

令和6年度運行分 公共交通 輸送人員 実績

① 自主運行バス

単位:人

	6年度 利用者数	5年度 利用者数	増減数	増減率	6年度 一日平均	6年度 一便平均
東山線	34,678	36,809	△ 2,131	△ 5.8 %	95.0	6.6
栗本線	28,052	27,901	151	0.5 %	76.9	4.9
居尻線	24,497	26,935	△ 2,438	△ 9.1 %	67.1	5.6
倉真線	14,737	13,663	1,074	7.9 %	40.4	3.8
桜木線	8,786	8,529	257	3.0 %	24.1	2.4
循環バス 北回り	99,933	88,679	11,254	12.7 %	273.8	17.1
循環バス 南回り	80,985	76,534	4,451	5.8 %	221.9	14.4
掛川大須賀線	27,628	23,939	3,689	15.4 %	111.4	8.0
合計	319,296	302,989	16,307	5.4 %	910.5	8.4

② 民間路線バス

単位:人

	6年度 利用者数	5年度 利用者数	増減数	増減率	6年度 一日平均	6年度 一便平均
掛川大東浜岡線	292,325	282,050	10,275	3.6 %	801	—
秋葉中遠線	442,716	367,417	75,299	20.5 %	1,213	—
合計	735,041	649,467	85,574	13.2 %	2,014	—

③ デマンド型乗合タクシー(和田岡・曾我・大須賀第一・第二・大須賀第三・大淵・満水 全地区登録者数3,152人)

単位:人

	6年度 利用者数	5年度 利用者数	増減数	増減率	乗合率	運行率
3地区 合計	1,316	1,029	287	27.9 %	1.34	30.7%

④ 天竜浜名湖鉄道

単位:人

	6年度 利用者数	5年度 利用者数	増減数	増減率	6年度 一日平均	6年度 一便平均
天竜浜名湖線	1,397,466	1,404,476	△ 7,010	△ 0.5 %	3,829	—
(うち市内8駅)	495,171	481,043	14,128	2.9 %	1,357	—

①+②+③+④計 1,550,824 1,434,528 116,296