

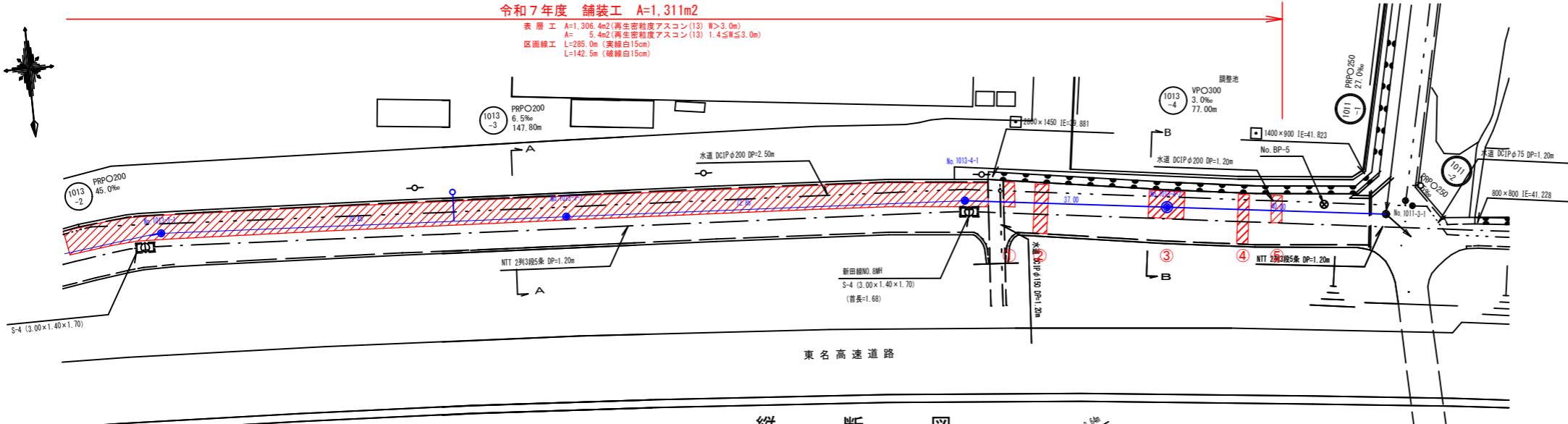
当 初	
工 事 名	令和7年度 掛川市公共下水道事業 長谷地区管渠築造に伴う舗装工事
工事箇所	掛川市 長谷 地内
図面の種類	平面縦断図(11)
縮 尺 図 示	図面番号 3 葉中 1
測量年月日	設計年月日
事務所名	掛 川 市

平面図

S=1/500 (A1)
S=1/1000 (A3)

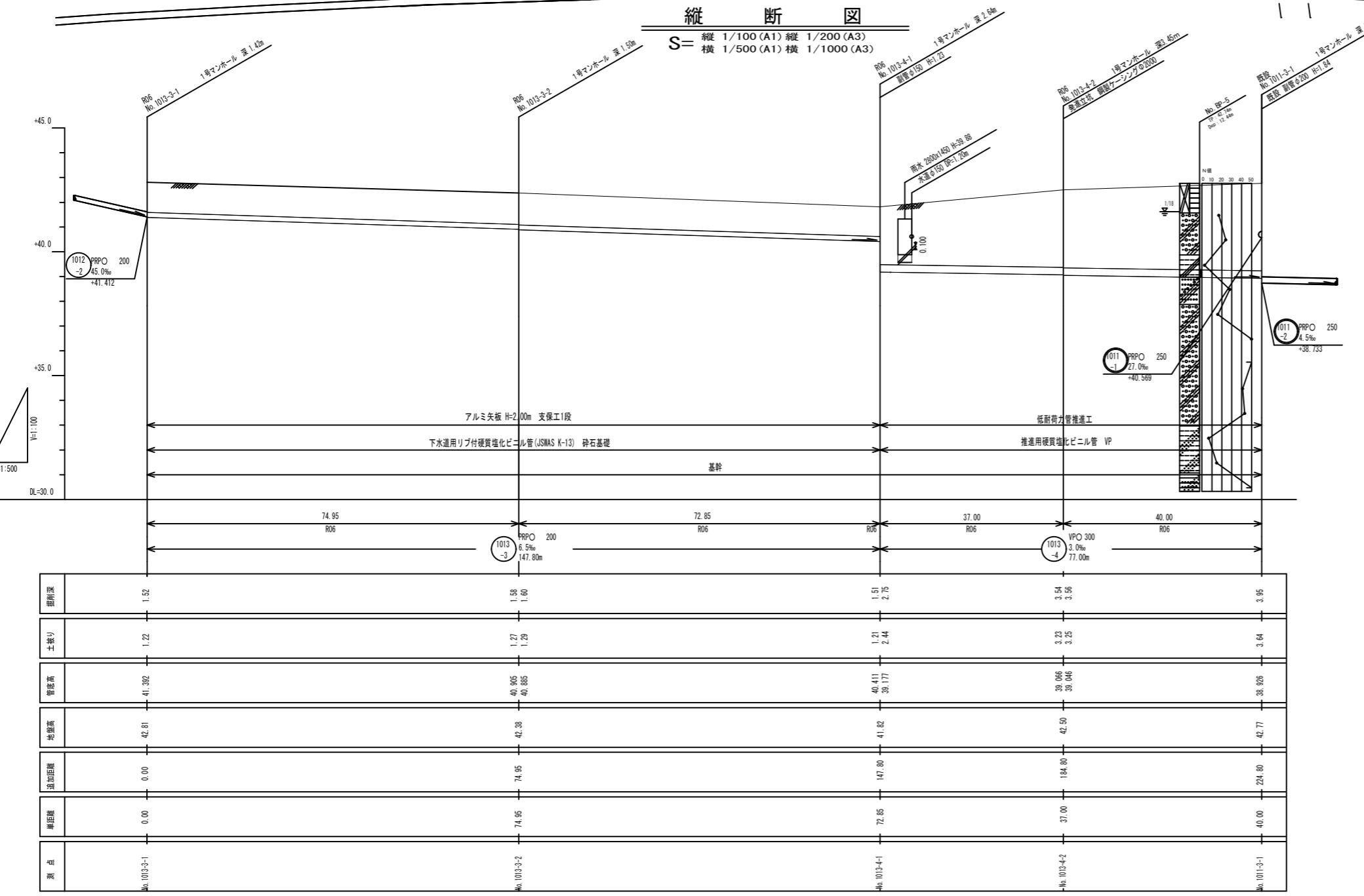
令和7年度 舗装工 A=1,311m

表層工	$A=1,306.4\text{m}^2$ (再生密粒度アスコン(13) $W>3.0\text{m}$)
	$A=5.4\text{m}^2$ (再生密粒度アスコン(13) $1.4\leq W\leq 3.0\text{m}$)
区画線工	$L=285.0\text{m}$ (実線白15cm)
	$L=142.5\text{m}$ (破線白15cm)



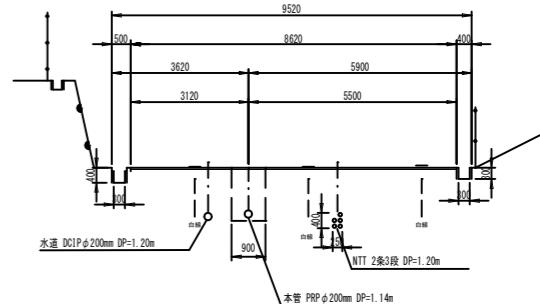
縦 斷

S= 縦 1/100 (A1) 縦 1/200 (

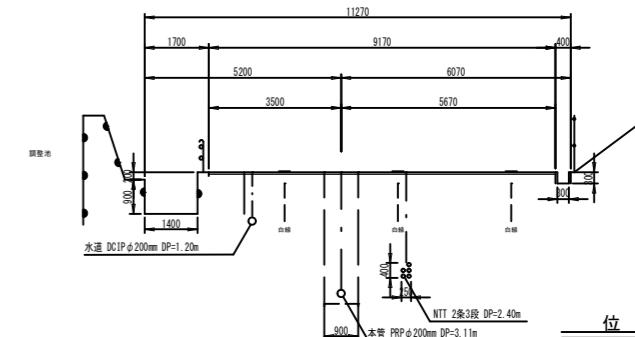


横断図

S=1/100 (A1)
S=1/200 (A3)



B – B



An aerial black and white photograph showing a dense network of highways and overpasses. The roads are depicted as dark lines against a lighter background, forming a complex web of intersecting and overlapping paths. The perspective is from above, looking down at the intricate geometry of the road system.

当 初

工事名	令和7年度 掛川市公共下水道事業 長谷地区管渠築造に伴う舗装工事	
工事箇所	掛川市 長谷 地内	
図面の種類	平面縦断図(12)	
縮尺 図示	図面番号 3 葉中 2	
測量年月日	設計年月日	
事務所名	掛 川 市	

土工標準図

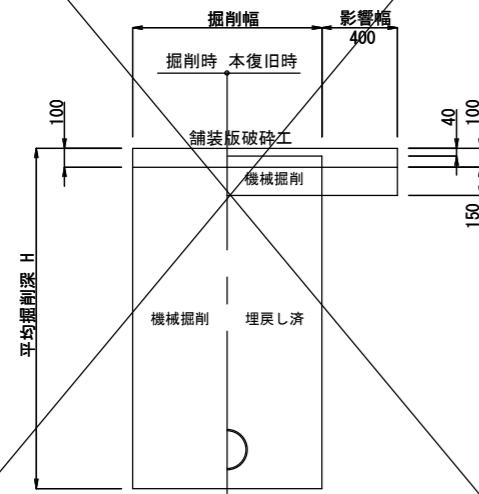
S=1/20 (A1)

S=1/40 (A3)

舗装構成及び掘削埋戻し図

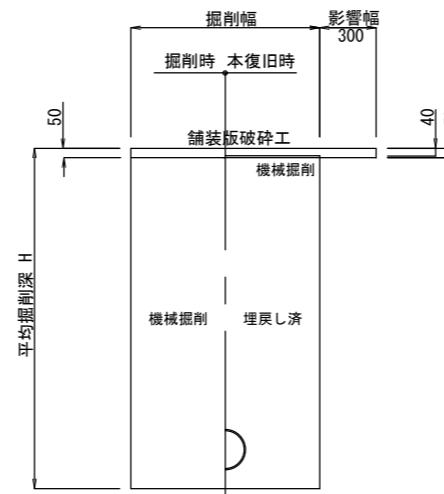
県道B 1交通

掘削



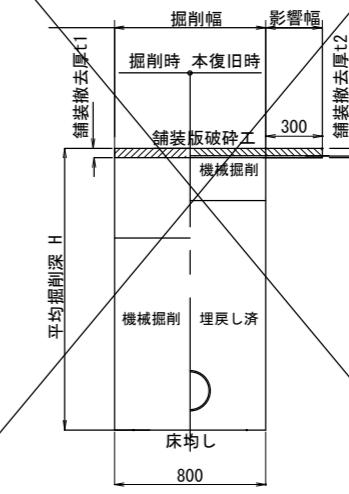
一般市道Aタイプ

掘削

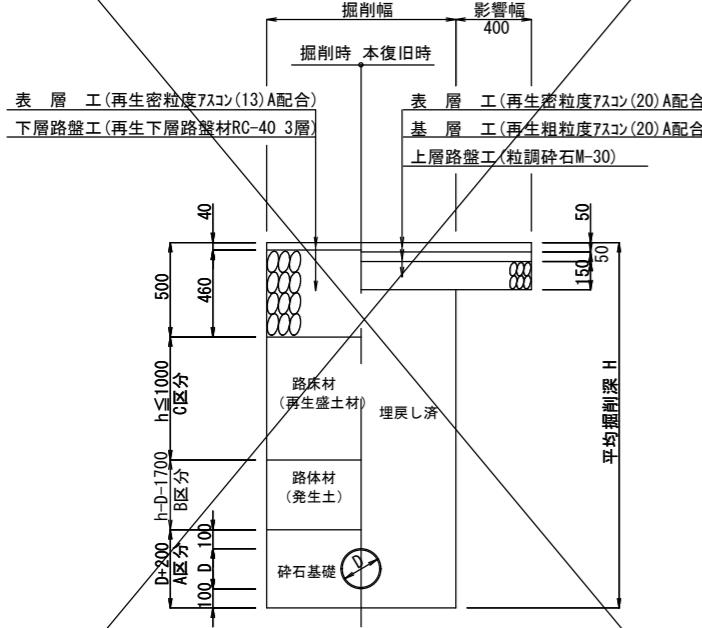


素掘部

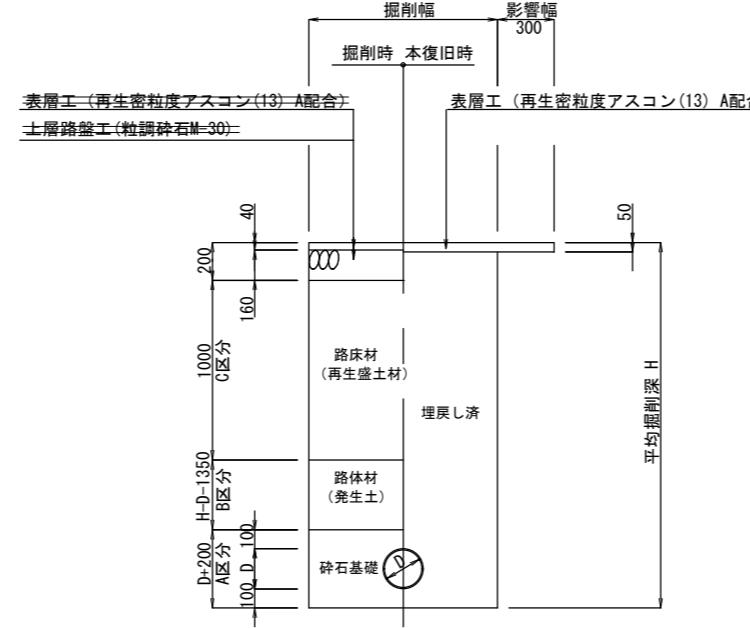
掘削



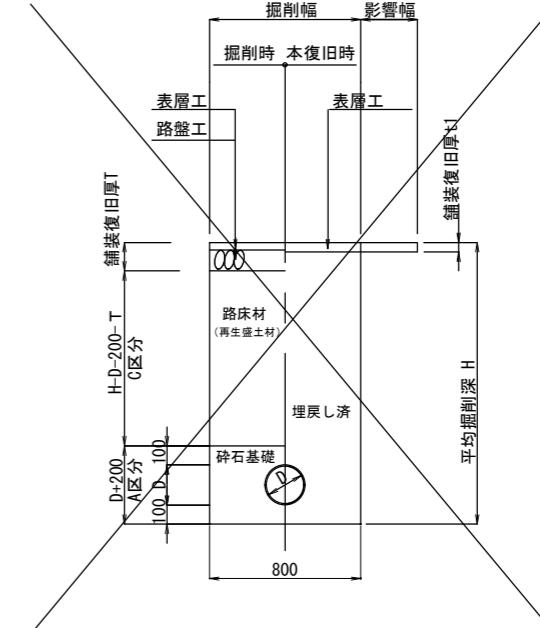
埋戻し



埋戻し



埋戻し



仕様表

埋戻し区分	埋戻し方法		
	投入	敷均し	突き固め
A	機械	人 力	タンバ
B	機械	人 力	タンバ
C	機械	人 力	タンバ

注1) 路床部、路体部における1層仕上り厚は20cmとする。(下水道工事特記仕様書)

注2) 残幅部分について、1.00m以下の場合は、復旧対象とする。

注3) 舗装横断方向については、車道横断方向 全幅で3.00m、歩道横断方向 1.00mを復旧対象とする。

注4) 取付管施工におけるA区分は「再生砂」とする。

注5) 埋戻し材(転圧不可の場合)は以下とする。

立坑撤去GL-1.50m以浅:再生盛土

立坑撤去GL-1.50m以深:流動化処理土

当初

工事名	令和7年度 掛川市公共下水道事業 長谷地区管渠築造に伴う舗装工事	
工事箇所	掛川市 長谷 地内	
図面の種類	土工標準図	
縮 尺	S=1/30(A1) S=1/60(A3)	図面番号 3 葉中 3
測量年月日	設計年月日	
事務所名	掛 川 市	