

計画平面図

S=1:500 (1:1000)

PL2側溝工 L=2.1m
街渠樹B300-L400 N=1基
ボックスカルバート工B600-H600
L=0.00m

施工起点
NO. 2+13.00

道路舗装工 表層 A=1076

小型重力式擁壁工(1)
L=12.26m

集水樹工(1)
NO. 0 +5.37

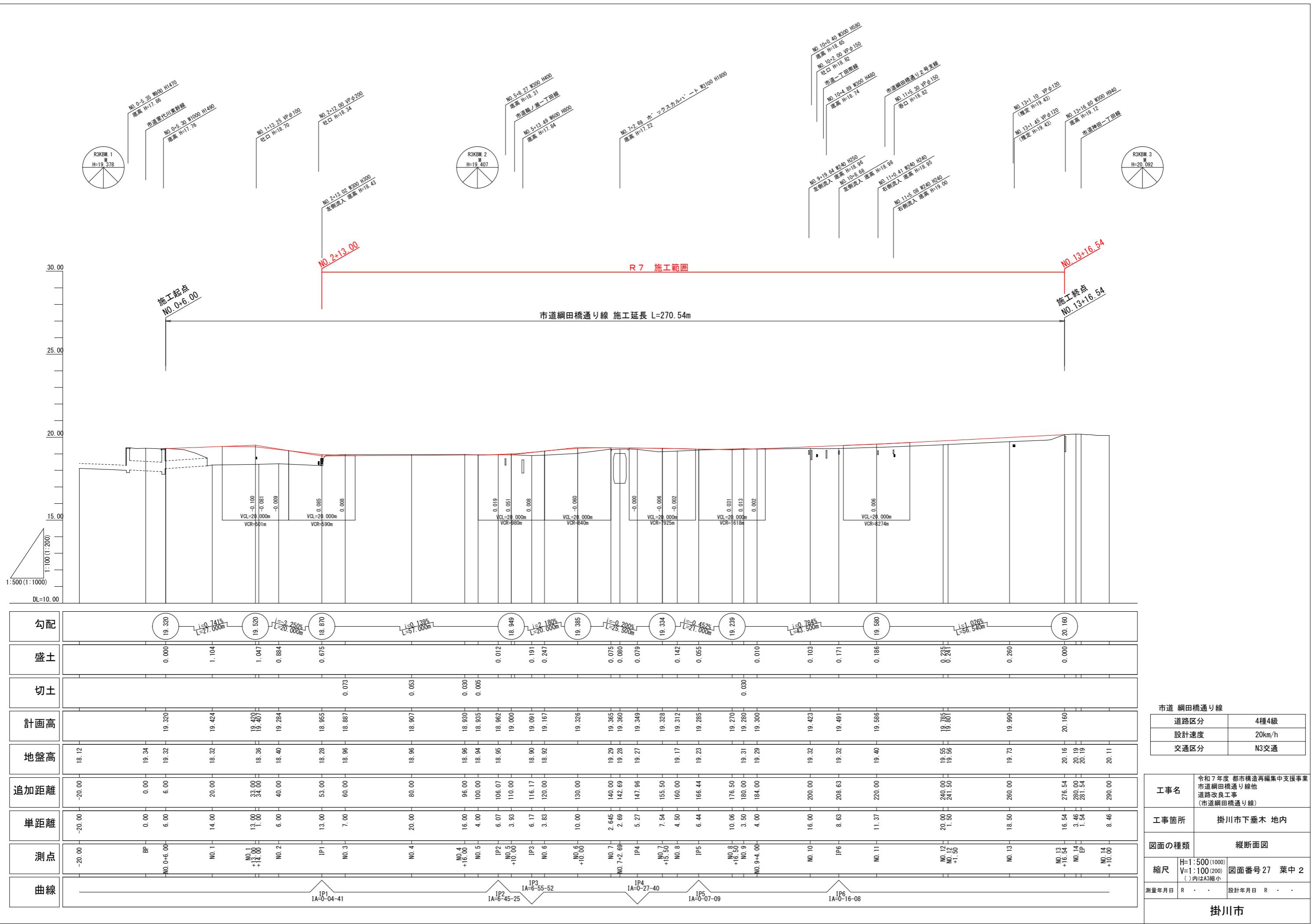
自由勾配側溝工(1) L=46.42m
コンクリート蓋B300用 N=42枚
グレーチング蓋B300用 N=5枚

集水樹工(2)
NO. 2 +12.18

自由勾配側溝工(2) L=46.03m
コンクリート蓋B300用 N=41枚
グレーチング蓋B300用 N=5枚
土壁工(2) N=1箇所

PU BOX B300 H300 L=4.40m

市道 綱田橋通り線		4種4級
道路区分		20km/h
設計速度		N3交通
交通区分		
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	計画平面図	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 1
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

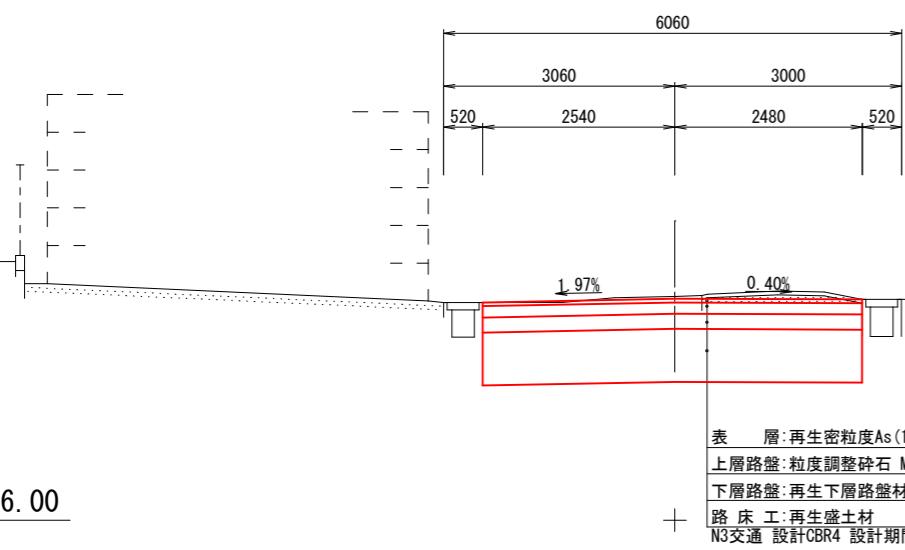


標準横断面図

S=1:50 (1:100)

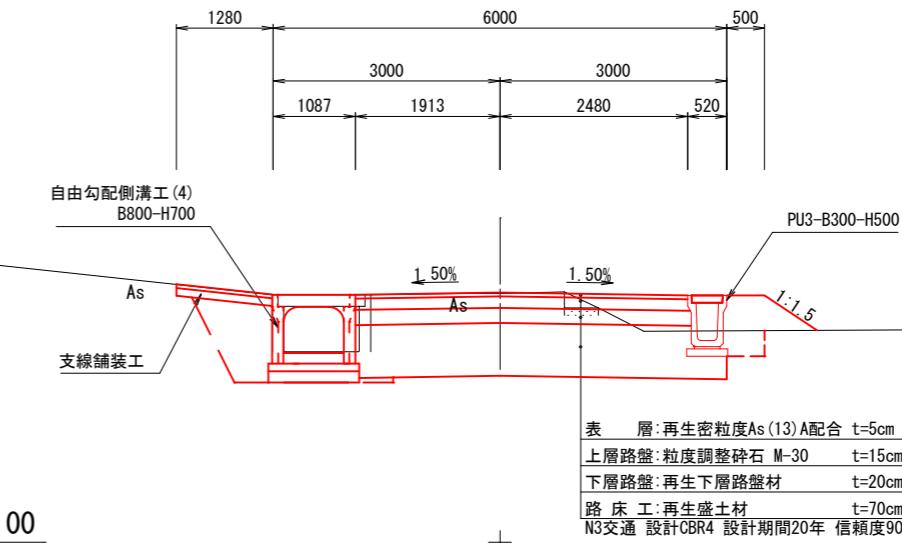
NO. 4+16.00

GH=18.96
FH=18.930



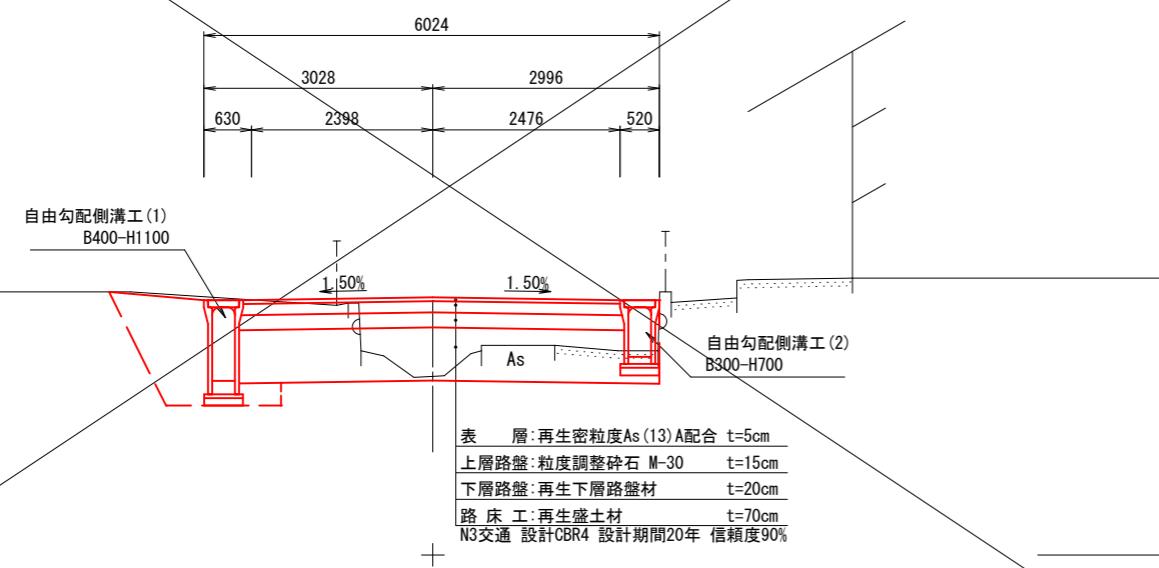
NO. 9+4.00

GH=19.29
FH=19.300



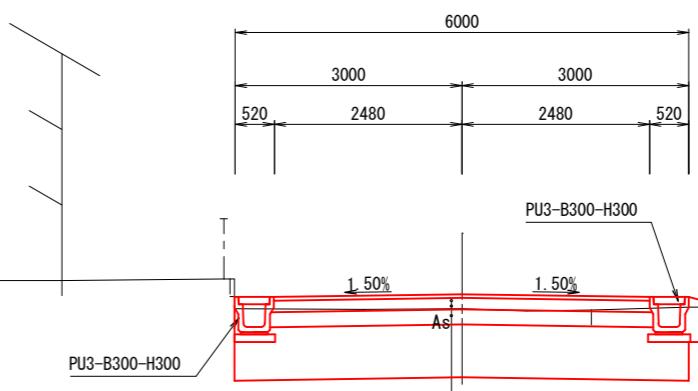
NO. 1+14.00

GH=18.36
FH=19.407



IP3

GH=18.90
FH=19.091



市道 綱田橋通り線	道路区分	4種4級
	設計速度	20km/h
	交通区分	N3交通

(工事中)

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	標準横断面図	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 3
測量年月日	R	設計年月日 R
掛川市		

DL=16.00

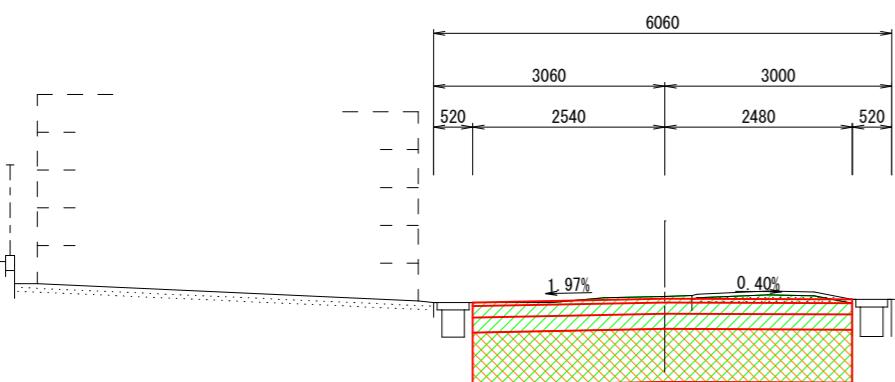
DL=16.00

土工定規図

S=1:50 (1:100)

NO. 4+16.00

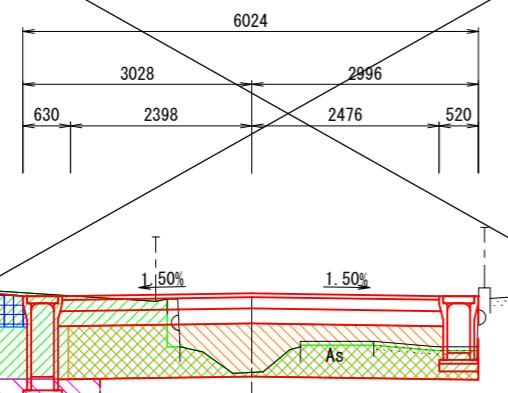
GH=18.96
FH=18.930



DL=16.00

NO. 1+14.00

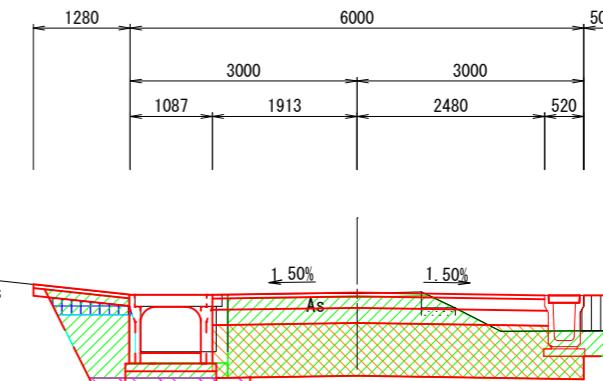
GH=18.36
FH=19.407



DL=16.00

NO. 9+4.00

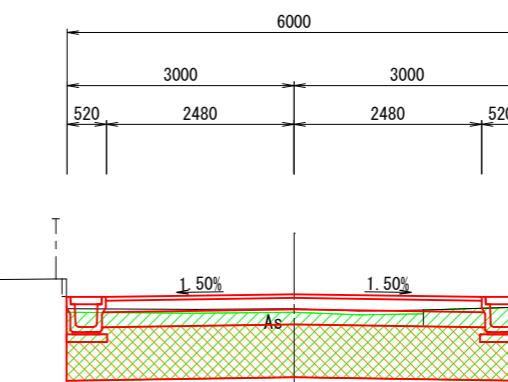
GH=19.29
FH=19.300



DL=16.00

IP3

GH=18.90
FH=19.091



DL=16.00

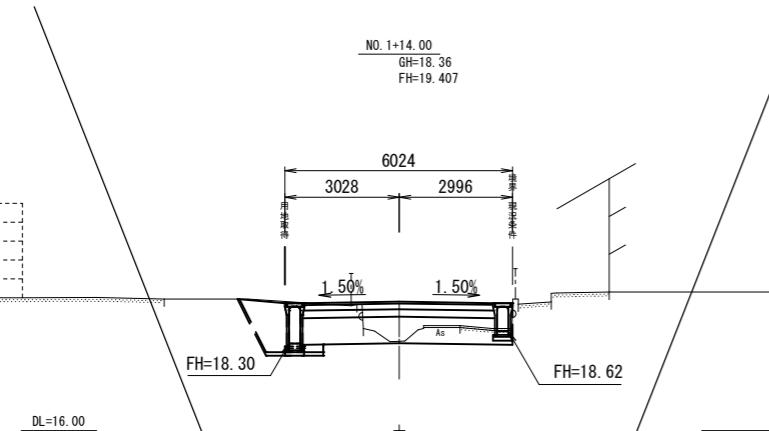
土工凡例				
細別	規格	土質	記号	範囲
掘削	オープンカット	土砂	C1	
路床盛土	W<2.5m	流用土	B1	
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2	
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3	
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4	
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5	
法面整形	盛土	土砂	BL	
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1	
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1	
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2	
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3	

市道 綱田橋通り線	4種4級
道路区分	20km/h
設計速度	N3交通

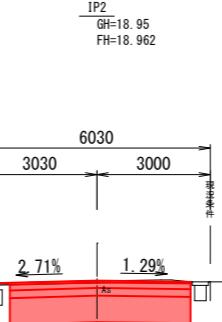
(工事中)

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 4
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

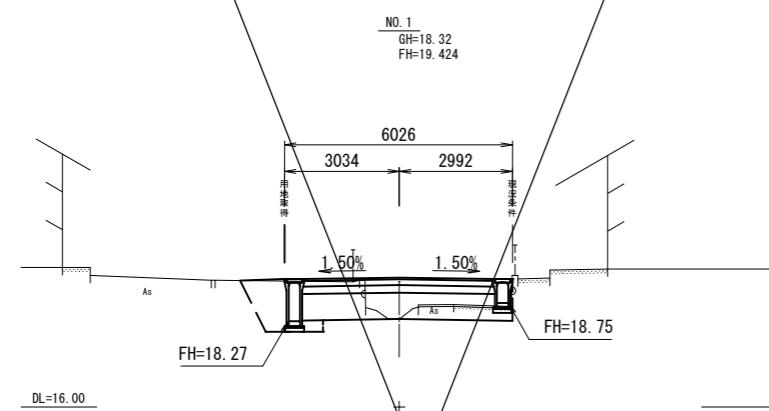
NO. 1+14.00	
記号	数量
C1	4.6 (4.5)
B1	0.0 (0.0)
B2	0.0 (0.0)
B3	3.6 (3.6)
BL	0.0 (0.0)
E1	0.5 (0.3)
R1	0.8 (0.8)
R2	0.6 (0.5)



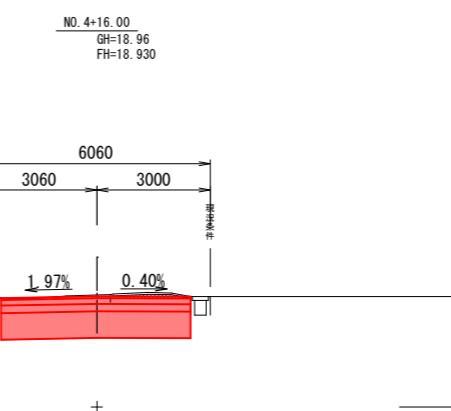
IP2 (No. 5+6.07)	
記号	数量
C1	-5.0
B1	-0.0
B2	-0.0
B3	-3.3
B4	-0.0
B5	-0.0
BL	-0.0
E1	-0.0
R1	-0.0
R2	-0.0
R3	-0.0



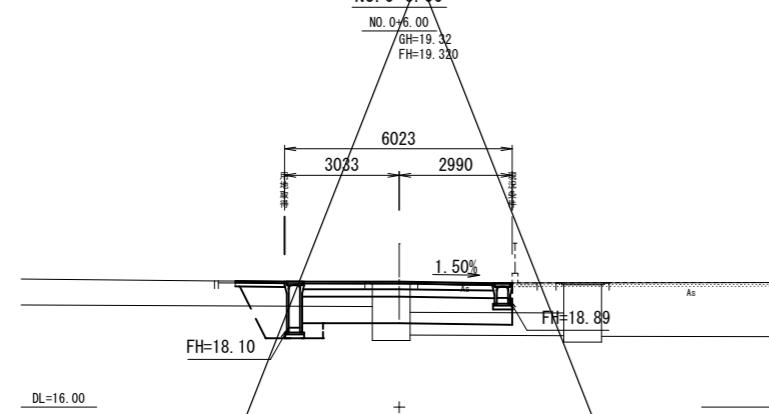
NO. 1	
記号	数量
C1	4.1
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.7
BL	0.0
E1	0.5
R1	0.8
R2	0.5



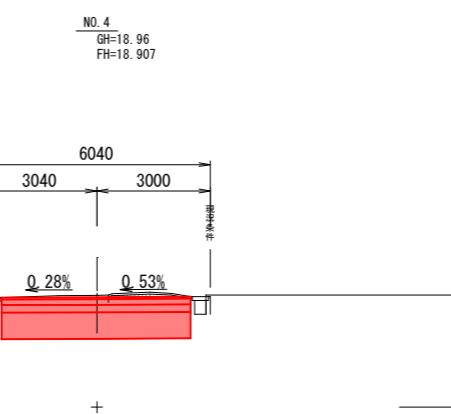
NO. 4+16.00	
記号	数量
C1	5.6
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.5
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



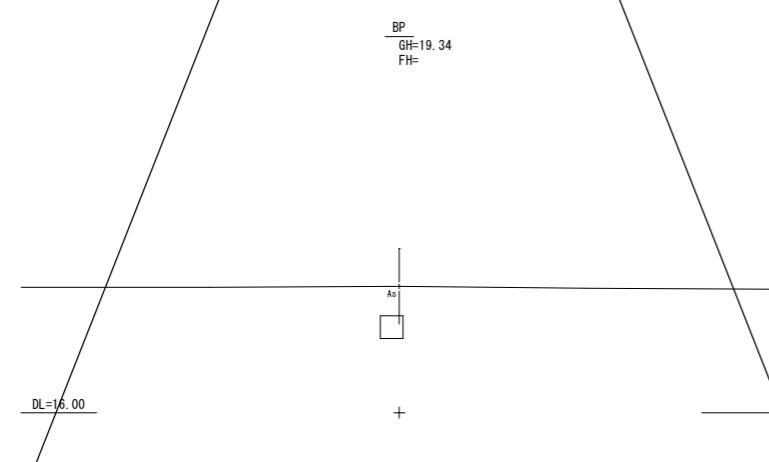
NO. 0+6.00	
記号	数量
C1	5.9
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.8
BL	0.0
E1	0.6
R1	0.9
R2	0.5



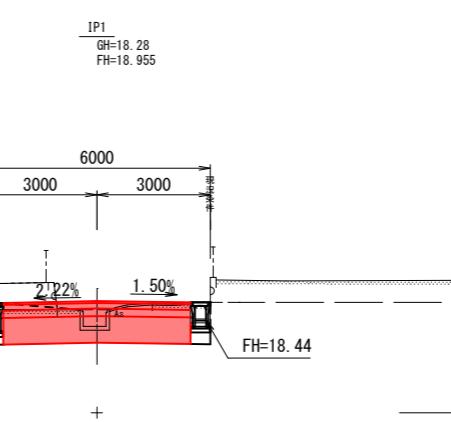
NO. 4	
記号	数量
C1	5.7
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.5
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



土工凡例			
細別	規格	土質	記号
掘削	オープンカット	土砂	C1
路体盛土	W<2.5m	流用土	B1
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5
法面整形	盛土	土砂	BL
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3

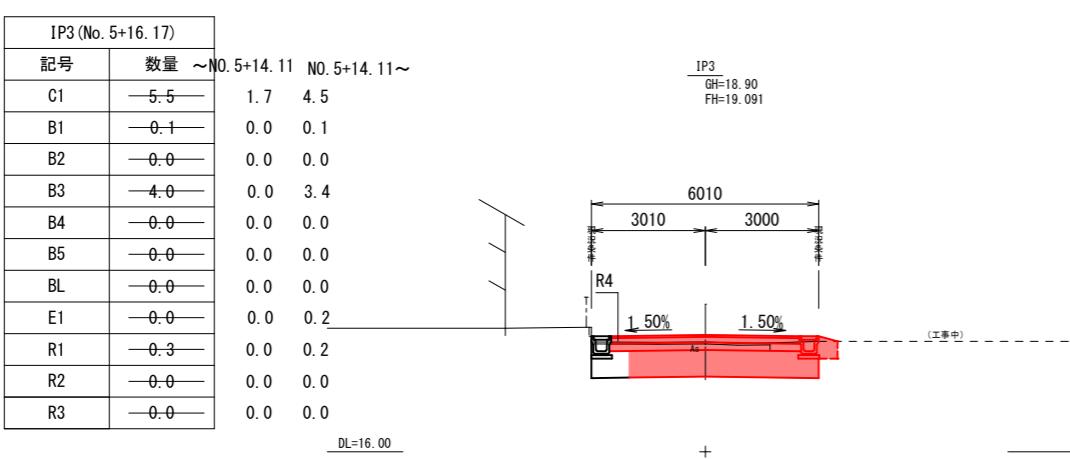
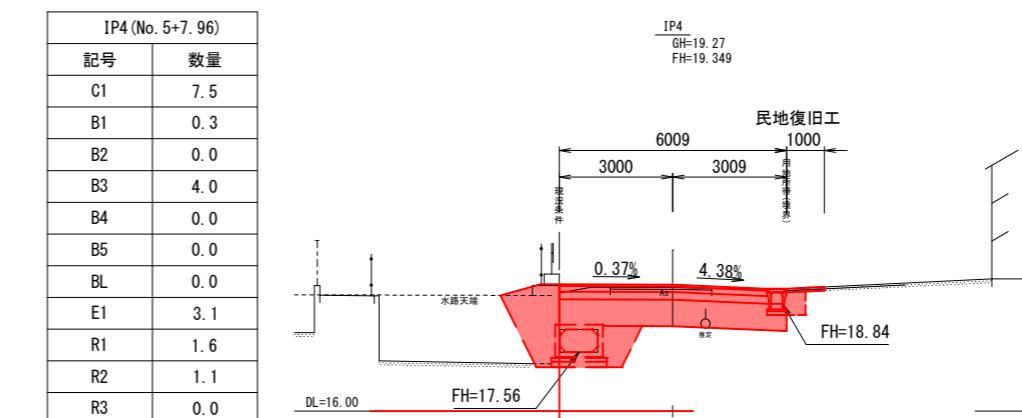
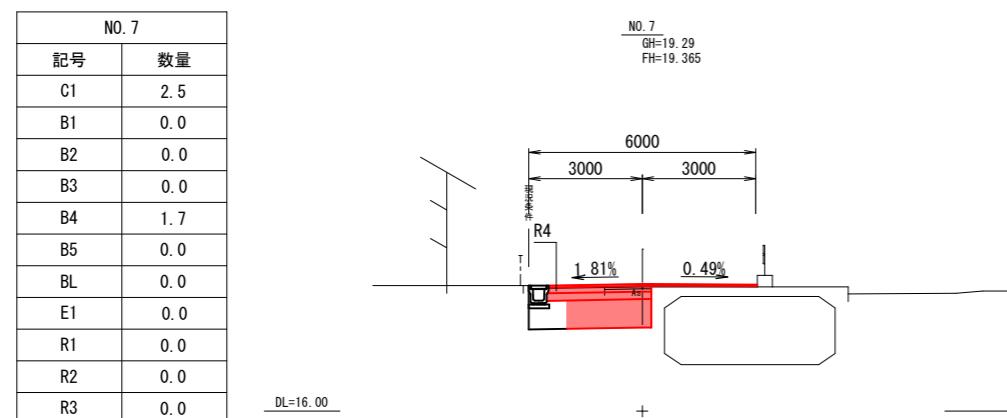
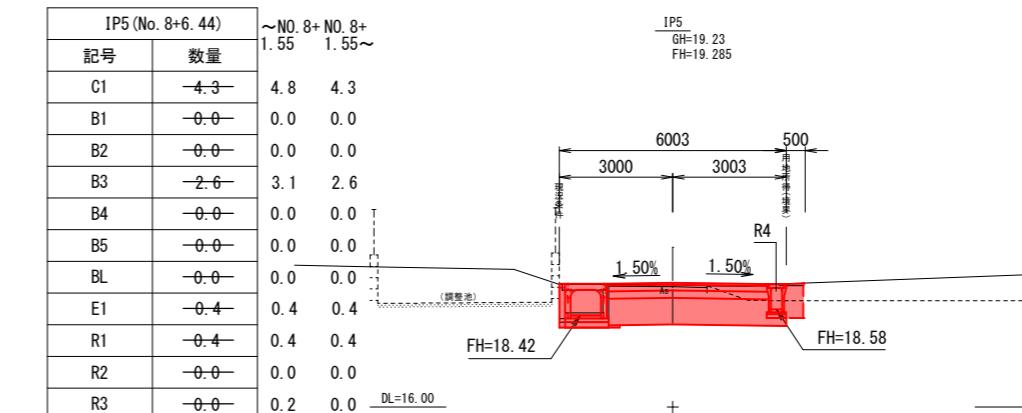
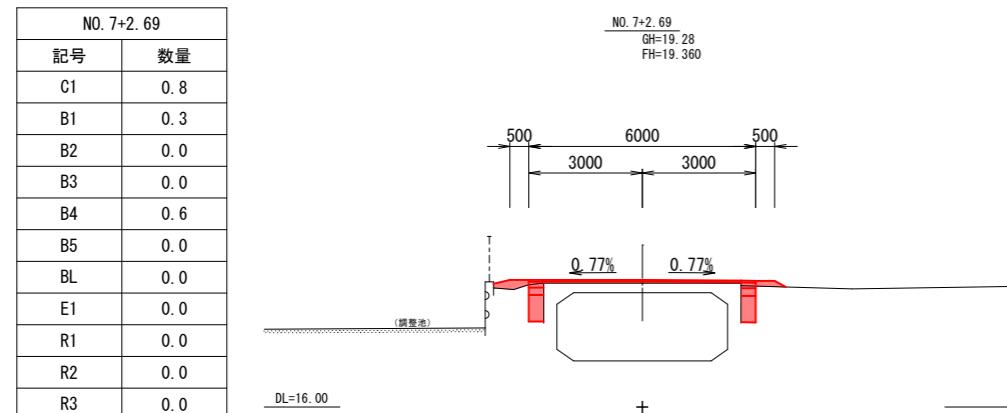
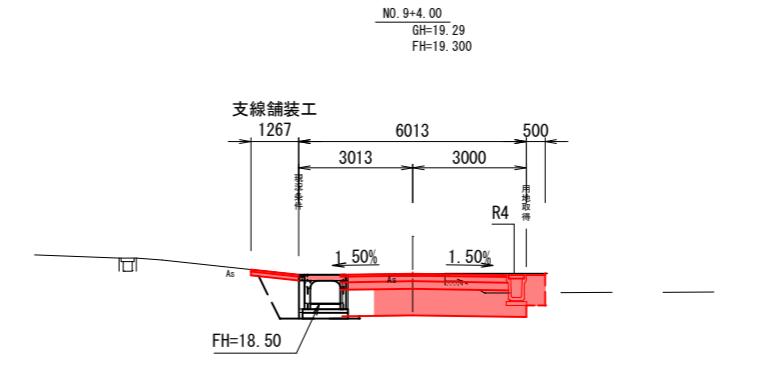
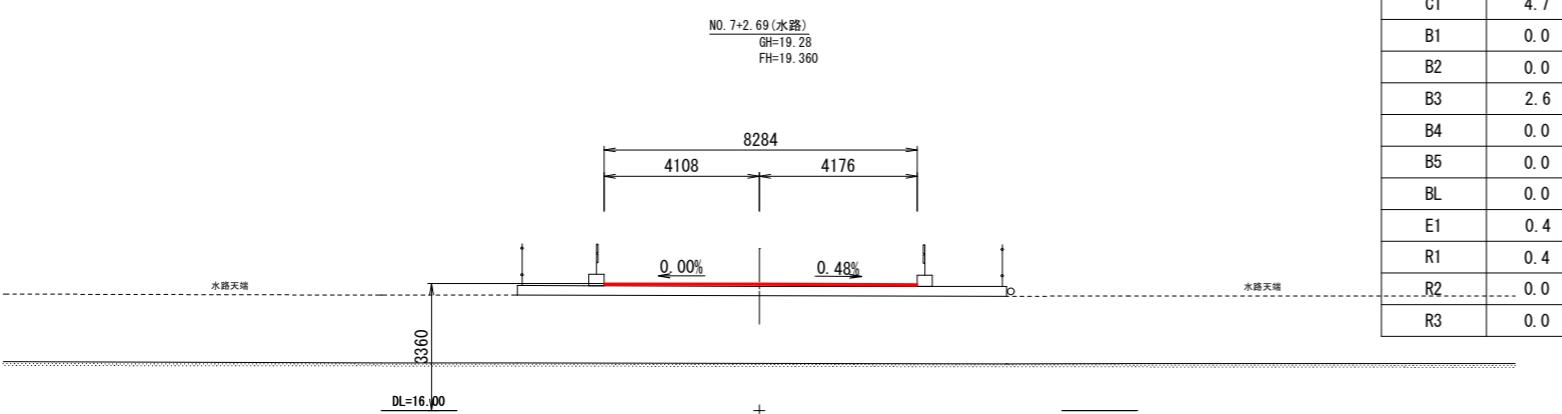


IP1 (No. 2+13.00)	
記号	数量
C1	4.8
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.4
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.0
E1	0.0
R1	0.0
R2	0.0
R3	0.0



市道 綱田橋通り線	4種4級
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

BP ~ IP2 (3-1)	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)
工事名	掛川市下垂木 地内
図面の種類	横断面図(3-1)
縮尺	1:100 (200) (内はA3縮小)
測量年月日	R · · ·
設計年月日	R · · ·
掛川市	

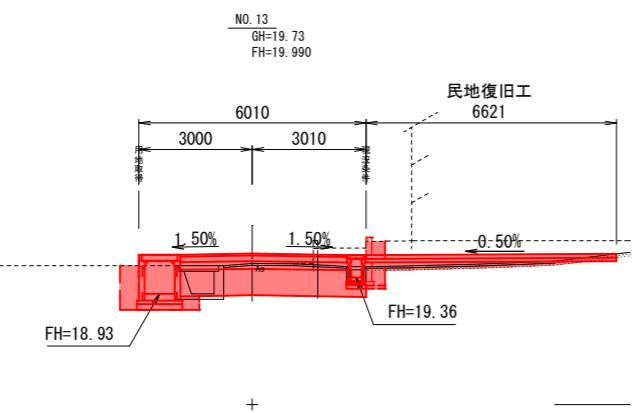


土工凡例			
細別	規格	土質	記号
掘削	オープンカット	土砂	C1
路体盛土	W<2.5m	流用土	B1
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5
法面整形	盛土	土砂	BL
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3

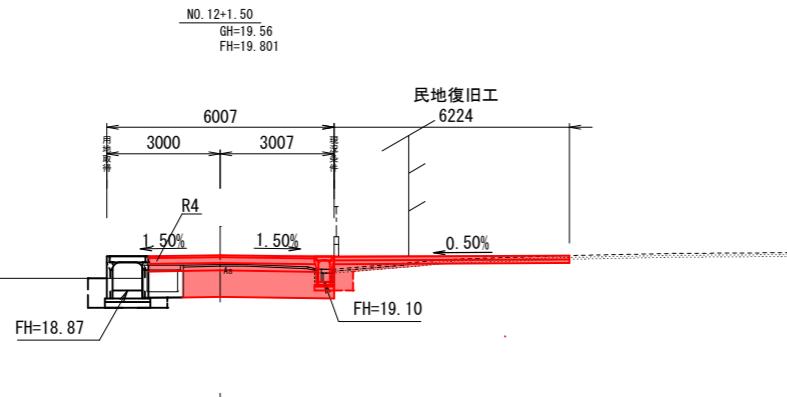
市道 綱田橋通り線	4種4級
道路区分	
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

IP3 ~ NO. 9+4.00 (3-2)	工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類		横断面図(3-2)
縮尺	1:100(200) ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 6
測量年月日	R	設計年月日 R
掛川市		

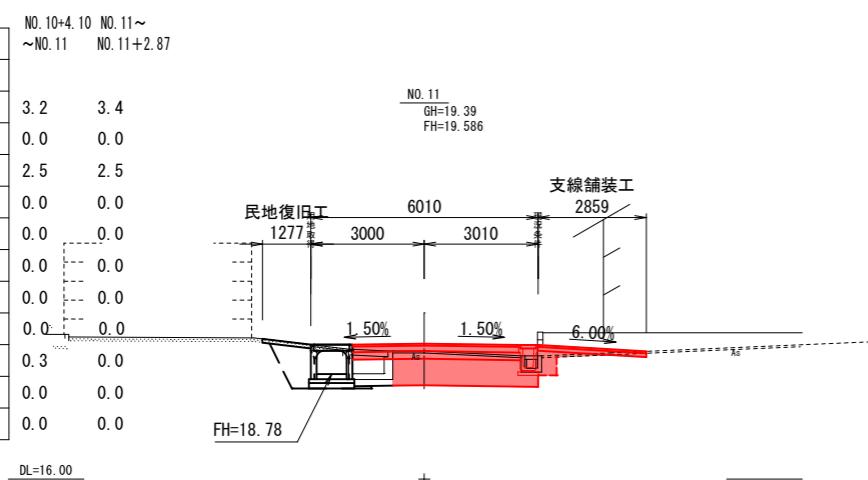
NO. 13	
記号	数量
C1	3.6 (7.1)
B1	0.4 (0.0)
B2	0.0 (0.0)
B3	3.2 (3.2)
B4	0.0 (0.0)
B5	0.0 (0.0)
BL	0.0 (0.0)
E1	0.9 (0.9)
R1	0.9 (2.1)
R2	0.0 (0.0)
R3	0.0 (0.0)
	0.2



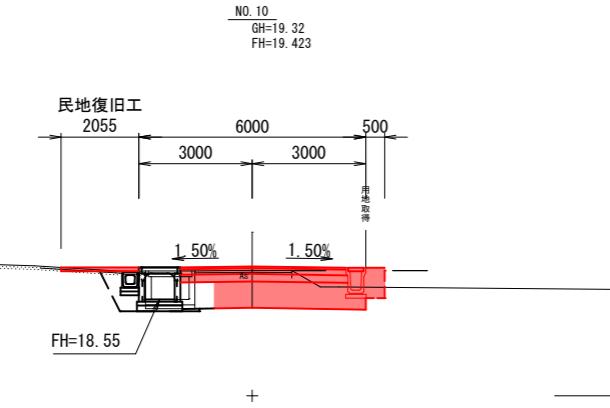
N. 12+1.50	
記号	数量
C1	3.7 (4.0)
B1	0.0 (0.3)
B2	0.0 (0.0)
B3	3.2 (3.2)
B4	0.0 (0.0)
B5	0.0 (0.0)
BL	0.0 (0.0)
E1	0.7 (0.7)
R1	0.5 (0.8)
R2	0.0 (0.0)
R3	0.0 (0.0)
	0.0



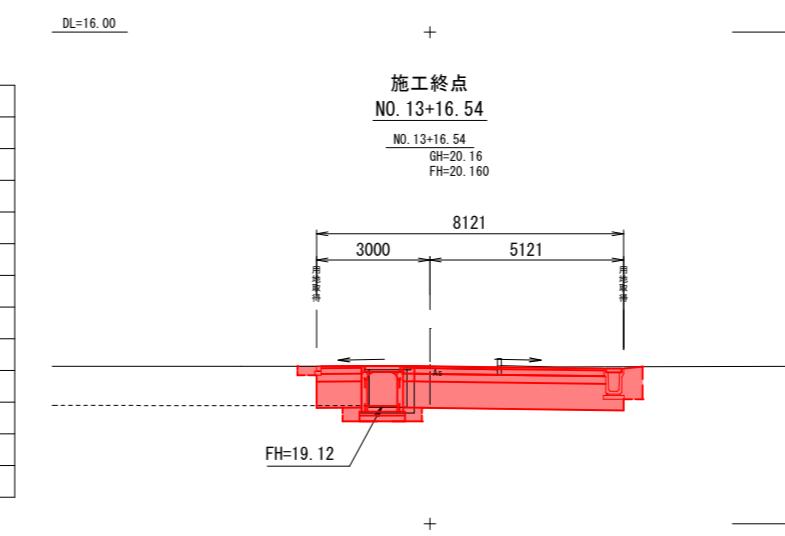
NO. 11	
記号	数量
C1	5.0 (5.2)
B1	0.0 (0.2)
B2	0.0 (0.0)
B3	3.2 (3.2)
B4	0.0 (0.0)
B5	0.0 (0.0)
BL	0.0 (0.0)
E1	0.1 (0.1)
R1	0.9 (1.2)
R2	0.0 (0.0)
R3	0.0 (0.0)
	0.0



NO. 10	
記号	数量
C1	4.8
B1	0.5
B2	0.0
B3	3.2
B4	0.0
B5	0.0
BL	0.9
E1	0.1
R1	0.7
R2	0.0
R3	0.0
	0.0



NO. 13+16.54	
記号	数量
C1	7.4
B1	0.0
B2	0.0
B3	3.9
B4	0.8
B5	0.0
BL	0.0
E1	1.1
R1	0.6
R2	0.0
R3	0.3



土工凡例			
細別	規格	土質	記号
掘削	オープンカット	土砂	C1
路床盛土	W<2.5m	流用土	B1
路床盛土	2.5m≤W<4.0m	山砂利	B2
路床盛土	4.0m≤W	山砂利	B3
路床盛土	W<2.5m	山砂利	B4
路床盛土	4.0m≤W	流用土	B5
法面整形	盛土	土砂	BL
床掘	1.0m≤W<2.0m	土砂	E1
埋戻し	W<1.0m	流用土	R1
埋戻し	1.0m≤W<4.0m	流用土	R2
埋戻し	W<1.0m	山砂利	R3

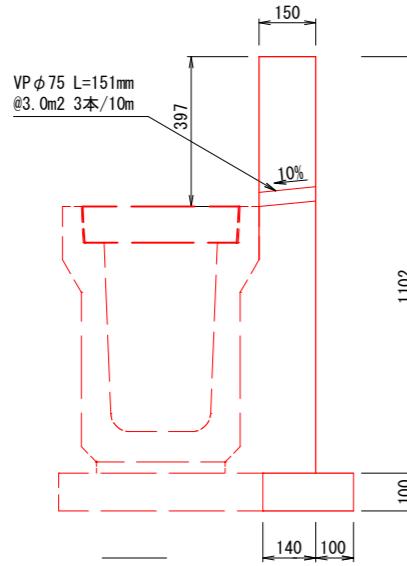
市道 網田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

NO. 10 ~ EP (3-3)		
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道網田橋通り線他 道路改良工事 (市道網田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	横断面図 (3-3)	
縮尺	1:100(200) ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 7
測量年月	R . .	設計年月日 R . .

掛川市

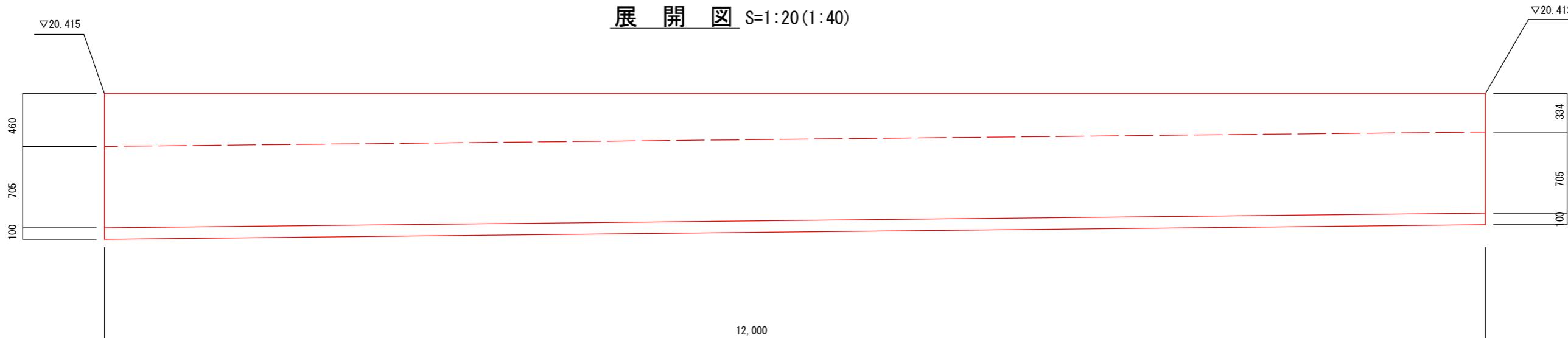
場所打擁壁工構造図

場所打擁壁工 S=1:10(1:20)



場所打擁壁工				
10m当り				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB W/C 60%以下	0.19 × 10.00	m ³	1.90
型枠	無筋	(0.40+1.10) × 10.00	m ²	15.00
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.24 × 10.00	m ²	2.40
塩ビ管	VP φ 75	0.15 × 3	m	0.45
吸出防止材	300 × 300 × 30	0.30 × 0.30 × 3	m ²	0.27

展開図 S=1:20(1:40)



※平均高さ $(1.165+1.039) \div 2 = 1.102$

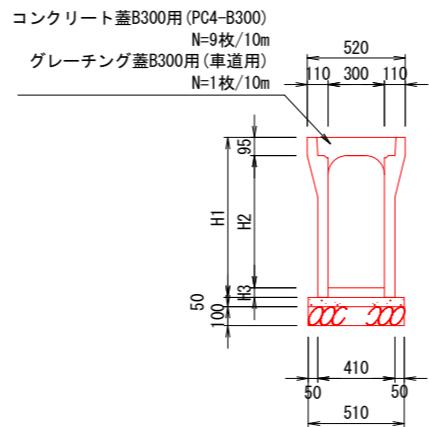
※平均高さ $(0.460+0.334) \div 2 = 0.397$

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道網田橋通り線他 道路改良工事 (市道網田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	場所打擁壁工構造図	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 8
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

排水工構造図(19-1)

自由勾配側溝工(1)・(2)・(3)・(5)・(8)

S=1:20 (1:40)



サイズ	H1 (m)	参考重量 (kg/2.0m)
B300-H300	445	390
B300-H400	545	440
B300-H500	645	490
B300-H600	745	580
B300-H700	845	650
B300-H800	945	710
B300-H900	1045	840
B300-H1000	1145	910
B300-H1100	1245	980
B300-H1200	1345	1050

自由勾配側溝工(1)

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	4.42	5本
自由勾配側溝	B300-H700 L=2.00m		m	2.00	5本
自由勾配側溝	B300-H800 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H900 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H1000 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H1100 L=2.00m		m	26.00	5本
自由勾配側溝	B300-H1200 L=2.00m		m	2.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	1.672	0.360
均しコンクリート	18-8-25BB	$0.51 \times 0.05 \times 46.42$	m3	1.184	0.255
均しコン型枠		$0.05 \times 2 \times 46.42$	m2	4.64	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×46.42	m2	23.67	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	$46.42 / 10.00 \times 9$	枚	42	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	$46.42 / 10.00 \times 1$	枚	5	1

自由勾配側溝工(2)

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H400 L=2.00m		m	4.00	5本
自由勾配側溝	B300-H500 L=2.00m		m	12.03	5本
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	12.00	5本
自由勾配側溝	B300-H700 L=2.00m		m	18.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	1.735	0.377
均しコンクリート	18-8-25BB	$0.51 \times 0.05 \times 46.03$	m3	1.174	0.255
均しコン型枠		$0.05 \times 2 \times 46.03$	m2	4.60	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×46.03	m2	23.48	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	$46.03 / 10.00 \times 9$	枚	41	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	$46.03 / 10.00 \times 1$	枚	5	1

自由勾配側溝工(3)

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H400 L=2.00m		m	22.67	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.826	0.364
均しコンクリート	18-8-25BB	$0.51 \times 0.05 \times 22.67$	m3	0.578	0.255
均しコン型枠		$0.05 \times 2 \times 22.67$	m2	2.267	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×22.67	m2	11.56	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	$22.67 / 10.00 \times 9$	枚	20	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	$22.67 / 10.00 \times 1$	枚	2	1

自由勾配側溝工(5)

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	14.00	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	0.276	0.384
均しコンクリート	18-8-25BB	$0.51 \times 0.05 \times 7.18$	m3	0.283	0.255
均しコン型枠		$0.05 \times 2 \times 7.18$	m2	0.72	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×7.18	m2	3.66	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	$20.00 / 10.00 \times 9$	枚	6	6
グレーチング蓋	B300用 車道用	$20.00 / 10.00 \times 1$	枚	1	1

自由勾配側溝工(8)

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B300-H600 L=2.00m		m	34.61	5本
インバート コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m3	1.195	0.345
均しコンクリート	18-8-25BB	$0.51 \times 0.05 \times 34.61$	m3	0.883	0.255
均しコン型枠		$0.05 \times 2 \times 34.61$	m2	3.46	1.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.51×34.61	m2	17.65	5.10
コンクリート蓋	B300用 PC4-B300	$34.61 / 10.00 \times 9$	枚	31	9
グレーチング蓋	B300用 車道用	$34.61 / 10.00 \times 1$	枚	3	1

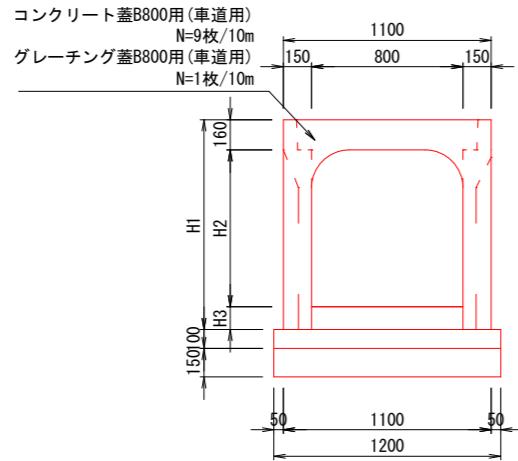
市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 9
測量年月日	R . . .	設計年月日 R . . .
掛川市		

排水工構造図(19-2)

自由勾配側溝工(4)・(6)・(9)

S=1:20 (1:40)



サイズ	H1 (m)	参考重量 (kg/2.0m)
B800-H700	910	1220
B800-H800	1010	1300
B800-H900	1110	1380

自由勾配側溝工(4)

5.38
1式(42.78m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10m当り数量
自由勾配側溝	B800-H700 L=2.00m		m	34.78	5本
自由勾配側溝	B800-H800 L=2.00m		m	5.38 8.00	5本
インバートコンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m ³	0.461 3.746	0.857 0.876
均しコンクリート	18-8-25BB 1.20×0.10×42.78	5.38	m ³	0.646 5.134	1.200
均しコン型枠		0.10×2×42.78 5.38	m ²	8.56 1.076	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×42.78 5.38	m ²	51.34 6.46	12.00
コンクリート蓋	B800用 42.78/10.00×9	5.38	枚	4 39	4
グレーティング蓋	B800用 42.78/10.00×1	5.38	枚	1	1

自由勾配側溝工(6)

16.00
1式(14.00m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10当り数量
自由勾配側溝	B800-H700 L=2.00m		m	16.00 14.00	5本
インバートコンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m ³	1.404 1.210	0.864
均しコンクリート	18-8-25BB 1.20×0.10×14.00	16.00	m ³	1.920 1.600	1.200
均しコン型枠		0.10×2×14.00 16.00	m ²	2.80 3.20	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×14.00 16.00	m ²	16.00 19.20	12.00
コンクリート蓋	B800用 14.00/10.00×9	16.00	枚	15 13	9
グレーティング蓋	B800用 14.00/10.00×1	16.00	枚	1	1

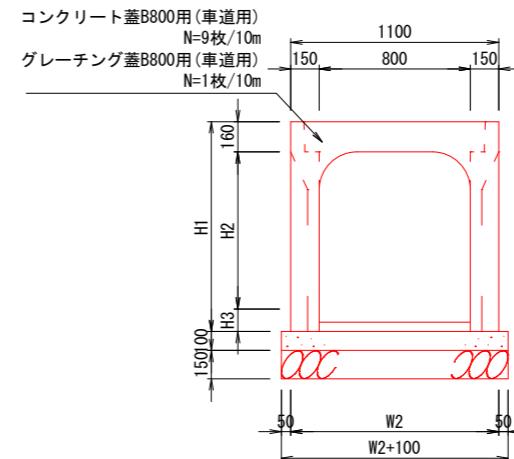
自由勾配側溝工(9)

1式(14.45m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10当り数量
自由勾配側溝	B800-H900 L=2.00m		m	14.45	5本
インバートコンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m ³	0.718	0.497
均しコンクリート	18-8-25BB 1.20×0.10×14.45		m ³	1.734	1.200
均しコン型枠		0.10×2×14.45	m ²	2.89	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×14.45	m ²	17.34	12.0
コンクリート蓋	B800用 14.45/10.00×9	14.45	枚	13	9
グレーティング蓋	B800用 14.45/10.00×1	14.45	枚	1	1

自由勾配側溝工(7)

S=1:20 (1:40)



サイズ	H1 (m)	W2 (m)	参考重量 (kg/2.0m)
B800-H900	1110	1100	1380

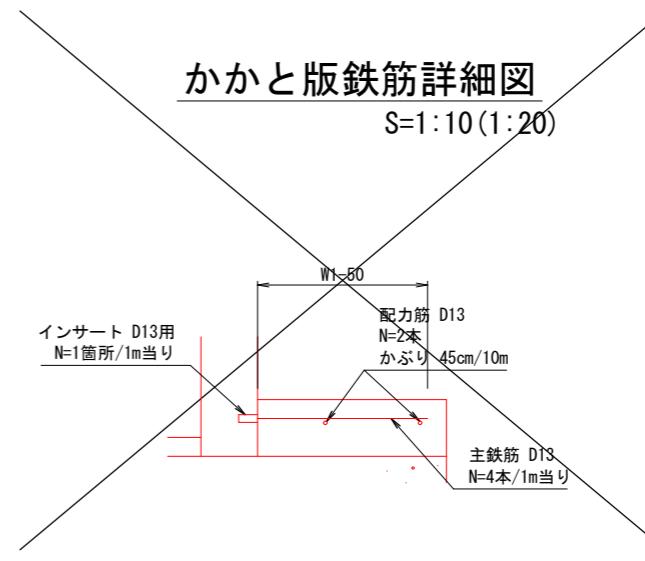
自由勾配側溝工(7)

4.00
1式(38.00m)当り

名称	規格	計算式	単位	数量	10当り数量
自由勾配側溝	B800-H900 L=2.00		m	4.00 38.00	5本
インバートコンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下		m ³	0.253 5.968	0.633
均しコンクリート	18-8-25BB 1.20×0.10×38.00	4.00	m ³	1.920 1.600	1.200
均しコン型枠		0.10×2×38.00 4.00	m ²	7.60 6.40	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.20×38.00 4.00	m ²	45.60 38.4	4.80
コンクリート蓋	B800用 38.00/10.00×9	4.00	枚	3 34	9
グレーティング蓋	B800用 38.00/10.00×1	4.00	枚	1 4	1

かかと版鉄筋詳細図

S=1:10 (1:20)

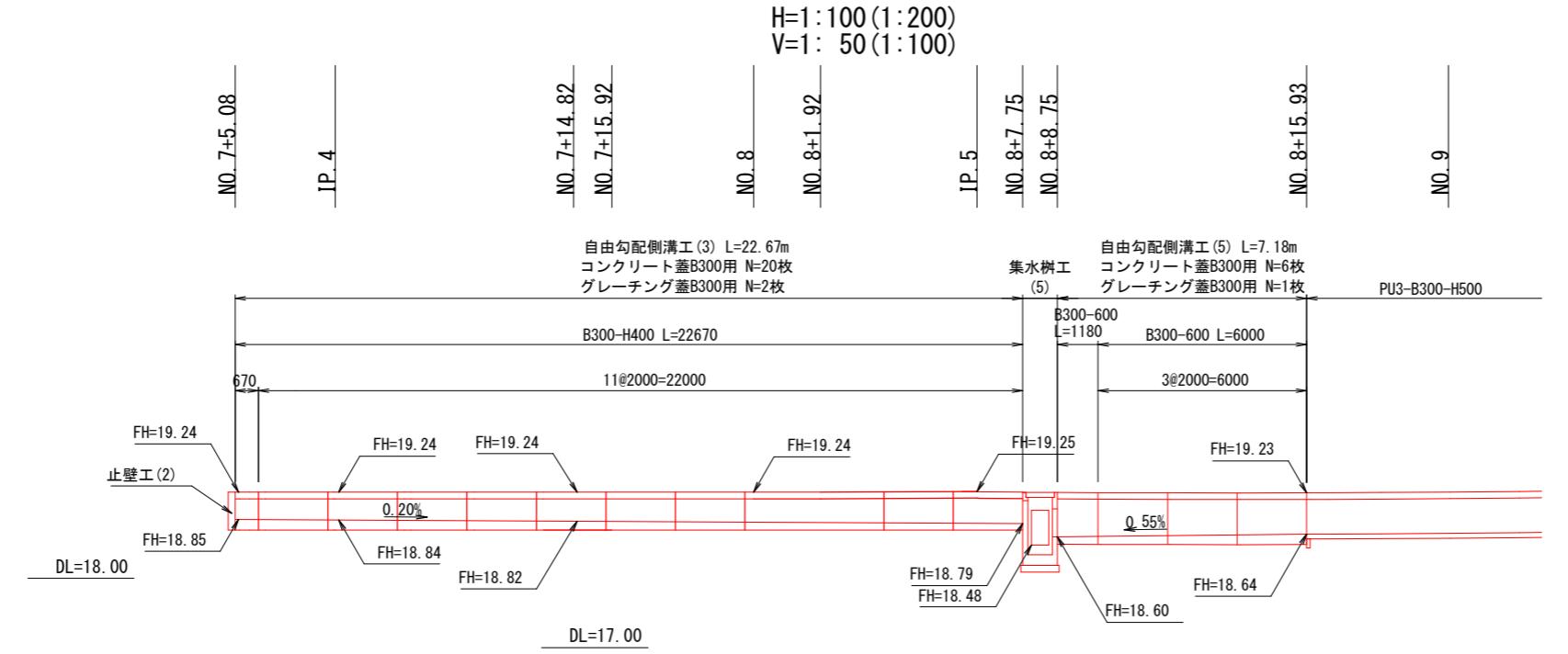


市道 綱田橋通り線	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図(19-2)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 10
測量年月日	R	設計年月日 R
掛川市		

排水工構造図(19-5)

自由勾配側溝工(3)(5)展開図



自由勾配側溝工(3)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m ³)
NO. 7+5.08	9.740	0.300	0.150	0.138	0.403
NO. 7+4.82			0.125		
NO. 8+7.75			0.092	0.109	0.423
合計					0.826

自由勾配側溝工(5)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m ³)
NO. 8+7.75	7.18	0.300	0.105	0.128	0.276
NO. 8+15.93			0.150		
合計					

市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

排水施設

- 側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
- 縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
- 排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。

擁壁類

- 沿道に設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。
- 沿道土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。
- 埋設物
- 施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
- 場合によっては試掘を行うこと。

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	

図面の種類

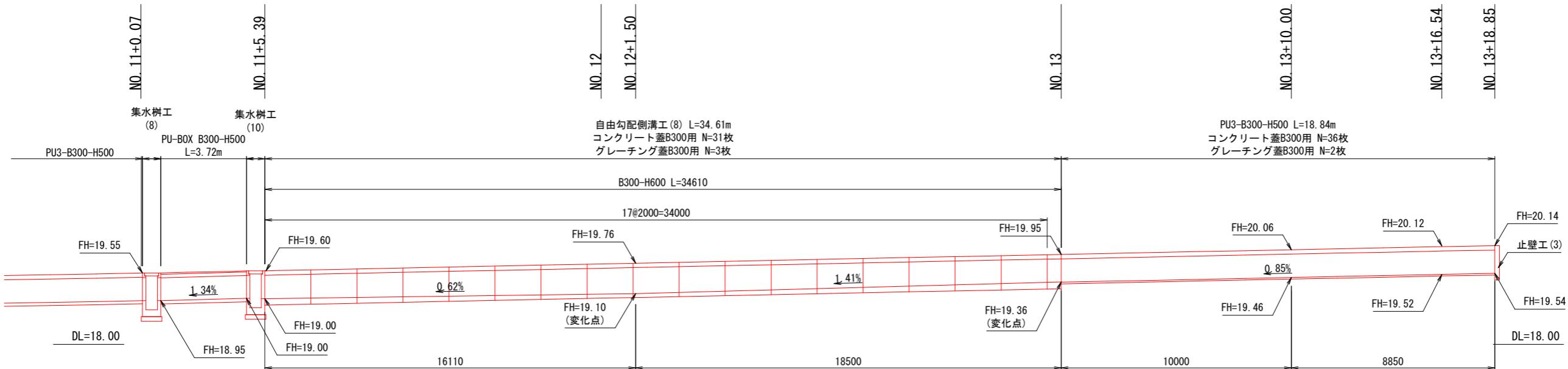
排水工構造図(19-5)

縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 11
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

排水工構造図(19-6)

自由勾配側溝工(8)展開図

H=1:100 (1:200)
V=1: 50 (1:100)



現計画は神田一丁田線より綱田橋通り線の整備が先行された場合の形状である。
NO.13+10.00～NO.13+16.54については、
神田一丁田線整備の進捗により、
施工延長および計画高を適宜変更すること。
神田一丁田線の整備が先行された場合、
NO.13+16.54の側溝天端高は20.17mとなる。

自由勾配側溝工(8)インパートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO.11+5.39	16.110	0.300	0.143	0.113	0.546
NO.12+1.50			0.083		
NO.13	18.500		0.083	0.117	0.649
合計			0.150		1.195

市道 綱田橋通り線	
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

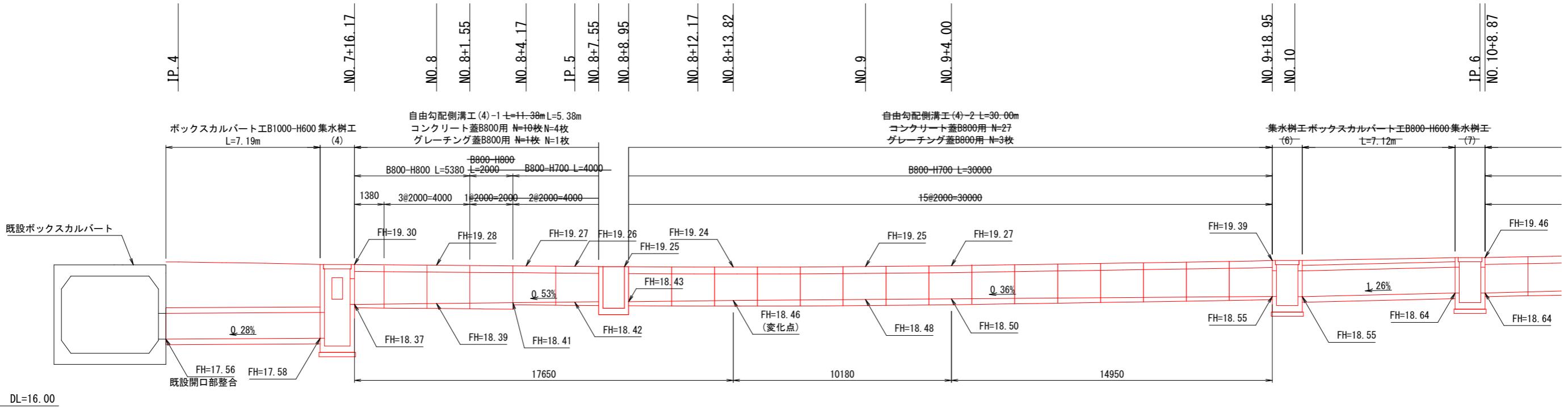
排水施設
 - 側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
 - 縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
 - 排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。
擁壁類
 - 沿道に設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。
 - 沿道土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。
埋設物
 - 施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
 - 場合によっては試掘を行うこと。

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他2路線 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図(19-6)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 12
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

排水工構造図(19-7)

自由勾配側溝工(4)展開図

H=1:100 (1:200)
V=1: 50 (1:100)



自由勾配側溝工(4)-1インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)	
8+1	NO. 7+16. 17	0. 800	0. 081	0. 107	0. 461	
			0. 132	0. 116	0. 685	
	55NO. 8+3. 55		0. 150			
			0. 056			
NO. 8+7. 55	4. 000		0. 088	0. 069	0. 221	
合計					0. 906 0. 46	

自由勾配側溝工(4)-2インパートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 8+8.95	4.87		0.090	0.111	0.432
NO. 8+13.82			0.131		
NO. 9+4.00	10.180	0.800	0.131	0.133	1.083
			0.135		
NO. 9+18.95	14.950		0.135	0.105	1.256
			0.074		
合計					2.771

市道 繩田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

排水施設

- ・側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
 - ・縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。

・排水施設

- 擁壁類
・遠藤に設置される擁壁の玉端臺および根入れを確保すること

- ・遠藤仁昌
- ・遠藤十郎

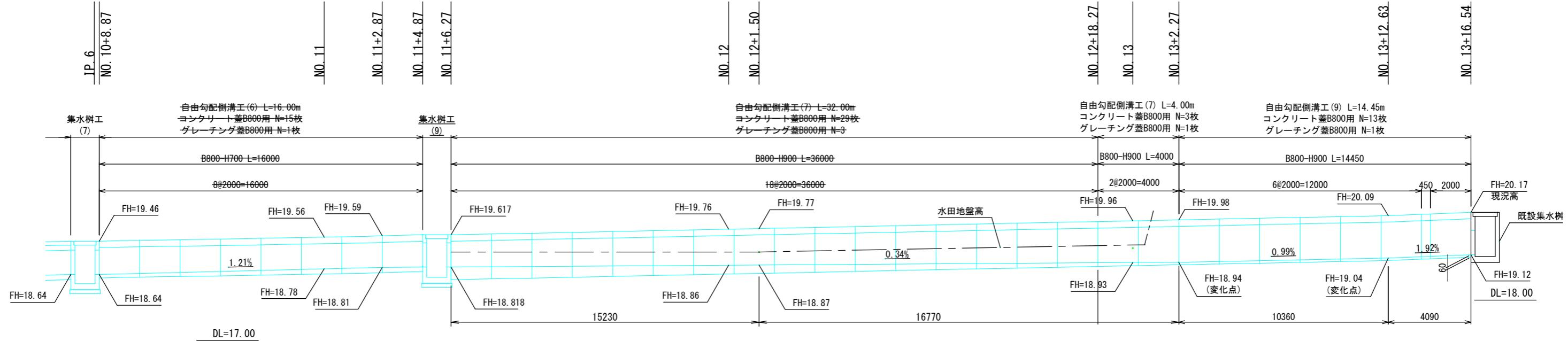
- ・遠藤土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。
埋設物
 - ・施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。
規則によると、地盤調査を行なう上に

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-7)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 13	
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .	
掛川市			

排水工構造図(19-8)

自由勾配側溝工(6)(7)(9)展開図

H=1:100 (1:200)
V=1: 50 (1:100)



自由勾配側溝工(6)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 10+8.87	14.000	0.800	0.086	0.108	1.210
			0.130		
NO. 11+2.87	2.000		0.130	0.121	0.194
			0.111		
合計					1.404

自由勾配側溝工(7)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 11+6.27	15.230	0.800	0.311	0.259	3.156
			0.207		
NO. 12+1.50	20.770		0.0920-0.207	0.136	2.260
			0.065	0.079	0.253
合計					5.968 0.253

自由勾配側溝工(9)インバートコンクリート

測点	距離(m)	幅(m)	厚さ(m)	平均厚さ(m)	体積(m3)
NO. 13+2.27	10.360	0.800	0.065	0.063	0.522
			0.060		
NO. 13+12.63	4.090		0.060	0.060	0.196
			0.060		
合計					0.718

市道 網田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

排水施設

- 側溝延長は側溝中心線で計測、表示している。
- 縦断曲線区間および片勾配区間の割り付け間隔は監督員と協議を行い決定すること。
- 排水施設が設置されている場合、極力既設の底高を下回らない敷高とすること。

擁壁類

- 沿道に設置される擁壁の天端高および根入れを確保すること。

・沿道土地利用の変更や現況地盤の経年変化等により適宜見直すこと。

埋設物

- 施工直前に埋設物の有無を調査し、施工前に管理者と立ち会い、位置の確認を行うこと。

・場合によっては試掘を行うこと。

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道網田橋通り線他 道路改良工事 (市道網田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	

図面の種類

排水工構造図(19-8)

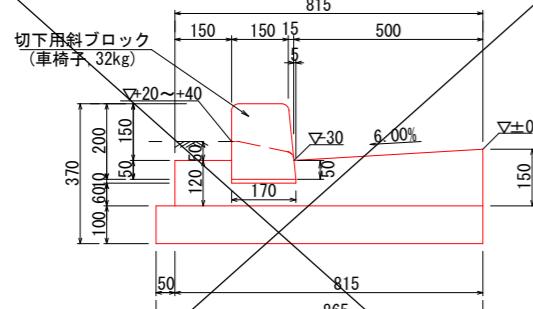
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 14
----	-----------------	---------------

測量年月日 R . . . 設計年月日 R . . .

掛川市

排水工構造図 (19-9)

PL1型側溝 S=1:10 (1:20)
車椅子切下部

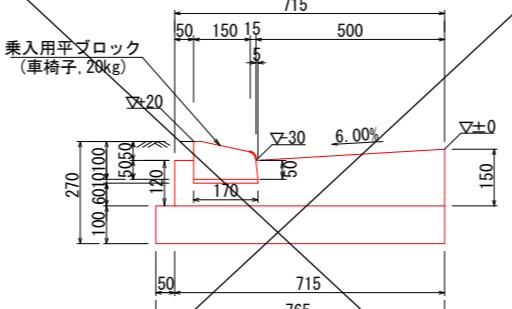


PL2-4側溝 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	0.865 × 10.00	m ²	8.65
コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下	(0.120 × 0.150 + 0.060 × 0.665 + 0.005 × 0.050/2 + (0.060 + 0.090)/2 × 0.495) × 10.00	m ³	0.952
型枠	小型	(0.120 + 0.150) × 10.00	m ²	2.70
敷モルタル	1:3	0.170 × 0.010 × 10.00	m ³	0.017
歩車道境界ブロック	A種車椅子用 切下 L=600	10.00/0.605	個	16.5

※注) 1. 目地モルタル間隔は 5mmとする。

PL2型側溝 S=1:10 (1:20)
車椅子乗入部

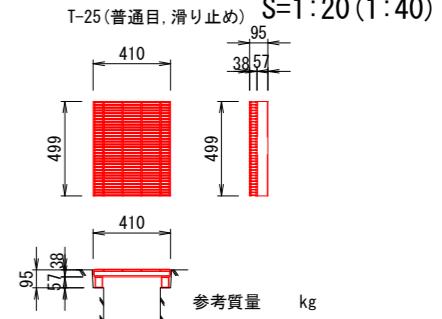
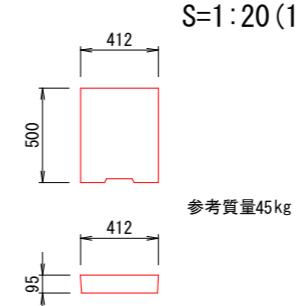


PL2-5側溝 材料表

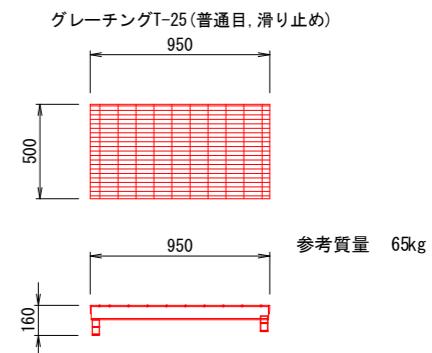
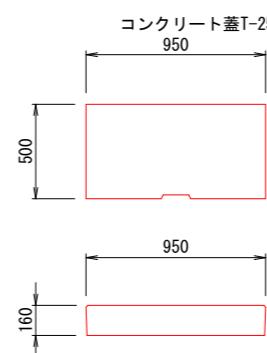
名称	規格	計算式	単位	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	0.765 × 10.00	m ²	7.65
コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下	(0.120 × 0.050 + 0.060 × 0.665 + 0.005 × 0.050/2 + (0.060 + 0.090)/2 × 0.495) × 10.00	m ³	0.832
型枠	小型	(0.120 + 0.150) × 10.00	m ²	2.70
敷モルタル	1:3	0.170 × 0.010 × 10.00	m ³	0.017
歩車道境界ブロック	A種車椅子用 切下 L=600	10.00/0.605	個	16.5

※注) 1. 目地モルタル間隔は 5mmとする。

PU-B300用コンクリート蓋 S=1:20 (1:40)
PU-B300用グレーチング蓋 S=1:20 (1:40)

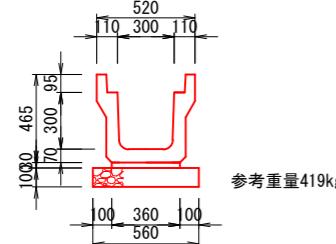


PU-B800用コンクリート蓋 S=1:20 (1:40)
PU-B800用グレーチング蓋 S=1:20 (1:40)



PU3-B300-H300

S=1:20 (1:40)

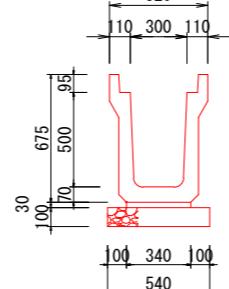


PU3-B300-H300 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
側溝	PU3-B300-H300 JIS A5372	10.000/2.000	個	5
敷モルタル	1:3	0.360 × 0.030 × 10.000	m ³	0.108
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.560 × 10.000	m ²	5.60

PU3-B300-H500

S=1:20 (1:40)



PU3-B300-H500 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
側溝	PU3-B300-H500 JIS A5372	10.000/2.000	個	5
敷モルタル	1:3	0.340 × 0.030 × 10.000	m ³	0.102
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.540 × 10.000	m ²	5.40

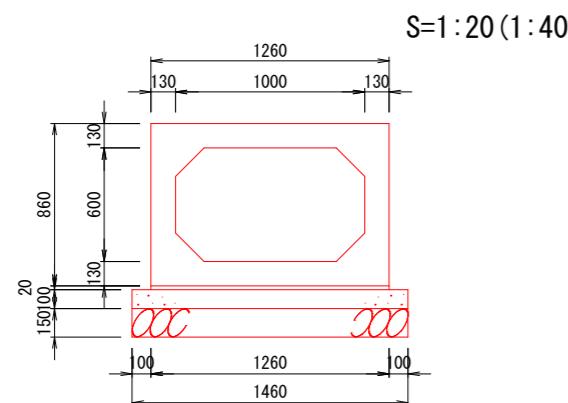
市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図 (19-9)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 15
測量年月日	R	設計年月日 R
掛川市		

排水工構造図 (19-10)

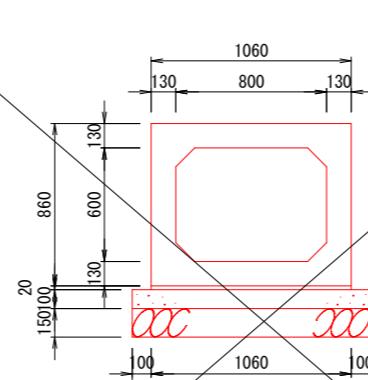
ボックスカルバート工B1000-H600



ボックスカルバート工B1000-H600 10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
ボックスカルバート	B1000-H600	10.000/2.000	個	5.000
敷モルタル	1:3	1.260×0.020×10.000	m ³	0.252
均しコンクリート	18-8-25BB	1.460×0.100×10.000	m ³	1.460
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m ²	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.460×10.000	m ²	14.60

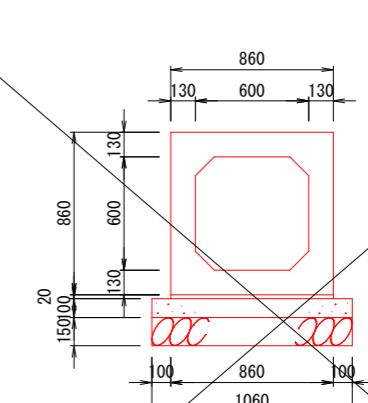
ボックスカルバート工B800-H600



ボックスカルバート工B800-H600 10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
ボックスカルバート	B800-H600	10.000/2.000	個	5.000
敷モルタル	1:3	1.060×0.020×10.000	m ³	0.212
均しコンクリート	18-8-25BB	1.260×0.100×10.000	m ³	1.260
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m ²	2.00
基礎碎石	RC-40, t=15cm	1.260×10.000	m ²	12.60

ボックスカルバート工B600-H600



ボックスカルバート工B600-H600 10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
ボックスカルバート	B600-H600	10.000/2.000	個	5
敷モルタル	1:3	0.860×0.020×10.000	m ³	0.172
均しコンクリート	18-8-25BB	0.860×0.100×10.000	m ³	0.860
型枠	均し用	0.100×2×10.000	m ²	2.00
再生碎石	RC-40 t=15cm	1.060×10.000	m ²	10.60

市道 綱田橋通り線

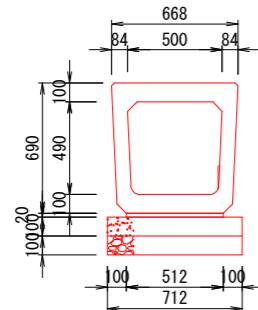
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図 (19-10)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 16
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .
掛川市		

排水工構造図 (19-11)

PU-BOX B500-H500

S=1:20 (1:40)



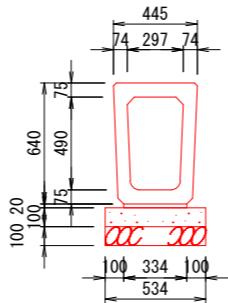
PU-BOX B500-H500

10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B500-H500	10.000/1.000	個	10.000
敷モルタル	1:3	0.512×0.020×10.000	m ³	0.102
均しコンクリート	18-8-25BB	0.712×0.100×10.000	m ³	0.712
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m ²	2.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.712×10.000	m ²	7.12

PU-BOX B300-H500

S=1:20 (1:40)



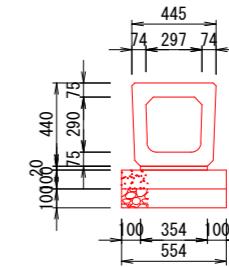
PU-BOX B300-H500

10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B300-H500	10.000/1.000	個	10.000
敷モルタル	1:3	0.334×0.020×10.000	m ³	0.067
均しコンクリート	18-8-25BB	0.534×0.100×10.000	m ³	0.534
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m ²	2.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.534×10.000	m ²	5.34

PU-BOX B300-H300

S=1:20 (1:40)

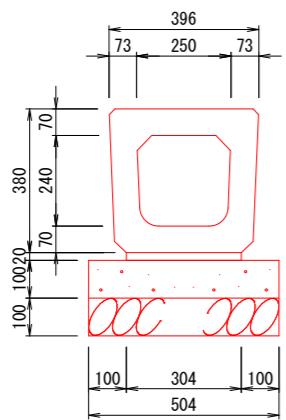


PU-BOX-B300-H300 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B300-H300	10.000/1.000	個	10
敷モルタル	1:3	0.354×0.020×10.000	m ³	0.071
均しコンクリート	18-8-25BB	0.554×0.100×10.000	m ³	0.554
型枠	均し用	0.100×2×10.00	m ²	2.00
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.554×10.000	m ²	5.54

PU-BOX B250-H250

S=1:10 (1:20)



参考重量200kg

PU-BOX-B250-H250

10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
PU-BOX	B250-H250	10.000/1.000	個	10
敷モルタル	1:3	0.304×0.020×10.000	m ³	0.061
均しコンクリート	18-8-25BB	0.504×0.100×10.000	m ³	0.504
型枠	均し用	0.100×2×10.000	m ²	2.00
再生碎石	RC-40 t=10cm	0.504×10.000	m ²	5.04

市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)
+工事箇所	掛川市下垂木 地内

図面の種類

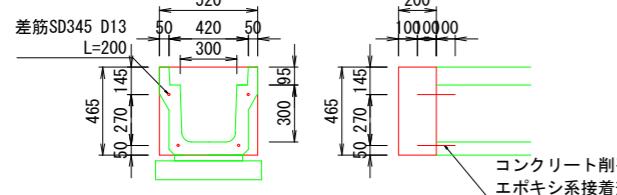
排水工構造図 (19-11)

縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 17
測量年月日	R . .	設計年月日 R . .

掛川市

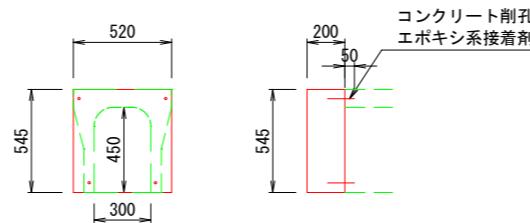
排水工構造図 (19-12)

止壁工(1) S=1:20 (1:40)



止壁工(1)				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.520 \times 0.465 \times 0.200$	m ³	0.048
型枠	小型	$0.520 \times 0.465 + 0.420 \times 0.095 + 0.300 \times 0.300 + 0.465 \times 0.200 \times 2$	m ²	0.56
差筋	D13 S345	$0.200 \times 4 \times 0.995$	kg	0.800
コンクリート削孔工	ハンマドリル	L=50~100	孔	4

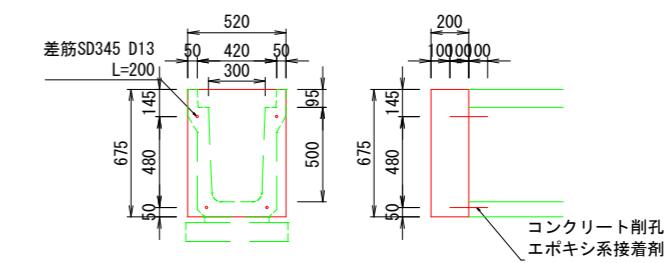
止壁工(2) S=1:20 (1:40)



止壁工(2)

止壁工(2)				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C 60%以下	$0.545 \times 0.52 \times 0.20$	m ³	0.057
型枠	小型	$0.545 \times 0.52 + 0.30 \times 0.450 + 0.545 \times 0.20 \times 2$	m ²	0.64
差筋	SD345, D13	$0.15 \times 4 \times 0.995$	kg	0.60
コンクリート削孔	ハンマドリル 削孔深50mm		孔	4
差筋定着材	エポキシ系		箇所	4

止壁工(3) S=1:20 (1:40)



止壁工(3)

止壁工(3)				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.520 \times 0.675 \times 0.200$	m ³	0.070
型枠	小型	$0.520 \times 0.675 + 0.420 \times 0.095 + 0.300 \times 0.500 + 0.675 \times 0.200 \times 2$	m ²	0.81
差筋	D13 S345	$0.200 \times 4 \times 0.995$	kg	0.800
コンクリート削孔工	ハンマドリル	L=50~100	孔	4

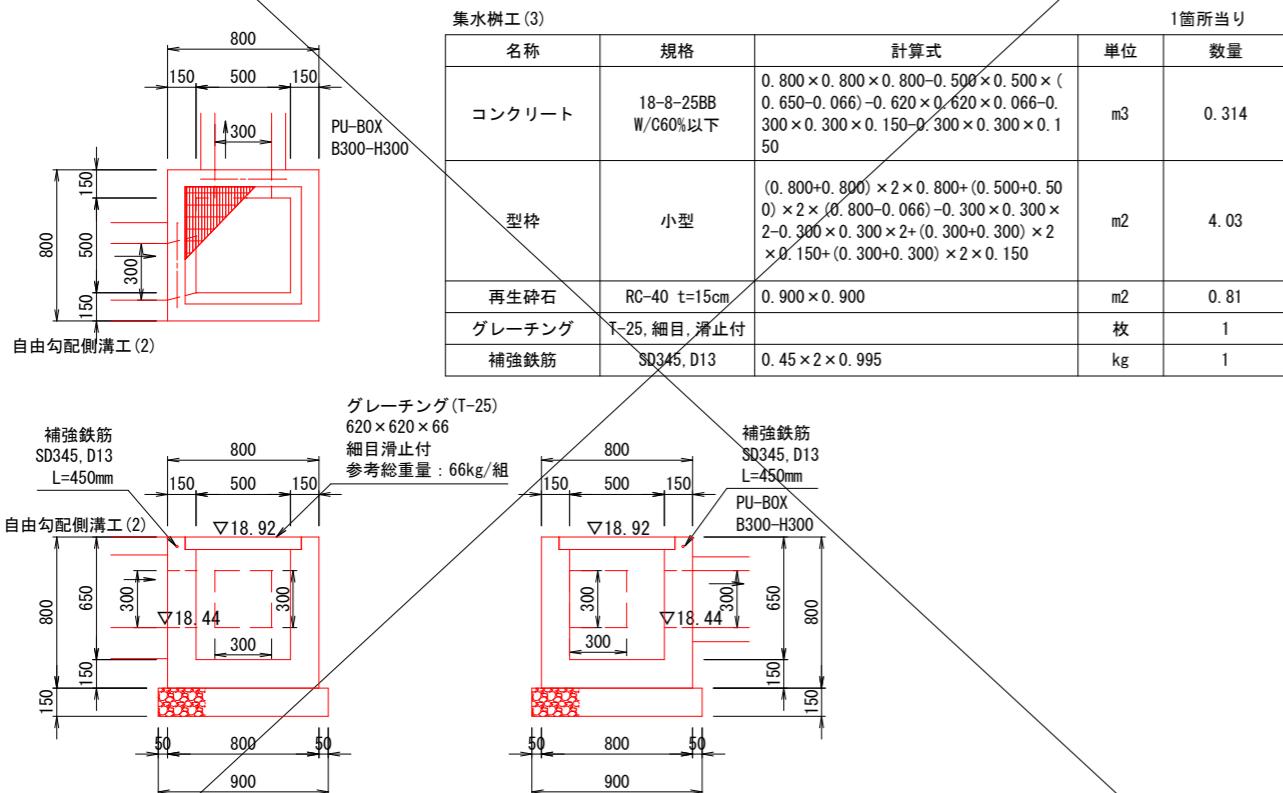
市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

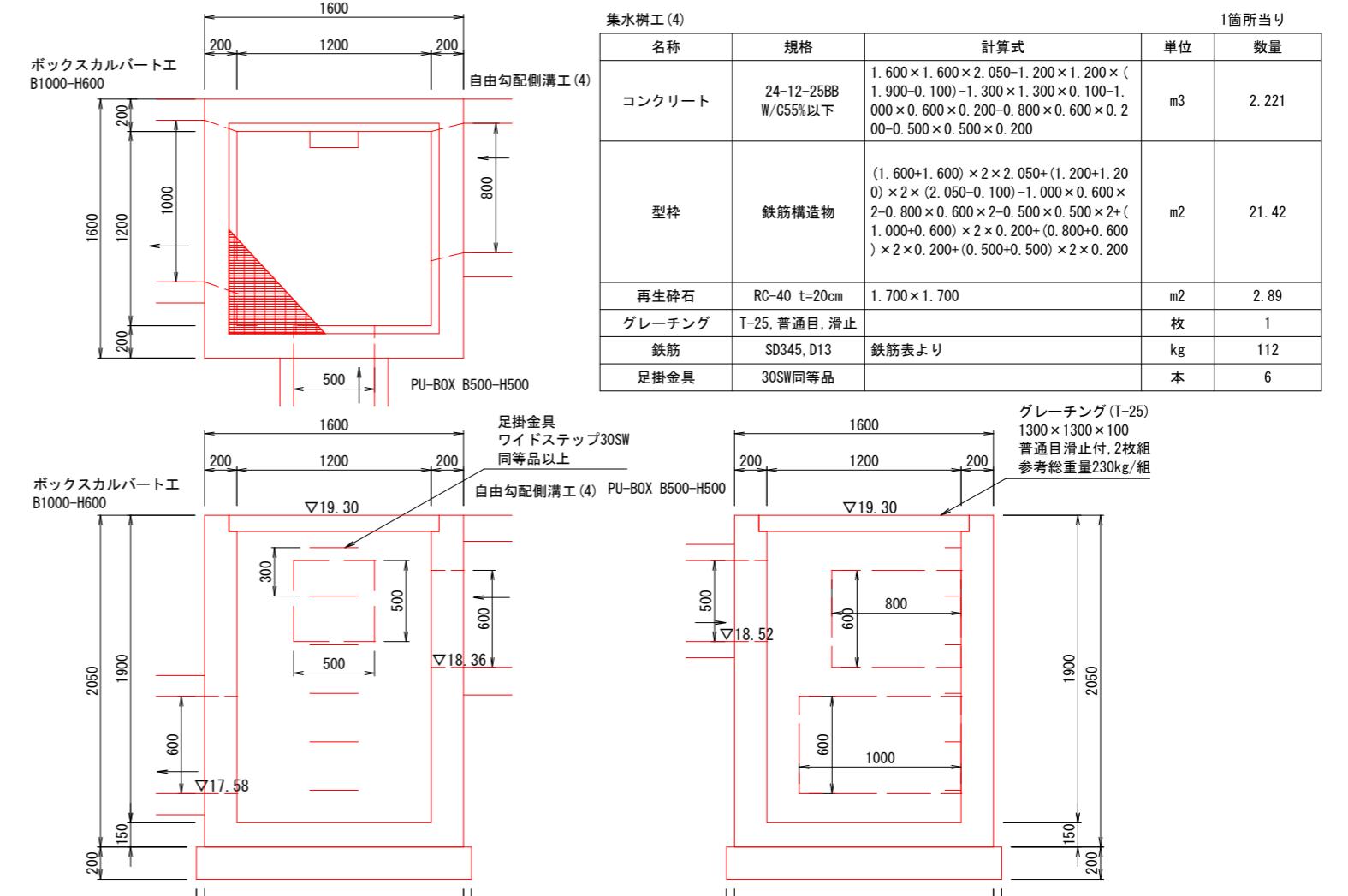
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図 (19-12)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 18
測量年月日	R . . .	設計年月日 R . . .
掛川市		

排水工構造図(19-15)

集水树工(3) S=1:20(1:40)
B500-L500-H650



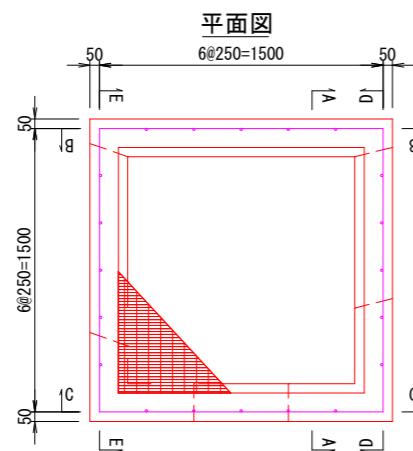
集水桿工(4) S=1:20 (1:40) B1200-L1200-H1900



工事名		令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所		掛川市下垂木 地内	
図面の種類		排水工構造図(19-15)	
縮尺		図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 19
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			

排水工構造図(19-16)

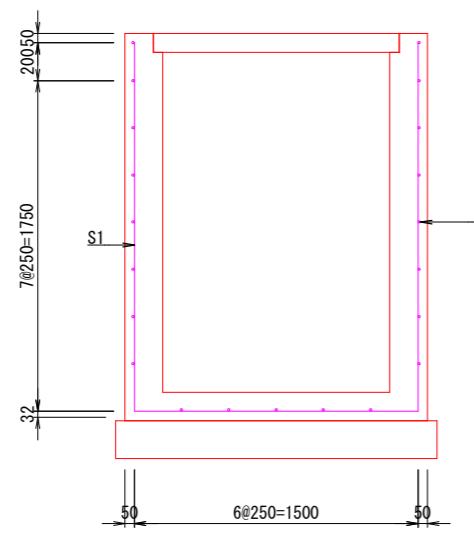
集水樹工(4)配筋図 S=1:20(1:40)



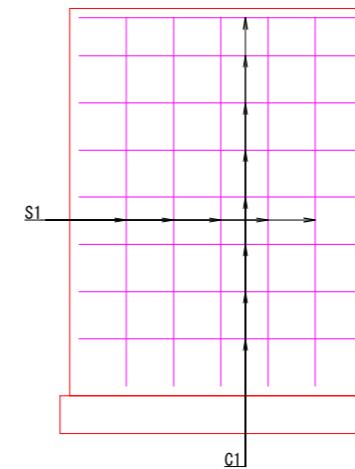
断面	長さ (mm)
C-C	3000
D-D	3900
E-E	6100
合計	13000

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
C ₁	D13	3,460	16	0.995	3.44	55	
C ₂	D13	700	3	0.995	0.70	2	
C ₃	D13	1,000	2	0.995	1.00	2	
C ₄	D13	1,200	3	0.995	1.19	4	
S ₁	D13	5,400	10	0.995	5.37	54	
S ₂	D13	700	4	0.995	0.70	3	
S ₃	D13	800	3	0.995	0.80	2	
S ₄	D13	800	4	0.995	0.80	3	
控除	D13	13000	0.995		-13		
			D13		112 kg		
			合計		112 kg		

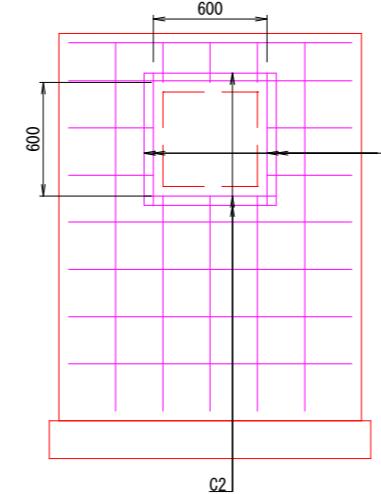
A-A断面



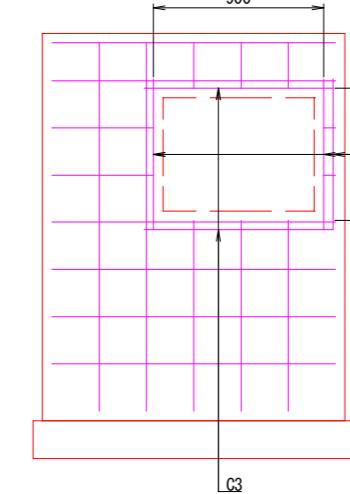
B-B断面



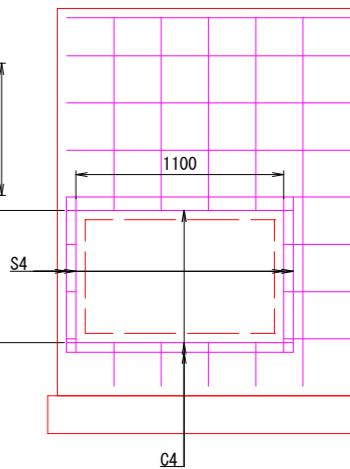
C-C断面



D-D断面



E-E断面

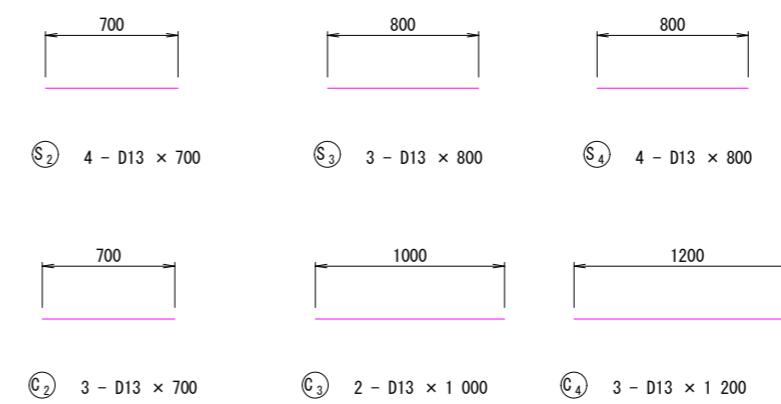
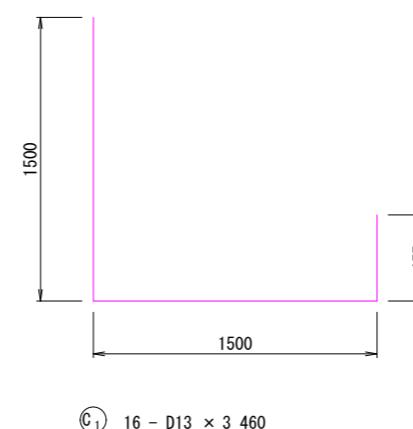
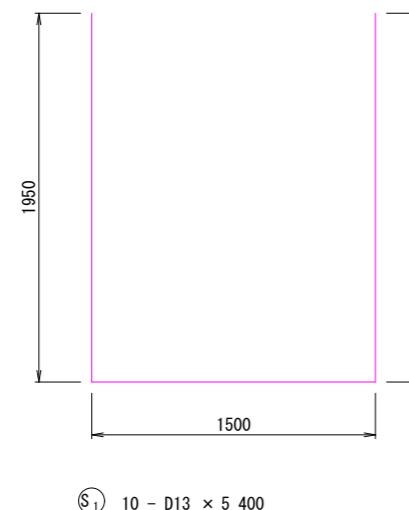


開口控除
S1 600×3=1800
C1 600×2=1200
合計 1800+1200=3000

開口控除
S1 700×3=2100
C1 900×2=1800合計 2100+1800=3900

開口控除
S1 700×4=2800
C1 1100×3=3300合計 2800+3300=6100

鉄筋加工図

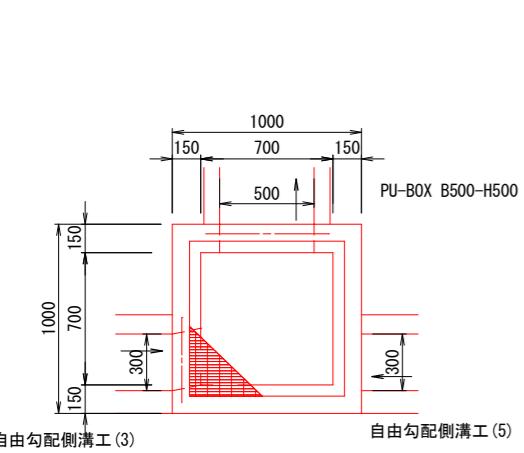


市道 綱田橋通り線	道路区分	4種4級
	設計速度	20km/h
	交通区分	N3交通

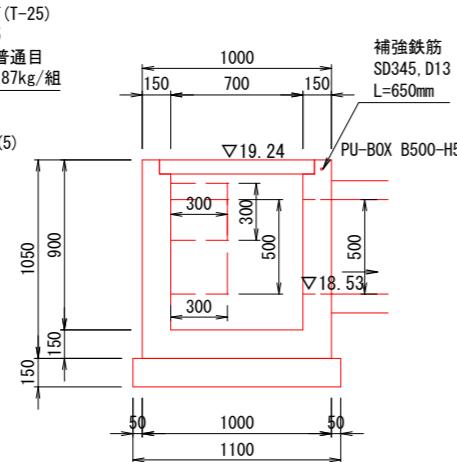
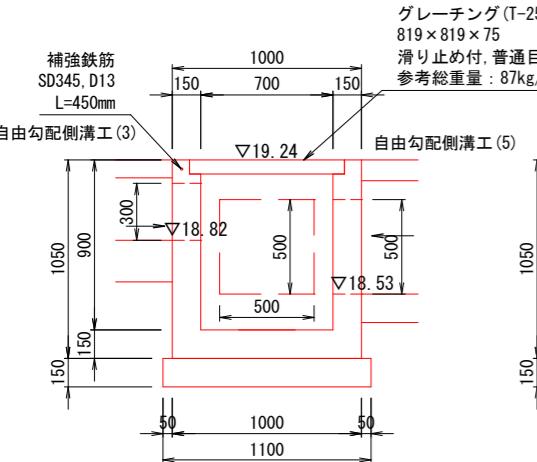
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図(19-16)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 20
測量年月日	R	設計年月日 R
		掛川市

排水工構造図 (19-17)

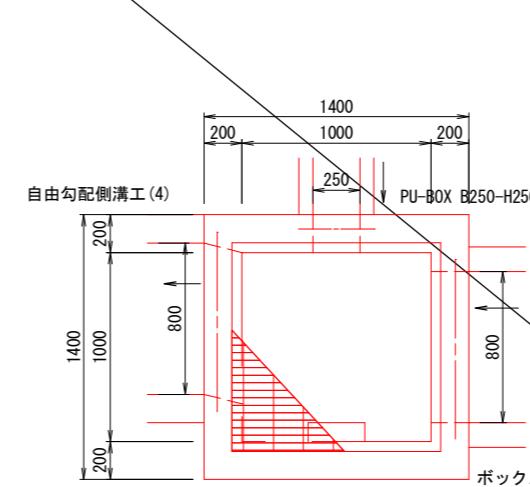
集水樹工(5) S=1:20 (1:40)
B700-L700-H900



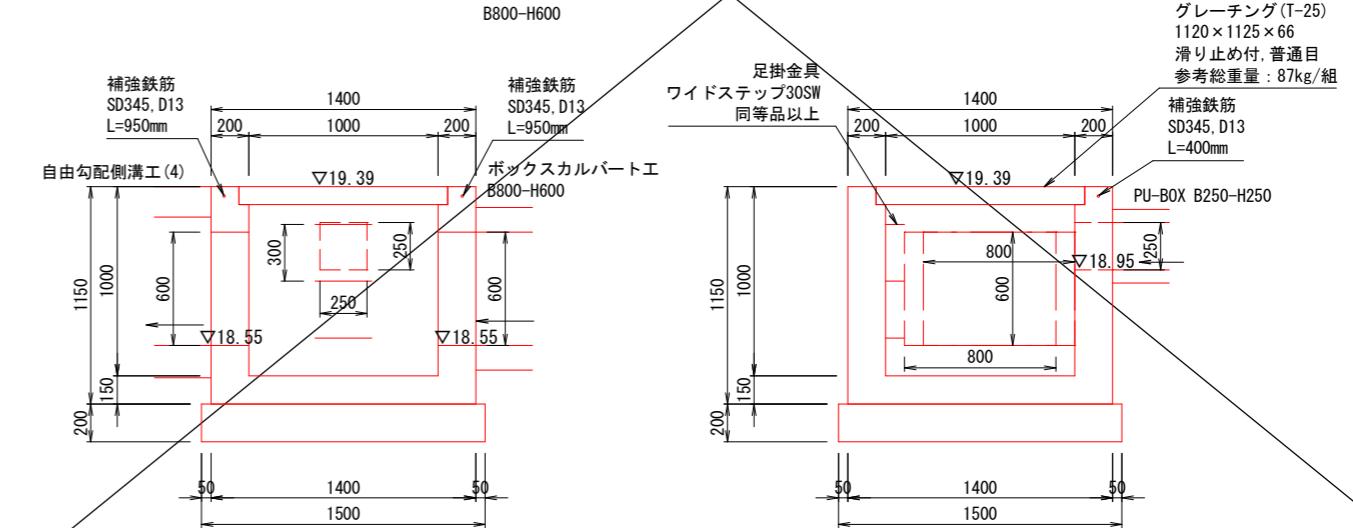
集水樹工(5)				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$1.000 \times 1.000 \times 1.050 - 0.700 \times 0.700 \times (0.900 - 0.075) - 0.819 \times 0.819 \times 0.075 - 0.300 \times 0.300 \times 0.150 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150 - 0.500 \times 0.500 \times 0.150$	m ³	0.522
型枠	小型	$(1.000 + 1.000) \times 2 \times 1.050 + (0.700 + 0.700) \times 2 \times (1.050 - 0.075) - 0.300 \times 0.300 \times 2 - 0.300 \times 0.500 \times 2 - 0.500 \times 0.500 \times 2 + (0.300 + 0.300) \times 2 \times 0.150 + (0.300 + 0.500) \times 2 \times 0.150 + (0.500 + 0.500) \times 2 \times 0.150$	m ²	6.67
再生碎石	RC-40 t=15cm	1.100 × 1.100	m ²	1.21
グレーチング	T-25, 普通目, 滑止		枚	1
補強鉄筋	SD345, D13	(0.45+0.65) × 0.995	kg	1



集水樹工(6) S=1:20 (1:40)
B1000-L1000-H1000



集水樹工(6)				
名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-8-40BB W/C60%以下	$1.400 \times 1.400 \times 1.150 - 1.000 \times 1.000 \times (1.000 - 0.066) - 1.120 \times 1.125 \times 0.066 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.250 \times 0.250 \times 0.200$	m ³	1.032
型枠	小型	$(1.400 + 1.400) \times 2 \times 1.150 + (1.000 + 1.000) \times 2 \times (1.150 - 0.066) - 0.800 \times 0.600 \times 2 - 0.800 \times 0.600 \times 2 + 0.250 \times 0.250 \times 0.200 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200 + (0.250 + 0.250) \times 2 \times 0.200$	m ²	10.05
再生碎石	RC-40 t=10cm	1.500 × 1.500	m ²	2.25
グレーチング	T-25, 普通目, 滑止付		枚	1
補強鉄筋	SD345, D13	(0.95 × 2 + 0.40) × 0.995	kg	2
足掛金具	30SW同等品		本	3

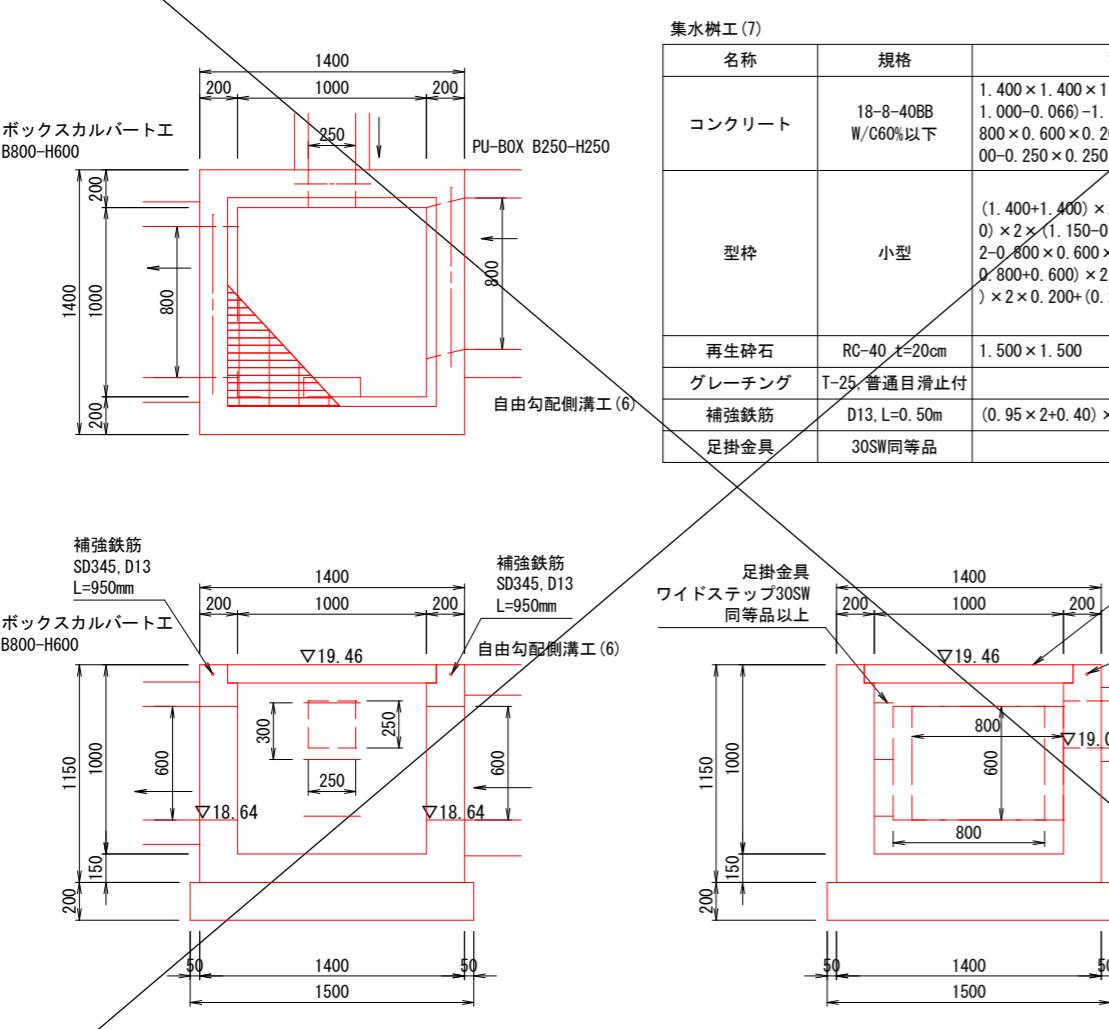


市道 綱田橋通り線	道路区分	4種4級
	設計速度	20km/h
	交通区分	N3交通

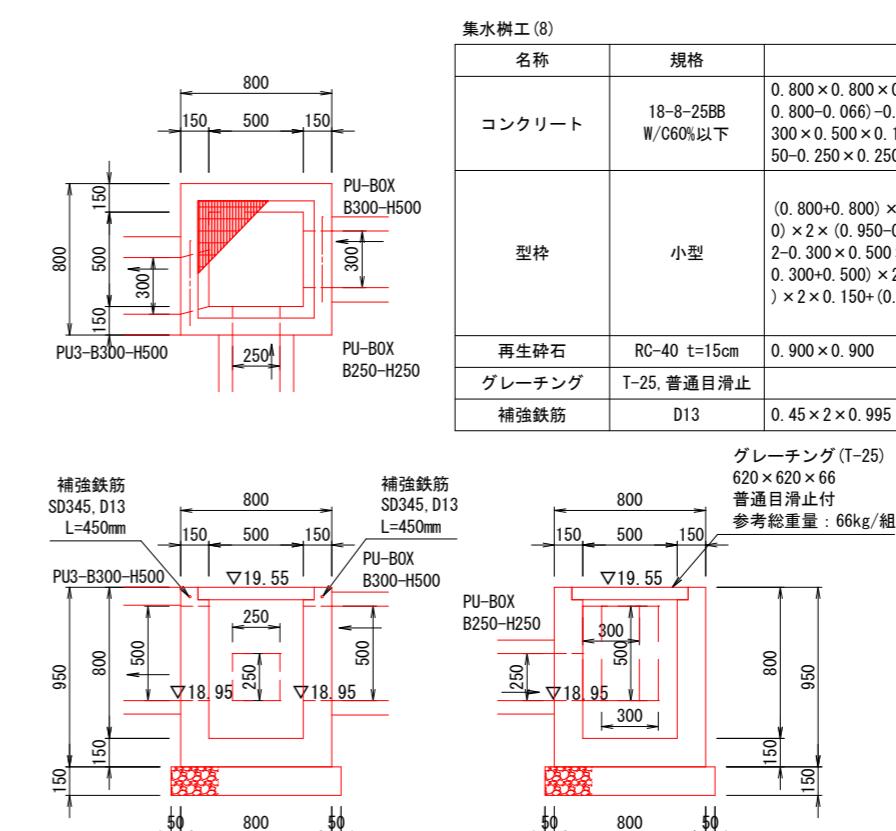
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図 (19-17)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 21
測量年月日	R	設計年月日 R
		掛川市

排水工構造図(19-18)

集水树工(7) S=1:20(1:40)



集水桿工(8) S=1:20 (1:40) B500-L500-H800



集水樹工(7)					1箇所当たり
名称	規格	計算式	単位	数量	
コンクリート	18-8-40BB W/C60%以下	$1.400 \times 1.400 \times 1.150 - 1.000 \times 1.000 \times (1.000 - 0.066) - 1.120 \times 1.125 \times 0.066 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.800 \times 0.600 \times 0.200 - 0.250 \times 0.250 \times 0.200$	m3	1.032	
型枠	小型	$(1.400 + 1.400) \times 2 \times 1.150 + (1.000 + 1.000) \times 2 \times (1.150 - 0.066) - 0.800 \times 0.600 \times 2 - 0.800 \times 0.600 \times 2 - 0.250 \times 0.250 \times 2 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200 + (0.800 + 0.600) \times 2 \times 0.200 + (0.250 + 0.250) \times 2 \times 0.200$	m2	10.05	
再生碎石	RC-40 $t=20\text{cm}$	1.500 \times 1.500	m2	2.25	
グレーチング	T-25, 普通目滑止付		組	1	
補強鉄筋	D13, L=0.50m	$(0.95 \times 2 + 0.40) \times 0.995$	kg	2	
足掛け金具	30SW同等品		本	3	

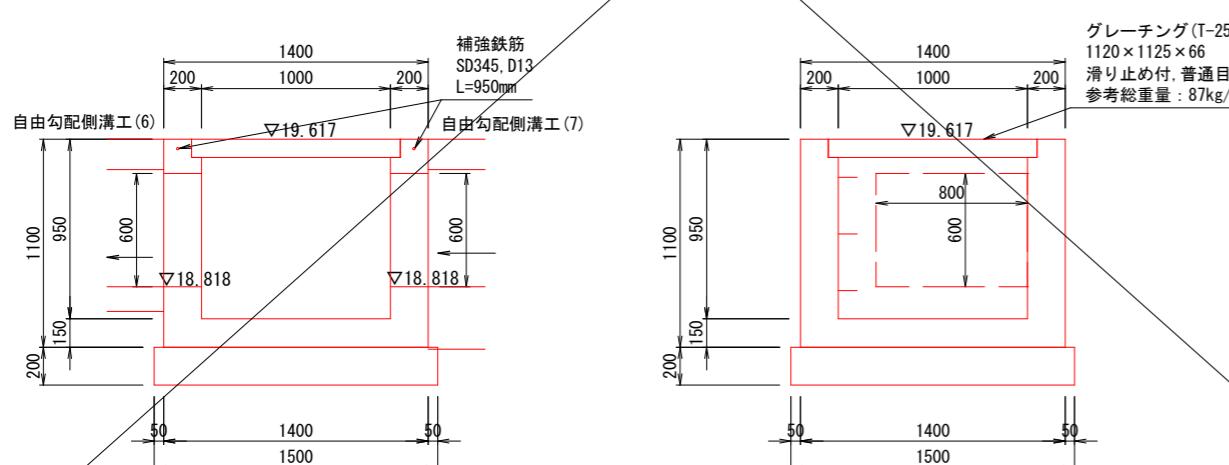
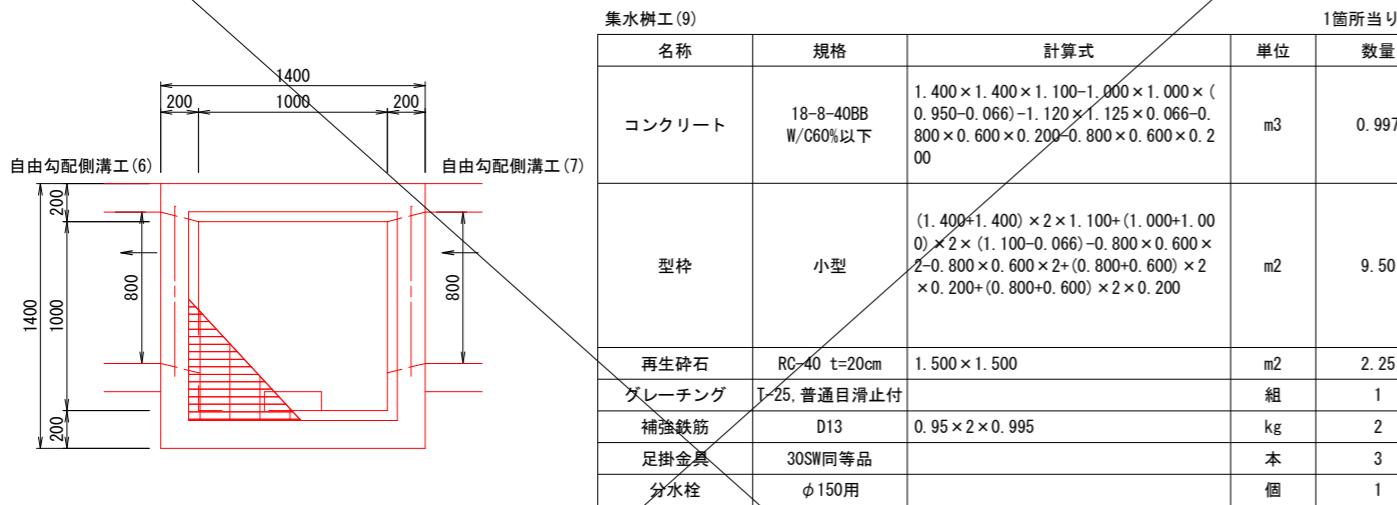
集水樹工(8)					1箇所当り
名称	規格	計算式	単位	数量	
コンクリート	18-8-25BB W/C60%以下	$0.800 \times 0.800 \times 0.950 - 0.500 \times 0.500 \times (0.800 - 0.066) - 0.620 \times 0.620 \times 0.066 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150 - 0.300 \times 0.500 \times 0.150 - 0.250 \times 0.250 \times 0.150$	m3	0.345	
型枠	小型	$(0.800+0.800) \times 2 \times 0.950 + (0.500+0.500) \times 2 \times (0.950-0.066) - 0.300 \times 0.500 \times 2 - 0.300 \times 0.500 \times 2 - 0.250 \times 0.250 \times 2 + (0.300+0.500) \times 2 \times 0.150 + (0.300+0.500) \times 2 \times 0.150 + (0.250+0.250) \times 2 \times 0.150$	m2	4.71	
再生碎石	RC-40 t=15cm	0.900×0.900	m2	0.81	
グレーチング	T-25. 普通目滑止		組	1	
補強鉄筋	D13	$0.45 \times 2 \times 0.995$	kg	1	

市道 綱田橋通り線
道路区分
設計速度
交通区分

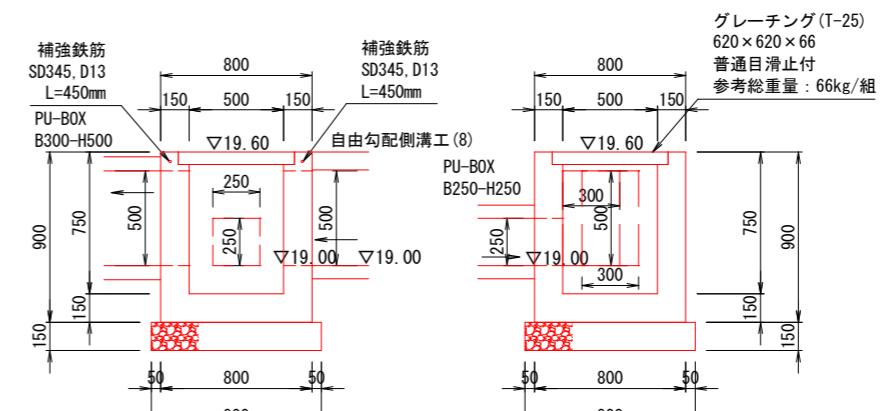
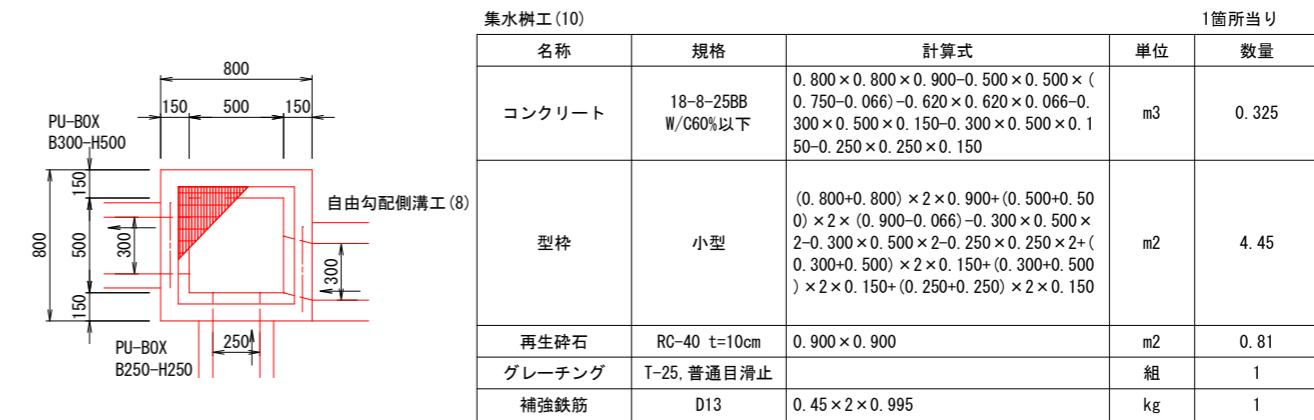
工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	排水工構造図(19-18)		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27	葉中 22
測量年月日	R · ·	設計年月日	R · ·

排水工構造図 (19-19)

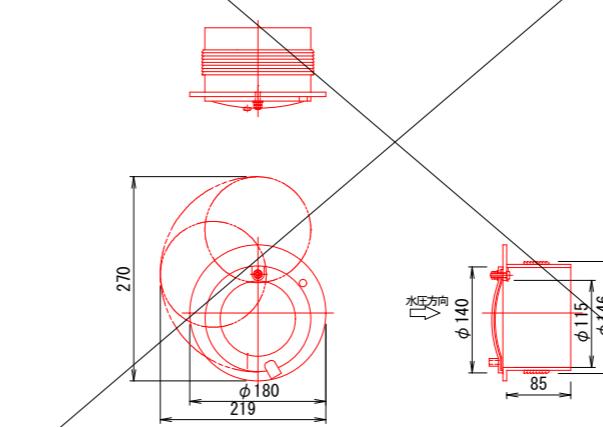
集水樹工(9) S=1:20(1:40)
B1000-L1000-H950



集水樹工(10) S=1:20(1:40)
B500-L500-H750



分水栓 φ150 S=1:5(1:10)

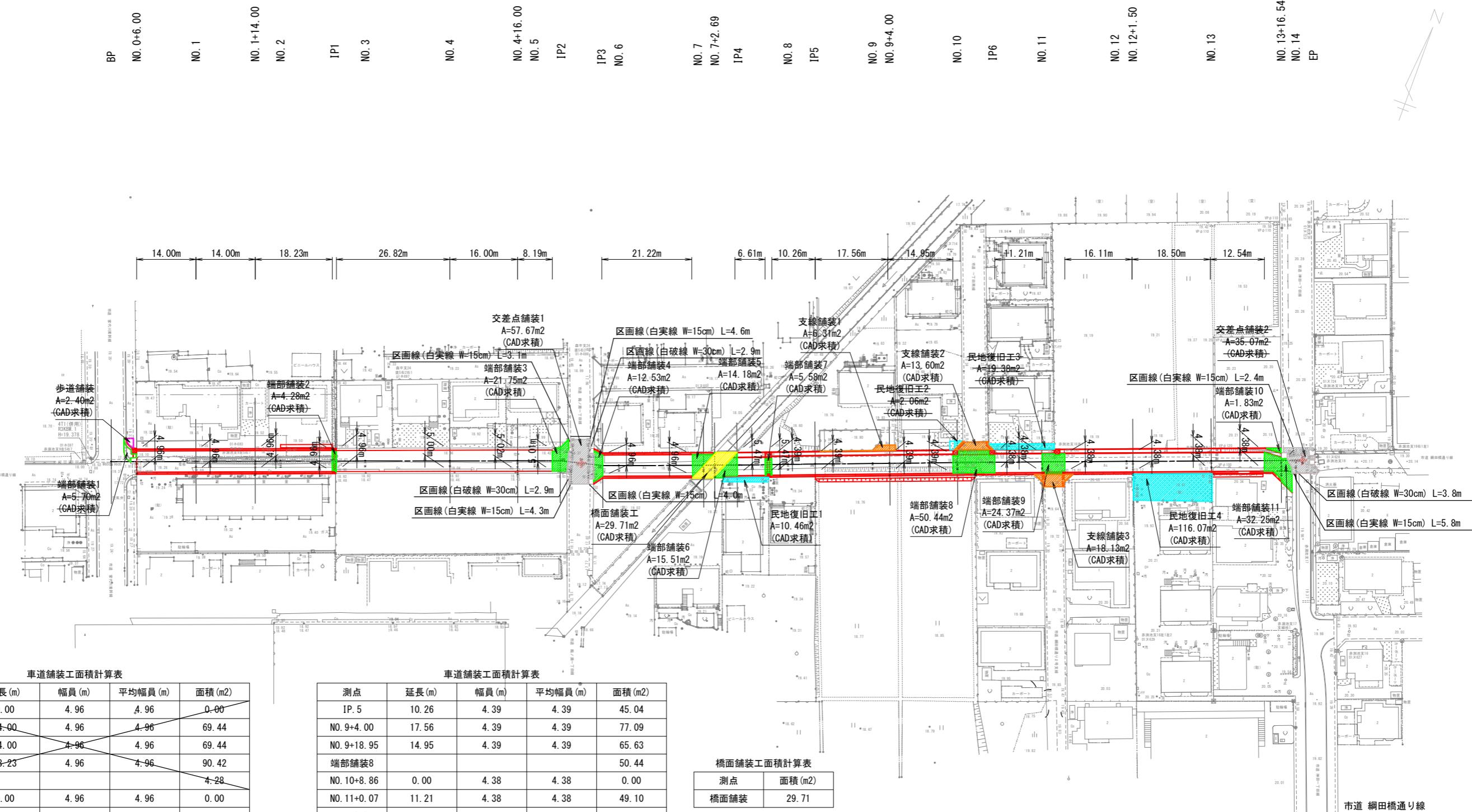


市道 綱田橋通り線	道路区分	4種4級
	設計速度	20km/h
	交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
+工事箇所	掛川市下垂木 地内	
図面の種類	排水工構造図 (19-19)	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 23
測量年月日	R	設計年月日 R
掛川市		

舗装工平面図

S=1:500 (1:1000)



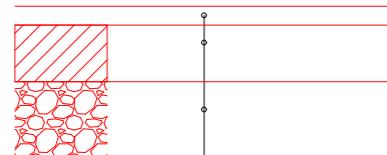
車道舗装工(取合部)面積計算表				
測点	延長(m)	幅員(m)	平均幅員(m)	面積(m ²)
端部舗装1				5.70
車道舗装工(取合部)合計				5.70

工事名	令和7年度都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
	道路区分	4種4級
設計速度		20km/h
交通区分		N3交通
工事箇所		掛川市下垂木地内
図面の種類		舗装工平面図
縮尺	図示	(内はA3縮小)
測量年月日	R	設計年月日 R
掛川市		

舗装工構造図

車道舗装工

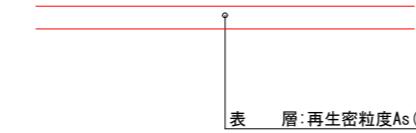
S=1:10 (1:20)



表層: 再生密粒度As(13)A配合 t=5cm
上層路盤: 粒度調整碎石 M-30 t=15cm
下層路盤: 再生下層路盤材 t=20cm
N3交通 設計CBR4 設計期間20年 信頼度90%

橋面舗装工

S=1:10 (1:20)



表層: 再生密粒度As(13)A配合 t=6cm

支線舗装工

S=1:10 (1:20)



表層: 再生密粒度As(13)A配合 t=5cm
路盤: 再生下層路盤材 t=10cm

歩道舗装復旧工

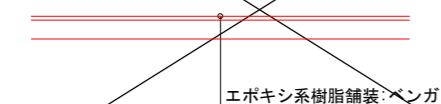
S=1:10 (1:20)



表層: 再生細粒度As(13) t=4cm
路盤: 再生下層路盤材 t=10cm

薄層カラー舗装工

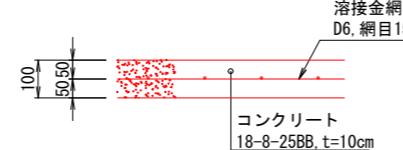
S=1:10 (1:20)



エポキシ系樹脂舗装: ベンガラ

民地復旧工 1

S=1:10 (20)



溶接金網
D6, 網目15cm

コンクリート
18-8-25BB, t=10cm

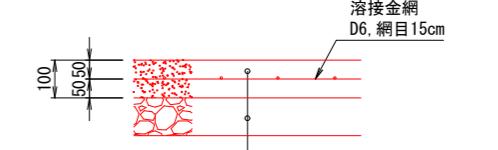
民地復旧工 1

10m2当り

名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-5-25BB W/C 60%以下	0.10 × 10.00	m ³	1.000
溶接金網	D6, 網目15cm		m ²	10.00

民地復旧工 4

S=1:10 (20)



表層: コンクリート 18-8-25BB, t=10cm
路盤: 再生下層路盤材 t=10cm

民地復旧工 4

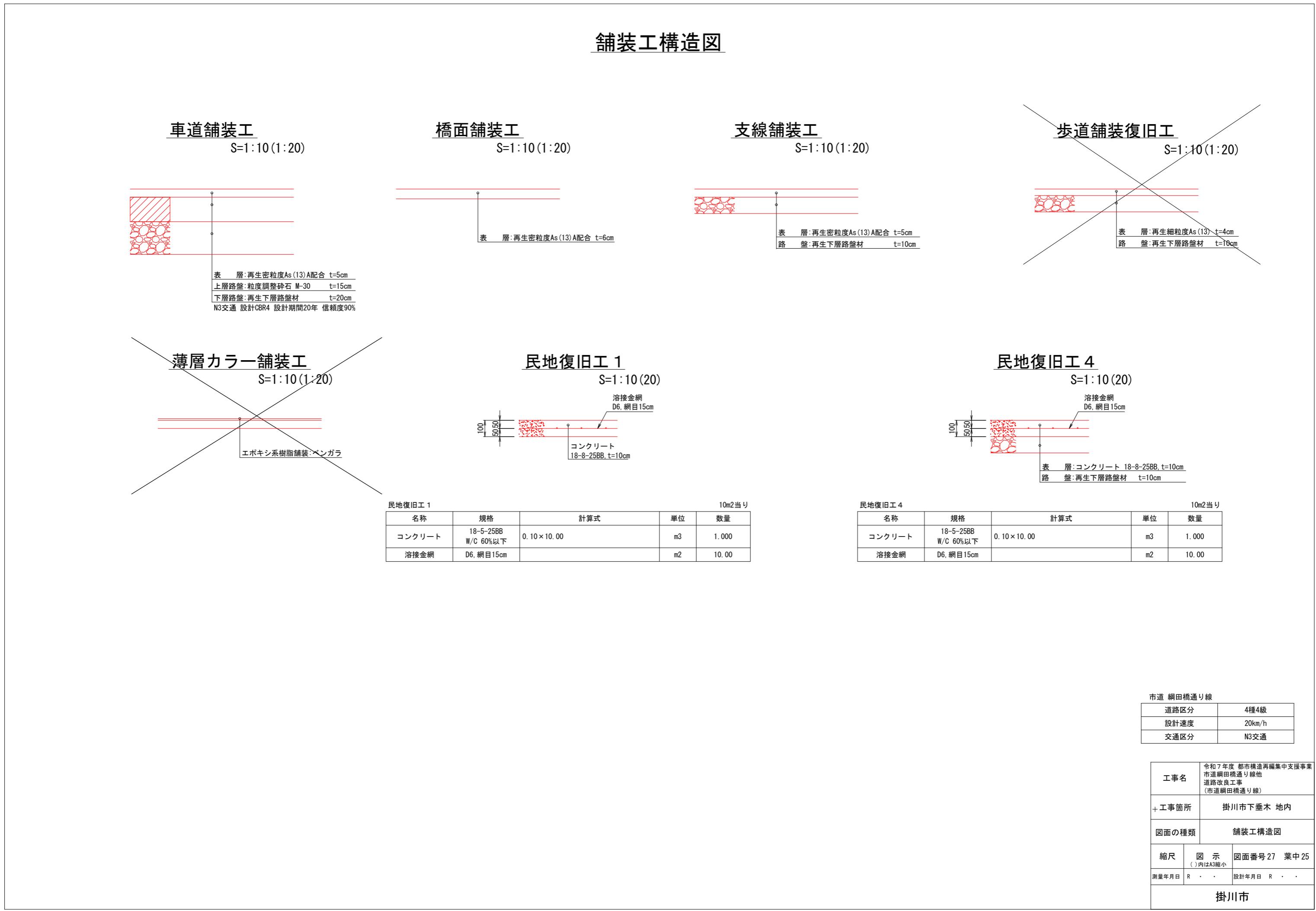
10m2当り

名称	規格	計算式	単位	数量
コンクリート	18-5-25BB W/C 60%以下	0.10 × 10.00	m ³	1.000
溶接金網	D6, 網目15cm		m ²	10.00

市道 綱田橋通り線

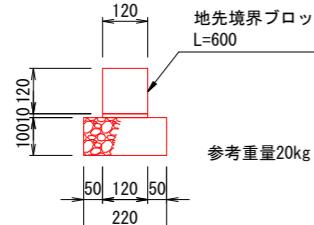
道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)		
+工事箇所	掛川市下垂木 地内		
図面の種類	舗装工構造図		
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 25	
測量年月日	R . .	設計年月日	R . .
掛川市			



道路付属物工構造図

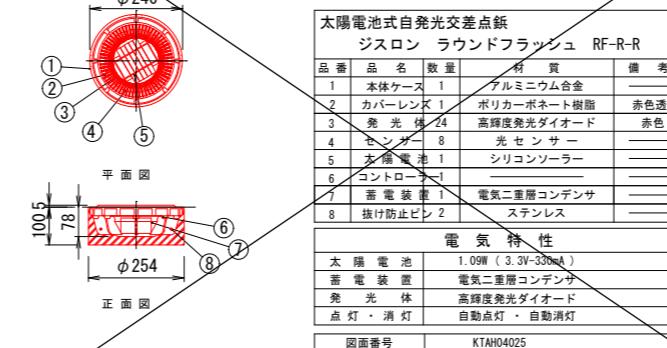
地先境界ブロック工 S=1:10(20)



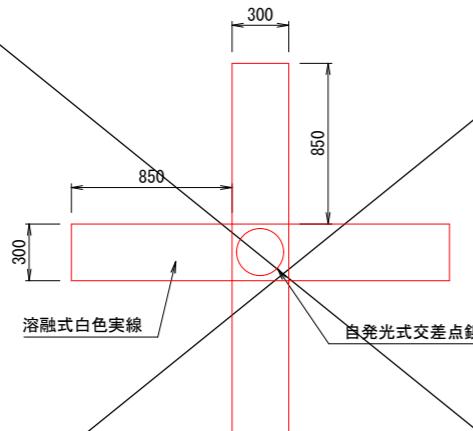
地先境界ブロック工 材料表

名称	規格	計算式	単位	数量
地先境界ブロック	120×120, L=600 JIS A5371	10.00/0.605	本	16.5
敷モルタル	1:3	0.120×0.010×10.00	m ³	0.012
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.220×10.00	m ²	2.20

自発光式交差点鉄 S=1:10(20)



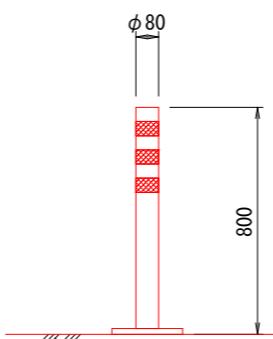
クロスライン S=1:20(40)



クロスライン

名称	規格	計算式	単位	数量
溶融式白色実線	W=30cm	0.85*4	m	3.40
自発光式交差点鉄	太陽電池式		個	1

車線分離標
S=1:20(1:40)



ポストコーン 材料表 10ヶ所当り

名 称	規 格	算 式	数 量
ポストコーン	(H=800)		10 個

市道 綱田橋通り線

道路区分	4種4級
設計速度	20km/h
交通区分	N3交通

工事名	令和7年度 都市構造再編集中支援事業 市道綱田橋通り線他 道路改良工事 (市道綱田橋通り線)	
工事箇所	掛川市下垂木 地内	

図面の種類	道路付属物工構造図	
縮尺	図示 ()内はA3縮小	図面番号 27 葉中 26
測量年月日	R	設計年月日 R

掛川市

構造物撤去工平面図

S=1:500 (1:1000)

