

## 令和6年度 掛川市地域公共交通 収支状況(運行実績分)

## ① 自主運行バス

単位:円

単位:%

	5年度 経常収益 (a)	5年度 経常費用 (b)	5年度 経常損益 (a-b)	令和6年度 掛川市負担額	5年度 収支率 (a/b)
東山線	7,978,754	29,539,095	△ 21,560,341	21,560,341	27.0
粟本線	6,017,732	21,014,735	△ 14,997,003	14,997,003	28.6
居尻線	6,250,186	40,424,277	△ 34,174,091	34,174,091	15.5
倉真線	3,123,864	18,377,015	△ 15,253,151	15,253,151	17.0
桜木線	2,098,010	18,231,249	△ 16,133,239	16,133,239	11.5
循環バス 北回り	9,066,181	40,188,086	△ 31,121,905	31,121,905	22.6
循環バス 南回り	7,744,496	32,505,584	△ 24,761,088	24,761,088	23.8
掛川大須賀線	7,720,929	35,226,702	△ 27,505,773	27,505,773	21.9
合計	50,000,152	235,506,743	△ 185,506,591	185,506,591	21.2

※ R6年度県補助 42,342千円あり。

## ② 路線バス

単位:円

単位:%

	5年度 経常収益	5年度 経常費用	令和5年度 経常損益	令和6年度 掛川市負担額	5年度 収支率
掛川大東浜岡線	80,508,468	161,542,090	△ 81,033,622	23,602,127	49.8
秋葉中遠線	124,048,064	308,499,301	△ 184,451,237	23,131,000	40.2
合計	204,556,532	470,041,391	△ 265,484,859	46,733,127	43.5

※ 一部の系統は、国費及び県費で補助

## ③ デマンド型乗合タクシー

単位:円

単位:%

	6年度 経常収益	6年度 経常費用	6年度 経常損益	6年度 掛川市負担額	6年度 収支率
3地区 合計	787,650	3,834,452	△ 3,046,802	3,046,802	20.5

※ R6年度県補助金 619千円あり。

## ④ 天竜浜名湖鉄道

単位:円

単位:%

	6年度 経常収益 (a)	6年度 経常費用 (b)	6年度 経常損益 (a-b)	6年度 掛川市負担額	6年度 収支率 (a/b)
天竜浜名湖線	479,846,017	844,405,407	△ 364,559,390	52,310,000	56.8

※ 経営計画に基づき、県及び沿線5市1町で補助し、同鉄道の経営を支援している。

※ 市町会議負担金1,050,000円+利用促進事業費補助金51,260,000円=52,310,000円

①+②+③+④合計

△ 818,597,642 287,596,520