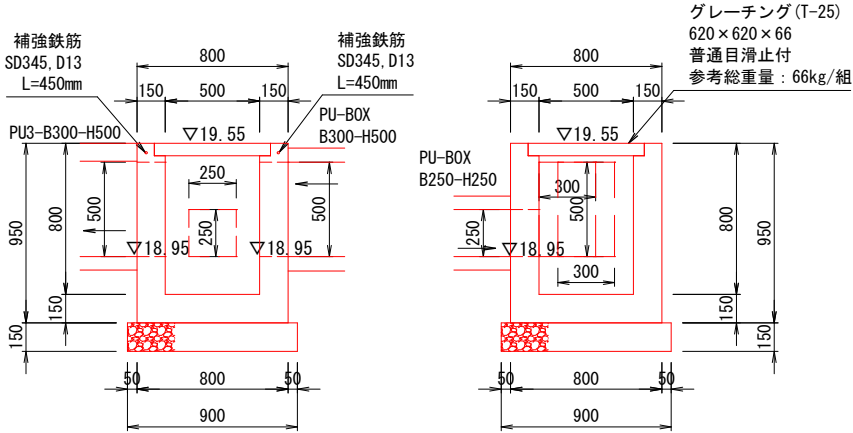
集水枳工(7)		1箇所当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB W/C60%以下	$1.400 \times 1.400 \times 1.150 - 1.000 \times 1.000 \times (1.000 - 0.066) - 1.120 \times 1.125 \times 0.066 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.250 \times 0.250 \times 0.200$	m ³	1.032
型枠	小型	$(1.400 + 1.400) \times 2 \times 1.150 + (1.000 + 1.000) \times 2 \times (1.150 - 0.066) - 0.800 \times 0.600 \times 2 - 0.800 \times 0.600 \times 2 - 0.250 \times 0.250 \times 2 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200 + (0.250 + 0.250) \times 2 \times 0.200$	m ²	10.05
再生碎石	RC-40 t=20cm	1.500×1.500	m ²	2.25
グレーチング	T-25, 普通目滑止付		組	1
補強鉄筋	D13, L=0.50m	$(0.95 \times 2 + 0.40) \times 0.995$	kg	2
足掛金具	30SW同等品		本	3



集水枳工(8) S=1:20(1:40)
B500-L500-H800



集水枳工(8)		1箇所当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.800 \times 0.800 \times 0.950 - 0.500 \times 0.500 \times (0.800 - 0.066) - 0.620 \times 0.620 \times 0.066 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150 - 0.250 \times 0.250 \times 0.150$	m ³	0.345
型枠	小型	$(0.800 + 0.800) \times 2 \times 0.950 + (0.500 + 0.500) \times 2 \times (0.950 - 0.066) - 0.300 \times 0.500 \times 2 - 0.300 \times 0.500 \times 2 - 0.250 \times 0.250 \times 2 + (0.300 + 0.500) \times 2 \times 0.150 + (0.300 + 0.500) \times 2 \times 0.150 + (0.250 + 0.250) \times 2 \times 0.150$	m ²	4.71
再生碎石	RC-40 t=15cm	0.900×0.900	m ²	0.81
グレーチング	T-25, 普通目滑止		組	1
補強鉄筋	D13	$0.45 \times 2 \times 0.995$	kg	1

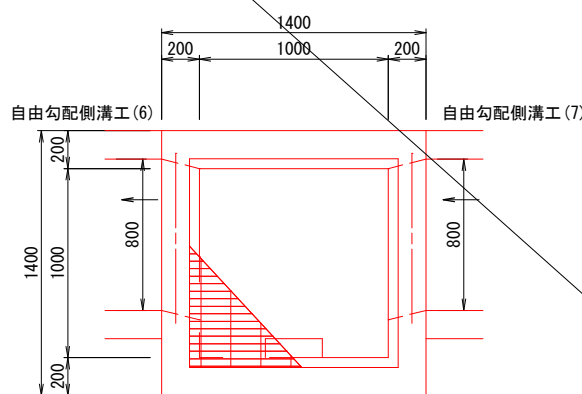


市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

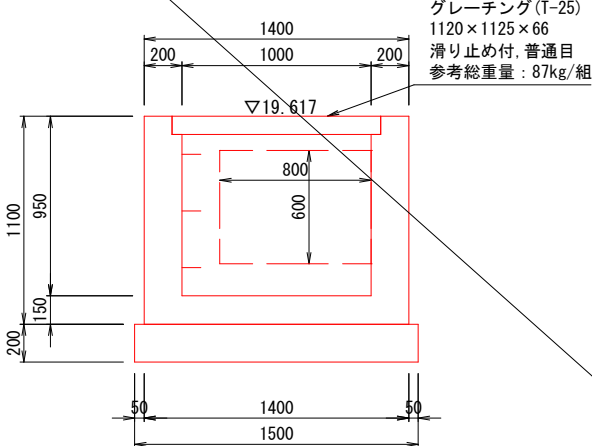
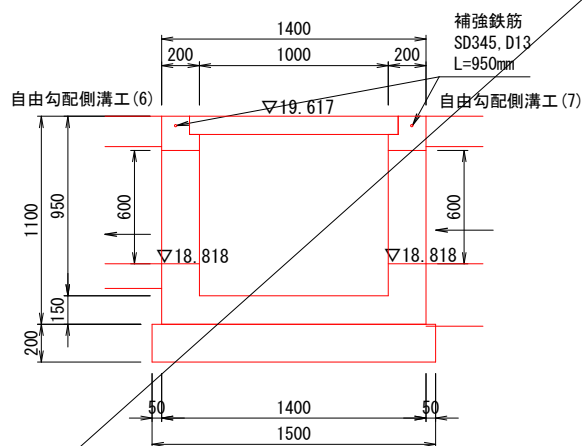
工事名	令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-18)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 22	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-19)

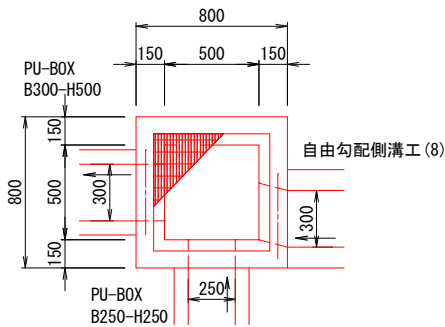
集水枡工(9) S=1:20(1:40)
B1000-L1000-H950



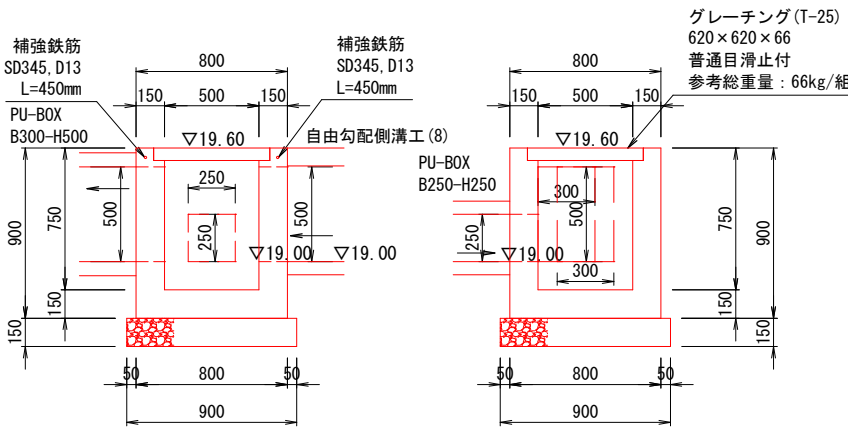
集水枡工(9)			1箇所当り	
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB W/C60%以下	$1.400 \times 1.400 \times 1.100 - 1.000 \times 1.000 \times (0.950 - 0.066) - 1.120 \times 1.125 \times 0.066 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200$	m ³	0.997
型枠	小型	$(1.400 + 1.400) \times 2 \times 1.100 + (1.000 + 1.000) \times 2 \times (1.100 - 0.066) - 0.800 \times 0.600 \times 2 - 0.800 \times 0.600 \times 2 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200$	m ²	9.50
再生碎石	RC-40 t=20cm	1.500 × 1.500	m ²	2.25
グレーチング	T-25, 普通目滑止付		組	1
補強鉄筋	D13	0.95 × 2 × 0.995	kg	2
足掛金具	30SW同等品		本	3
分水栓	φ150用		個	1



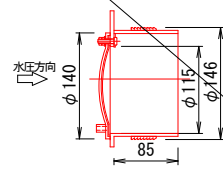
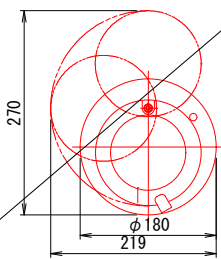
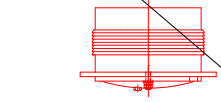
集水枡工(10) S=1:20(1:40)
B500-L500-H750



集水枡工(10)			1箇所当り	
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.800 \times 0.800 \times 0.900 - 0.500 \times 0.500 \times (0.750 - 0.066) - 0.620 \times 0.620 \times 0.066 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150$	m ³	0.325
型枠	小型	$(0.800 + 0.800) \times 2 \times 0.900 + (0.500 + 0.500) \times 2 \times (0.900 - 0.066) - 0.300 \times 0.500 \times 2 - 0.300 \times 0.500 \times 2 + (0.300 + 0.500) \times 2 \times 0.150 + (0.300 + 0.500) \times 2 \times 0.150$	m ²	4.45
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.900 × 0.900	m ²	0.81
グレーチング	T-25, 普通目滑止		組	1
補強鉄筋	D13	0.45 × 2 × 0.995	kg	1



分水栓 φ150 S=1:5(1:10)

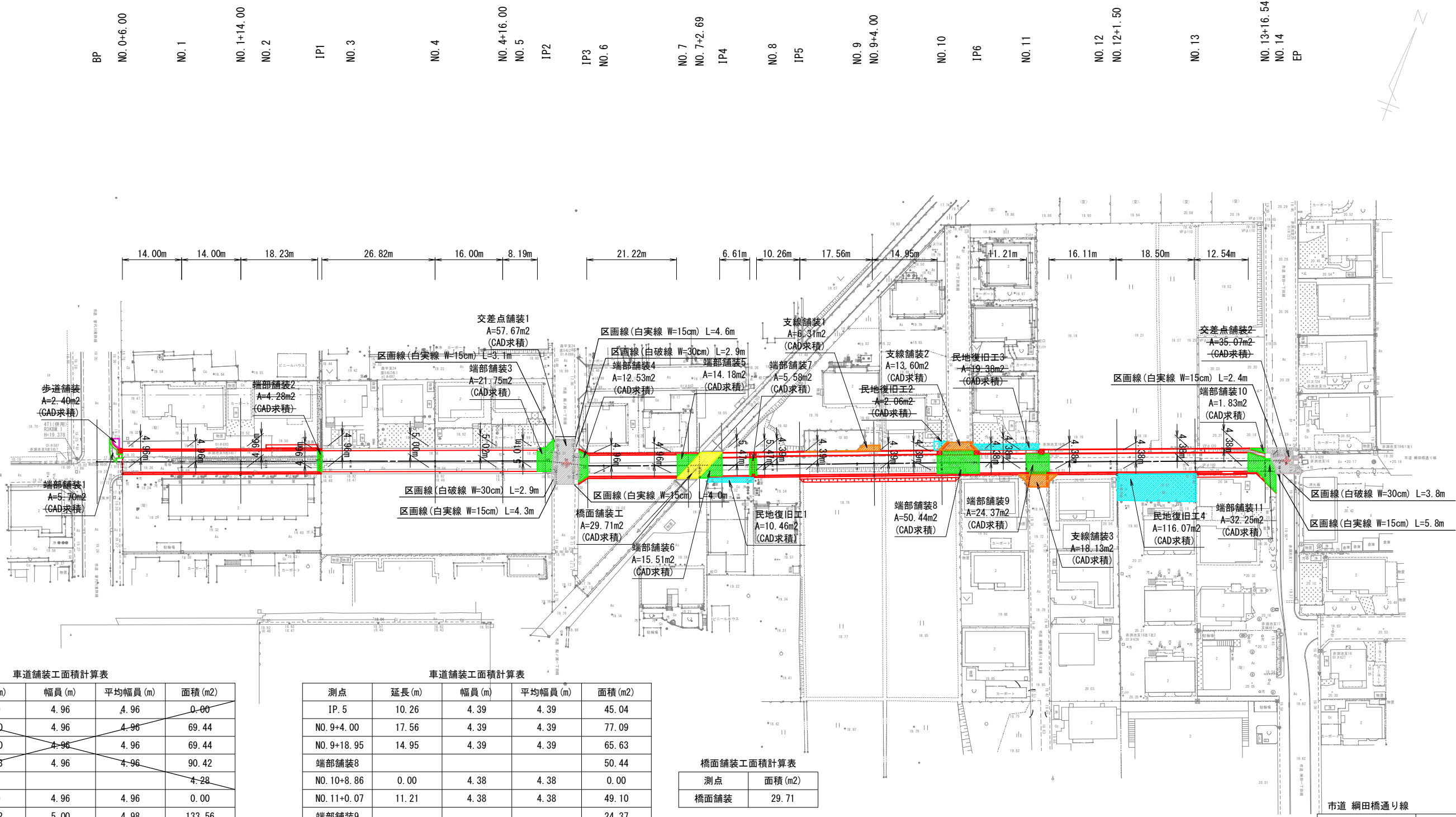


市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-19)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27	葉中 23
測量年月日	R . . .	設計年月日	R . . .
掛川市			

舗装工平面図

S=1:500 (1:1000)



車道舗装工面積計算表

測点	延長 (m)	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (m2)
NO. 0+6.00	0.00	4.96	4.96	0.00
NO. 1	14.00	4.96	4.96	69.44
NO. 1+14.00	14.00	4.96	4.96	69.44
NO. 2+12.23	18.23	4.96	4.96	90.42
端部舗装2				4.28
NO. 2+13.18	0.00	4.96	4.96	0.00
NO. 4	26.82	5.00	4.98	133.56
NO. 4+16.00	16.00	5.02	5.01	80.16
NO. 5+4.19	8.19	5.01	5.02	41.11
端部舗装3				21.75
交差点舗装1				57.67
端部舗装4				12.53
IP. 3	0.00	4.96	4.96	0.00
NO. 6+17.39	21.22	4.96	4.96	105.25
端部舗装5				14.18
端部舗装6				15.51
IP4	0.00	5.47	5.47	0.00
NO. 7+11.89	6.61	5.47	5.47	36.16
端部舗装7				5.58
NO. 7+16.17	0.00	4.39	4.39	0.00

車道舗装工面積計算表

測点	延長 (m)	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (m2)
IP. 5	10.26	4.39	4.39	45.04
NO. 9+4.00	17.56	4.39	4.39	77.09
NO. 9+18.95	14.95	4.39	4.39	65.63
端部舗装8				50.44
NO. 10+8.86	0.00	4.38	4.38	0.00
NO. 11+0.07	11.21	4.38	4.38	49.10
端部舗装9				24.37
NO. 11+5.39	0.00	4.38	4.38	0.00
NO. 12+1.50	16.11	4.38	4.38	70.56
NO. 13	18.50	4.38	4.38	81.03
NO. 13+12.54	12.54	4.38	4.38	54.93
端部舗装10				1.83
端部舗装11				32.25
交差点舗装2				35.07
小計				1075.73
車道舗装工合計				1075.73

橋面舗装工面積計算表

測点	面積 (m2)
橋面舗装	29.71

支線舗装工面積計算表

測点	面積 (m2)
支線舗装1	6.31
支線舗装2	13.60
支線舗装3	18.13
合計	38.04

民地復旧工面積計算表

測点	面積 (m2)
民地復旧工1	10.46
民地復旧工2	2.06
民地復旧工3	19.38
民地復旧工4	116.07
合計	126.53

歩道舗装工面積計算表

測点	面積 (m2)
歩道舗装	2.40

区画線工延長計算表

線種	延長 (m)
白実線W=15cm	24.20
白破線W=30cm	9.60

不陸整正面積計算表

測点	面積 (m2)
交差点舗装1	57.67

車道舗装工 (取合部) 面積計算表

測点	延長 (m)	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (m2)
端部舗装1				5.70
車道舗装工 (取合部) 合計				5.70

市道 綱田橋通り線

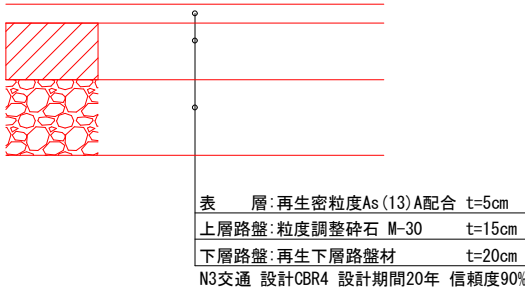
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名		令和7年度 都市構造再編集支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		舗装工平面図	
縮尺	図 示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 24	
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .	
掛川市			

舗装工構造図

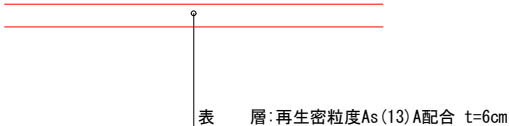
車道舗装工

S=1:10(1:20)



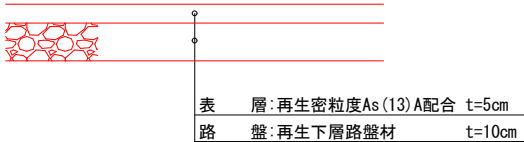
橋面舗装工

S=1:10(1:20)



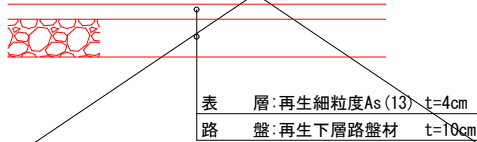
支線舗装工

S=1:10(1:20)



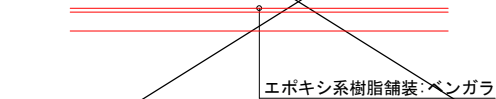
歩道舗装復旧工

S=1:10(1:20)



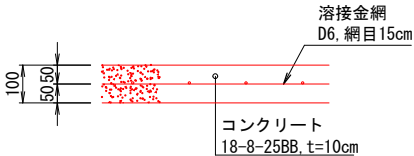
薄層カラー舗装工

S=1:10(1:20)



民地復旧工 1

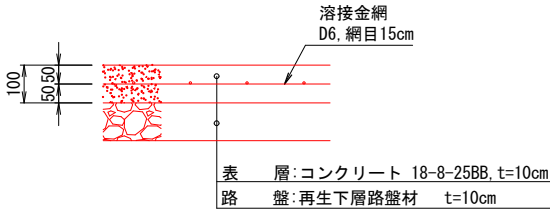
S=1:10(20)



民地復旧工 1		10m2当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-5-25BB W/C 60%以下	0.10×10.00	m3	1.000
溶接金網	D6, 網目15cm		m2	10.00

民地復旧工 4

S=1:10(20)



民地復旧工 4		10m2当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-5-25BB W/C 60%以下	0.10×10.00	m3	1.000
溶接金網	D6, 網目15cm		m2	10.00

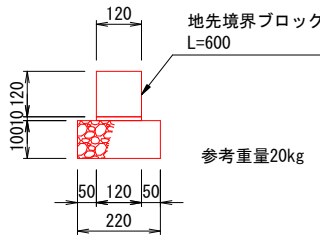
市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工 事 名	令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	舗装工構造図		
縮尺	図 示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 25	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

道路付属物工構造図

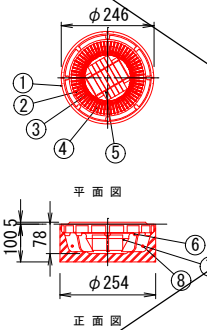
地先境界ブロック工 S=1:10(20)



地先境界ブロック工 材料表

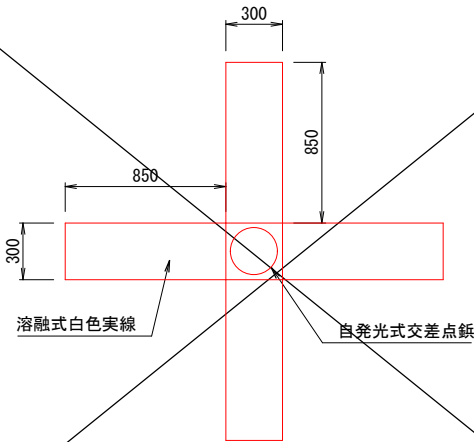
		10m当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
地先境界ブロック	120×120, L=600 JIS A5371	10.00/0.605	本	16.5
敷モルタル	1:3	0.120×0.010×10.00	m3	0.012
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.220×10.00	m2	2.20

自発光式交差点鉢 S=1:10(20)



太陽電池式自発光交差点板 ジスロン ラウンドフラッシュ RF-R-R				
品番	品名	数量	材 質	備 考
1	本体ケース	1	アルミニウム合金	――
2	カバーレンズ	1	ポリカーボネート樹脂	赤色透明
3	発 光 体	24	高輝度発光ダイオード	赤色
4	――	8	光 セ ン サ ー	――
5	太陽電池	1	シリコンソーラー	――
6	コントローラ	1	――	――
7	蓄電装置	1	電気二重層コンデンサ	――
8	抜け防止ピン	2	ステンレス	――
電 気 特 性				
太陽電池	1.09W (3.3V・330mA)			
蓄電装置	電気二重層コンデンサ			
発光体	高輝度発光ダイオード			
点 灯 ・ 消 灯	自動点灯 ・ 自動消灯			
図面番号	KTAH04025			

クロスライン S=1:20(40)

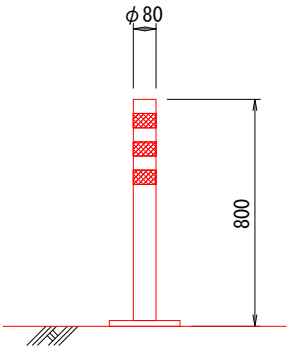


クロスライン

		1箇所当り		
名称	規格	計算式	単位	数量
熔融式白色実線	W=30cm	0.85*4	m	3.40
自発光式交差点鉢	太陽電池式		個	1

車線分離標

S=1:20(1:40)



ポストコーン 材料表

名称	規格	算式	数量
ポストコーン	(H=800)		10 個

市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	道路付属物工構造図		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号	27 葉中26
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

S=1:500 (1:1000)

