

## 第7章 騒音・振動・悪臭の概況

### 1-(4)-イ 道路騒音

#### ○ 平成26年度測定結果

- ・一般国道1号(宮脇地内)

測定日 平成26年12月8日～9日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	69dB	70dB以下	達成
夜間	63dB	65dB以下	達成

- ・一般国道1号(城西地内)

測定日 平成26年12月8日～9日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	65dB	70dB以下	達成
夜間	59dB	65dB以下	達成

- ・一般国道150号(西大淵地内)

測定日 平成26年12月8日～9日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	63dB	70dB以下	達成
夜間	60dB	65dB以下	達成

- ・掛川浜岡線(満水地内)

測定日 平成26年12月8日～9日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	68dB	70dB以下	達成
夜間	62dB	65dB以下	達成

- ・掛川停車場線(掛川地内)

測定日 平成26年12月8日～9日

区分	等価騒音レベル	環境基準	適否
昼間	66dB	70dB以下	達成
夜間	58dB	65dB以下	達成

※昼間は午前6時～午後10時、夜間は午後10時～午前6時の時間帯をいいます。  
環境基準との適否は点的評価によります。  
等価騒音レベルとは、測定時間内に観測された変動する騒音レベルのエネルギー量の  
総和を観測時間内で除して、時間平均した値をいいます。

#### ○ 平成26年度自動車交通騒音面的評価

自動車交通騒音面的評価とは道路に面する地域について一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び割合により評価する方法です。

- ・平成26年度評価路線
- ・一般国道1号(宮脇地内)・一般国道1号(城西地内)・一般国道150号(西大淵地内)
- ・掛川浜岡線(満水地内)・掛川停車場線(掛川地内)

環境基準を達成した住居等の割合 評価区間内戸数1,318戸

	評価区間内戸数	環境基準未達成戸数	割合
昼間・夜間	1,318戸	7戸	99.4%
昼間のみ	1,318戸	0戸	0%
夜間のみ	1,318戸	2戸	0.4%
昼・夜未達成	1,318戸	1戸	0.2%
合計		10戸	100%